

NOVI MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. VSEBINA.



Novi MINI John Cooper Works Cabrio.

Profil. 2

Ekstremen užitek v vožnji, intenziven užitek vožnje z odprto streho:

Novi MINI John Cooper Works Cabrio. 6

Tehnične specifikacije. 17

NOVI MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. PROFIL.



- John Cooper Works lansira na trg drugega vrhunskega športnika nove generacije modela; novi MINI John Cooper Works Cabrio, ki vabi dirkaške navdušence, da se v ekskluzivni obliki predajo ekstremnemu užitku v vožnji; edinstven koncept vozila v segmentu malih vozil združuje pristen dirkaški občutek z intenzivnim užitkom vožnje z odprto streho, dopolnjen s premium kakovostjo in zrelo substanco izdelka nove generacije MINI.
- Vznemirljive vozne lastnosti in ekstrovertirana karizma; tehnologija podvozja, pogonski sklop in aerodinamika vse razvite na osnovi uveljavljenega znanja iz sveta dirkalnega športa; značilni oblikovni poudarki v nezamenljivem slogu John Cooper Works in zelo jasno razlikovanje od novega MINI Cabrio.
- 2,0-litrski 4-valjni motor, ki je bil razvit posebej za modele John Cooper Works; aktualna generacija motorja s tehnologijo MINI TwinPower Turbo kot osnova; dih jemajoče vozne lastnosti in zelo čustven razvoj zvoka zaradi značilne konstrukcije batov, turbopolnilnika in izpušnega sistema; najmočnejši motor v ponudbi MINI s 170 kW/231 KM; povečanje moči za 15 kW/20 KM v primerjavi s predhodnim modelom in 29 kW/39 KM v primerjavi z novim MINI Cooper S Cabrio: največji navor: 320 Nm; 6-stopenjski ročni menjalnik na voljo v osnovni opreми, 6-stopenjski športni menjalnik Steptronic na voljo kot dodatna oprema; kombinirana poraba goriva (EU): 6,5 l/100 km (avt. menj.: 5,9 l/100 km, kombinirane emisije CO₂ (EU): 152 g/km (138 g/km).
- Ekstremno športen pospešek in odlična elastičnost motorja; 0 – 100 km/h v 6,6 sekunde (-0,3 s) z ročnim menjalnikom in 6,5 sekunde (-0,6 s) z menjalnikom Steptronic, 80 – 120 km/h v 6,1 sekunde (-0,7 s); največja hitrost višja za 7 km/h in znaša 242 km/h (avt. menj.: 240 km/h).
- Prenos moči na sprednji kolesi; zelo kakovostna tehnologija podvozja z natančno uglasitvijo po meri koncepta vozila in voznih lastnosti; osnovna oprema vključuje športen zavorni sistem Brembo, 17-palčna lahka aluminijasta platišča John Cooper Works v obliki Track Spoke (srebrna) in pomoč pri krmiljenju Servotronic glede na hitrost; dinamični nadzor blažilnikov na voljo kot dodatna oprema; dinamični nadzor stabilnosti (DSC) na voljo v osnovni opreми, ki vključuje dinamični nadzor oprijema (DTC), elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC) in nadzor zmogljivosti.

- Zelo izrazna oblika z dinamično raztegnjeno silhueto, močno oblikovanimi površinami in izpopolnjeno aerodinamiko v slogu John Cooper Works; velike odprtine za zrak v podaljšanem sprednjem odbijaču, ki prav tako obsegajo prostor, ki je pri MINI Cabrio namenjen parkirnim lučem in meglenkam; značilno oblikovani bočni pragovi in podaljšan zadnji odbijač; LED žarometi z belimi smerniki in LED zadnje luči na voljo v osnovni opremi; logotip John Cooper Works na rešetki hladilnika, bočnih pokrovih in vratih prtljažnika; dodatno polakiran v barvi Rebel Green ekskluzivno na voljo za modele John Cooper Works.
- Nova zložljiva platnena streha z električnim upravljanjem, ki prvič deluje skoraj brez hrupa; avtomatsko odpiranje in zapiranje platnene strehe s pritiskom gumba v 18 sekundah, tudi med vožnjo pri hitrosti do 30 km/h, funkcija drsne strehe je na voljo pri kateri koli hitrosti. Na voljo tudi dodatna možnost platnene strehe iz MINI Yours z integrirano grafiko Union Jack.
- Mere vozila, medosna razdalja in kolotečina so bistveno daljše od predhodnega modela; več prostora na vseh štirih sedežih; zadnja sedeža z značajem samostojnega sedeža in večja sedežna ploskev; večja prostornina prtljažnika, ki znaša 215 l pri vožnji z zaprto in 160 l z odprto platneno streho; osnovna oprema vključuje zložljivo in deljivo naslonjalo, večjo odprtino za prevoz dolgih predmetov in funkcijo Easy Load.
- Zelo kakovostna notranjost s prefinjenim premium ambientom, modernimi zasloni in konceptom upravljanja najnovejše generacije MINI ter športnim kokpitom, ki je značilen za modele John Cooper Works; integrirana varnostna loka za zadnjima sedežema; športna sedeža John Cooper Works spredaj z oblazinjenjem v kombinaciji Dinamica/blago v barvi Carbon Black z integriranimi naslonoma za glavo; letve na pragovih vrat z napisom John Cooper Works; usnjen volan John Cooper Works z multifunkcijskimi gumbi in prestavnima vzvodomoma v kombinaciji s 6-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic; prestavna ročica John Cooper Works; zasloni v kokpitu in obroba osrednjega prikazovalnika v specifični obliki modela; stopalke in opora za stopalo za voznika iz nerjavečega jekla.
- Struktura karoserije z visoko trdnostjo s podpornimi elementi, ki so značilni za kabriolet, za agilno odzivnost in največjo možno zaščito za potnike; celovit set osnovne opreme vključuje sprednji zračni blazini, zračni blazini za zaščito glave in prsnega koša, ki sta integrirani v naslonjalih, 3-točkovne avtomatske varnostne pasove na vseh sedežih, pritrditve na sovoznikovem sedežu in zadaj za namestitvev otroških sedežev ISOFIX, prikazovalnik tlaka v pnevmatikah in delno aktiven pokrov motorja za optimalno zaščito pri trku s pešcem; nadzor zadrževalnih sistemov po potrebi in zaščita pred prevračanjem delujeta s pomočjo osrednje varnostne elektronike.

- Na voljo ekskluzivna dodatna oprema in oprema John Cooper Works Tuning; dodatno razpoložljiv MINI Head Up projektor s prikazom izbrane vsebine John Cooper Works; MINI Driving Assistant; parkirni asistent; vzvratna kamera; avtomatska klimatska naprava z 2-področnim upravljanjem in načinom delovanja za kabriolet; Always Open Timer z novim prikazom vsebine; nova protivetрна zaščita z manjšo maso in poenostavljeno pritrditvijo; komfortni dostop; senzor padavin z avtomatskim vklopom zasenčene luči; paket MINI Excitement s projekcijo logotipa MINI prek zunanjega ogledala na tla pred vrati na voznikovi strani; navigacijski sistem MINI in paket opreme Wired, vključno z navigacijskim sistemom Professional z upravljalnikom MINI Touch; predpriprava za mobilni telefon z Bluetooth; ohišji zunanjih ogledal v barvi Chili Red; 18-palčna lahka aluminijasta platišča John Cooper Works v obliki Cup Spoke (dvobarvna); športne črte na pokrovu motorja John Cooper Works in komponente za zunanost ter notranost iz programa John Cooper Works Pro.
- Celovit program informativno-razvedrilnih vsebin v vozilu MINI Connected; stalno posodobljena izbira aplikacij za integracijo v vozilu s pomočjo pametnega telefona; ekskluzivne funkcije MINI, kot so MINI Streetwise, spletno iskanje, Sports Instruments in Force Meter; MINI Connected XL Journey Mate s prometnimi informacijami v realnem času in funkcijo opozorila v primeru dežja; spletne storitve za uporabo družbenih omrežij in razvedrilnih ponudb, kot so Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn in GoPro.
- Inovativna tehnologija osvetlitve iz sklopa dodatne opreme: LED žarometi z LED dnevnimi lučmi in LED zadnjimi lučmi; prilagodljiv snop svetlobe in LED smerniki; LED luči za meglo.
- Podatki o motorju, hitrosti vožnje, porabi goriva in emisijah:

MINI John Cooper Works Cabrio:

4-valjni bencinski motor s tehnologijo MINI TwinPower Turbo (turbinsko polnjenje, neposredno vbrizgavanje, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov in spremenljivo krmiljenje odmikalne gredi), delovna prostornina: 1998 cm³,
nazivna moč: 170 kW/231 KM pri 5200 – 6000 vrt/min,
največji navor: 320 Nm pri 1250 – 4800 vrt/min,
pospešek (0 – 100 km/h):
6,6 s (avt. menj.: 6,5 s),
največja hitrost: 242 km/h (240 km/h),
povprečna poraba goriva*: 6,5 (5,9) l/100 km,

MINI
Gradivo za medije

Novi
MINI John Cooper
Works Cabrio

01/2016
Stran 5

emisije CO₂*: 152 g/km (138 g/km),

emisijski standard: EU6.

Zunanje mere:

Dolžina: 3874 mm

Širina: 1727 mm

Višina: 1415 mm

Medosna razdalja: 2495 mm

Vse dodatne informacije lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.BMW.si/emisije.



EKSTREMEN UŽITEK V VOŽNJI, INTENZIVEN UŽITEK VOŽNJE Z ODPERTO STREHO: NOVI MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.

Ko je strast za dirkalni šport gonilna sila in cilj intenziven užitek vožnje z odprto streho, ima novi MINI John Cooper Works Cabrio idealno linijo od prvega trenutka naprej. Drugi model John Cooper Works najnovejše generacije združuje motor in tehnologijo podvozja, ki sta izpopolnjena za uporabo na dirkališču, z značilno obliko in opremo ter temeljito izpopolnjenimi kvalitetaami novega MINI Cabrio. S tem se konceptu vozila z odprto streho in 4 samostojnimi sedeži z izvrstnimi športnimi voznimi lastnostmi, ki je še vedno edinstven v segmentu malih vozil, zagotovi še večja fascinacija.

Najnovejša različica MINI John Cooper Works Cabrio (kombinirana poraba goriva: 6,5 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 152 g/km) nudi najbolj ekskluzivno obliko ekstremnega užitka v vožnji. S svojim spontanim razvojem moči in zelo čustvenim zvokom je najmočnejši motor portfelja britanske blagovne znamke s 170 kW/231 KM zares impozanten. Zložljiva platnena streha z električnim upravljanjem je izrazito tiha, medtem ko se s pritiskom gumba odpre ali zapre v samo 18 sekundah. Raztegnjeno silhueto in močno izoblikovane površine 4-sedežnika z odprto streho lepo dopolnjujejo oblikovni elementi, ki so bili razviti posebej za model John Cooper Works, da izpopolnijo odprtine za zrak in aerodinamične lastnosti. Tehnologija podvozja z uglasitvijo na osnovi uveljavljenega znanja iz sveta dirkalnega športa, skupaj s specifičnimi podpornimi elementi kabrioleta, zagotavlja izvrstno agilnost in natančno obnašanje vozila v dinamičnih voznih situacijah. V novem MINI John Cooper Works Cabrio se opazen napredek, v primerjavi s predhodnim modelom, kaže tudi v pospešku, prostornosti in premium značilnostih v notranjosti, kjer sta varnostna loka, ki se v sili sprožita avtomatsko, sedaj v celoti integrirana za zadnjima sedežema.

Moč, ki sedaj zagotavlja zares edinstven dirkaški občutek pri vožnji z odprto streho, se črpa iz 2,0-litrskega 4-valjnega motorja, ki je bil razvit na osnovi najnovejše generacije motorja s tehnologijo MINI TwinPower Turbo. V primerjavi s predhodnim modelom je nazivna moč večja za 15 kW/20 KM. MINI John Cooper Works Cabrio je prav tako povečal vodstvo pred novim MINI Cooper S Cabrio. Razlika moči v primerjavi z najmočnejšim športnikom, ki nosi logotip John Cooper Works, sedaj znaša 29 kW/39 KM. Nov motor proizvede največji navor 320 Nm in z mesta do

100 km/h pospeši MINI John Cooper Works Cabrio s standardnim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom v 6,6 s – 0,3 s hitreje od predhodnega modela. V kombinaciji z novo generacijo dodatnega 6-stopenjskega športnega menjalnika Steptronic potrebuje za enak sprint samo 6,5 s (0,6 s hitreje od predhodnega modela). Elastičnost motorja se je izboljšala za pribl. 10 odstotkov. Za pospešek od 80 do 120 km/h je potrebnih le 6,1 s.

Vznemirljiva zmogljivost in vozne lastnosti novega MINI John Cooper Works Cabrio - ki so vedno popolnoma pod nadzorom voznika, tudi pri ekstremno športni vožnji - izhajajo iz natančno konfiguriranega celostnega paketa, ki ne obsega le močnega motorja, ampak tudi športen izpušni sistem, športno podvozje s 17-palčnimi lahкими aluminijastimi platišči John Cooper Works, športen zavorni sistem, razvit v sodelovanju s specializiranim proizvajalcem Brembo, John Cooper Works Aerodynamics Kit in značilno obliko kokpita s športnima sedežema John Cooper Works za voznika in sovoznika. Zmogljivost vozila, videz in fascinantno vožno doživetje dajejo različici vrhunskega športnika z odprto streho avtentične značilnosti, ki odražajo dolgoletne izkušnje dirkalnega športa in močno tradicionalno zvezo med MINI in John Cooper Works. Vse do današnjega dne, je ime legendarnega avtomobilskega oblikovalca John Cooper - ki je klasičnemu MINI nekoč tlakoval pot na dirkališče - sinonim za intenziven užitek v vožnji in pomembne dirkaške dosežke malega britanskega avtomobila.

Ekskluziven značaj novega MINI John Cooper Works Cabrio se prav tako odraža v njegovi posebej bogati osnovni opreми. Poleg avtomatske zložljive platnene strehe obsega osnovna oprema v vozilu tudi klimatsko napravo in radio MINI Boost s priključkoma AUX-IN in USB, LED žaromete, MINI Driving Modes in nadzor razdalje pri parkiranju (PDC). Za še več užitka v vožnji, večje udobje in bolj izrazit individualen slog je na voljo posebna ponudba dodatne opreme in oprema John Cooper Works Tuning plus, ki jo nudi novi MINI Cabrio. Med možnosti opreme, ki so razpoložljive ekskluzivno za modele John Cooper Works, se štejejo lakiranje karoserije v barvi Rebel Green, 18-palčna lahka aluminijasta platišča John Cooper Works in športne črte na pokrovu motorja avtomobila. Dodatno razpoložljiv MINI Head Up projektor v novem MINI John Cooper Works Cabrio obsega dodatno vsebino prikaza, ki podpira športen užitek v vožnji.

Motor: uveljavljeno dirkaško znanje za vrhunski razvoj moči.

Aktualna generacija motorja s tehnologijo MINI TwinPower Turbo odraža bistven napredek na področjih razvoja moči, kultiviranega teka in učinkovitosti. S tem je idealna osnova pogonski enoti, razviti za vrhunsko zmogljivost z lastnostmi, ki črpajo svoj navdih iz dirkalnega športa in so značilne za modele John Cooper Works. 4-valjni bencinski motor v MINI John Cooper Works Cabrio, ki je tradicionalno nameščen prečno spredaj, nudi 25 % večjo delovno prostornino od predhodnega modela, 10 % večjo nazivno moč in 23 % več navora.

Poleg 2,0-litrške delovne prostornine je tehnologija MINI TwinPower Turbo še ena podobnost z motorjem v MINI Cooper S Cabrio. Ta obsega turbinsko polnjenje, ki je integrirano v izpušnem zbiralniku, neposredno vbrizgavanje bencina z injektorji, ki so razporejeni centralno med valji, popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov v obliki VALVETRONIC (patentiran s strani BMW Group) in spremenljivo krmiljenje odmikalne gredi na sesalni in izpušni strani (dvojni VANOS). Vse to je združeno z izbranimi predelavami, ki dajejo motorju v MINI John Cooper Works Cabrio dodatno moč 29 kW/39 KM in opazno izpopolnjeno vlečno silo. Na tem mestu je glavni poudarek na prenovljenem turbopolnilniku. Ta je izdelan iz materiala, ki je odporen na visoke temperature in proizvaja večji polnilni tlak za še bolj športen razvoj moči v širokem območju vrtilne frekvence motorja. Posebni bati so s tem natančno usklajeni, kar omogoča zmanjšanje kompresije, ki je prilagojena visokemu polnilnemu tlaku. Takšna konstrukcija proizvaja zmogljivost, ki je značilna za športen avtomobil, tj. razvoj moči, ki je na voljo veliko bolj zgodaj in se konstantno ohranja vse do visokega območja obremenitve.

Motor v novem MINI John Cooper Works Cabrio doseže svoj največji navor 320 Nm že pri 1250 vrt/min in ga ohranja vse do 4800 vrt/min. Pri 5200 vrt/min razvije motor svojo največjo moč 170 kW/231 KM, ki se konstantno ohranja do 6000 vrt/min. Njegov potisk ne zagotavlja le ekstremno energičnega pospeška iz mesta, ampak tudi zelo dinamične vmesne sprinte. Novi MINI John Cooper Works Cabrio pospeši od 0 do 100 km/h v 6,6 s (avt. menj.: 6,5 s), medtem ko potrebuje za pospešek od 80 do 120 km/h v peti prestavi standardnega ročnega menjalnika samo 6,1 s. Največja hitrost novega MINI John Cooper Works Cabrio znaša 242 km/h (avtomatski menjalnik: 240 km/h).

Tehnologijo motorja, ki je razvita za visoko zmogljivost, zaokrožuje specifičen športni izpušni sistem, čigar prednosti pridejo do izraza zlasti pri vožnji z odprto streho. Zaradi nizke stopnje protitlaka izpušnih plinov, ne spodbuja le spontanega razvoja moči v motorju, ampak proizvaja tudi značilen zvok za modele John Cooper Works, ki poudari značaj zmogljivosti motorja z zelo čustvenim akustičnim vzorcem v vseh območjih vrtilne frekvence.

Nove najboljše vrednosti učinkovitosti po zaslugi tehnologije MINIMALISM.

Z večjo učinkovitostjo nove generacije motorjev in menjalnikov, inteligentno in lahko konstrukcijo, izpopolnjenimi aerodinamičnimi lastnostmi in obsežno dodatno tehnologijo MINIMALISM, dosega nova izdaja MINI John Cooper Works Cabrio nove najboljše vrednosti v disciplini učinkovitosti. Masa vodilnega športnika z odprto streho je celo manjša od predhodnega modela, kljub večjim meram in večjemu motorju. Poleg tega se lahko funkcija Auto Start/Stop sedaj uporablja v kombinaciji z menjalnikom Steptronic. Standardni načini vožnje MINI Driving Modes omogočajo aktivacijo načina GREEN, ki podpira varčen slog vožnje. V modelih z vgrajenim menjalnikom Steptronic je možna uporaba funkcije jadriranja, kjer se pri hitrostih med 50 in 160 km/h motor loči od

preostalega pogonskega sklopa, kakor hitro voznik odvzame plin.

S standardnim ročnim menjalnikom doseže novi MINI John Cooper Works povprečno porabo goriva 6,5 l/100 km z emisijami CO₂ 152 g/km (preskusni cikel EU). To je skoraj 5 % manj od predhodnega modela. V kombinaciji z dodatnim 6-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic so vrednosti porabe goriva in emisij nižje za okoli 19 %, kar pomeni 5,9 l/100 km in 138 g/km.

Dinamičen in učinkovit: 6-stopenjski ročni menjalnik s prilagoditvijo vrtilne frekvence motorja, 6-stopenjski menjalnik Steptronic s prestavnima vzvodoma na volanu.

Standardni 6-stopenjski ročni menjalnik definirajo majhna masa in kratke prestavne poti ter izpopolnjene akustične lastnosti in povratna informacija vibriranja. Njegovo delovanje je odlično usklajeno z zmogljivostjo motorja, poleg tega pa nudi tudi inovacijo, ki učinkuje posebej izrazito, ko je slog vožnje z novim MINI John Cooper Works Cabrio poudarjeno športen. Senzor vklopa prestave omogoča aktivno prilagoditev vrtilne frekvence motorja. Pri vklopu prestave se lahko vrtilna frekvenca motorja avtomatsko prilagodi rotacijski hitrosti vhodne gredi za izbrano prestavo. S tem se zagotovi sklenitev sklopke brez sunkov, kar izboljša udobje pri prestavljanju navzdol.

Dodaten 6-stopenjski športni menjalnik Steptronic združuje učinkovitost in visoko stopnjo udobja prestavljanja z večjo dinamiko in ekstremno hitrim prestavljanjem. V ročnem režimu je možno menjavanje prestav z uporabo prestavnih vzvodov na volanu. V kombinaciji z navigacijskim sistemom MINI lahko menjalnik Steptronic nove generacije pri avtomatskem upravljanju prestavljanja upošteva profil poti. Na osnovi navigacijskih podatkov se izbere primeren položaj prestave, ki ustreza skorajšnji situaciji na cesti pred vozilom, npr. neposredno pred križišči ali zavoji. S tem se, na primer, prepreči nepotrebno prestavljanje navzgor med dvema zaporednima zavojema.

Za natančnost in agilnost na najvišji ravni: športno podvozje, športen zavorni sistem Brembo in podporni elementi, ki so značilni za kabriolet.

Skupaj z značilnim konceptom blagovne znamke, ki obsega sprednji pogon, nizko težišče, kratke previse karoserije, široko kolotečino in togo ter lahko strukturo karoserije, je bila tehnologija podvozja za MINI najnovejše generacije deležna obsežnega nadaljnjega razvoja, kar zagotavlja odlično osnovo za vznemirljiv dirkaški občutek. Karoserija novega MINI John Cooper Works Cabrio vključuje dodatne specifične opornike na spodnji strani vozila spredaj in zadaj, selektivno optimizacijo v predelu bočnih pragov in pločevino za ojačitev pod motorjem.

Novi MINI John Cooper Works Cabrio je standardno opremljen s športnim podvozjem in prednostmi iz uveljavljenega strukturnega principa vzmetne noge z enojnim zgibom na sprednji premi in večvodilne zadnje preme - kar je edinstveno znotraj konkurenčnega okolja - ter izpopolnjenimi podrobnostmi za posebej visoko zmogljivost motorja in vozne

lastnosti vodilnega športnika z odprto streho. Da bi se zmanjšala masa in povečala togost komponent, je sprednja prema pritrjena s pomočjo aluminijastih vrtljivih ležajev, medtem ko so nosilci preme in prečna vodila izdelani iz jekla z visoko trdnostjo. Kinematika preme podpira agilno povratno informacijo in natančen občutek krmiljenja, ki je praktično brez vpliva pogonskega momenta. Tudi na zadnji premi velik delež zelo togih vrst jekel zagotavlja večjo togost skupaj z nižjo maso. Cevasti stabilizatorji na sprednji in zadnji premi, inovativen ležaj preme s hidravlično pridušenim ležajem motorja in trismernimi oporni ležaji, ki ločijo blažilnike od karoserije, dodatno prispevajo k dejstvu, da novi MINI John Cooper Works Cabrio ohranja natančno nadzorovane vozne lastnosti in izpopolnjeno udobje vožnje tudi v zelo športnih situacijah.

Naslednja standardna oprema je visokozmogljiv športen zavorni sistem, ki je bil razvit ekskluzivno za modele John Cooper Works. 4-batne zavore z nepremičnim zavornim sedlom, ki so bile razvite v sodelovanju s specializiranim proizvajalcem Brembo, zagotavljajo zelo zmogljivo upočasnjevanje, tudi kadar so izpostavljene velikim obremenitvam na dirkališču. Zavorna sedla so lakirana v rdeči barvi in nosijo proizvajalčev logotip. Za novo generacijo vrhunskega športnika so standardna 17-palčna lahka aluminijasta platišča John Cooper Works na voljo v obliki Track Spoke in srebrni barvi. Lahka aluminijasta platišča John Cooper Works so dodatno na voljo v obliki Track Spoke (črna) z velikostjo 17 palcev in v obliki Cup Spoke (dvobarvna) z velikostjo 18 palcev.

DSC vključno z nadzorom zmogljivosti, Servotronic in MINI Driving Modes v standardni ponudbi ter dinamični nadzor blažilnikov kot dodatna možnost.

Standardni dinamični nadzor stabilnosti (DSC) prav tako vključuje funkcije dinamičnega nadzora oprijema (DTC), elektronskega nadzora zapore diferenciala (EDLC) - ki deluje kot elektronska zaporna funkcija za diferencial na sprednji premi - in nadzora zmogljivosti, ki podpira agilno zavijanje pri hitri vožnji skozi zavoj. Nagnjenja za samokrmiljenje, ki jih lahko povzročijo različni navori na pogonskih kolesih se prav tako preprečijo s pomočjo tako imenovane funkcije Torque Steer Compensation, ki jo zagotavlja elektromehansko servokrmiljenje. Njegove standardne funkcije obsegajo pomoč pri krmiljenju Servotronic, ki omogoča skrajno natančnost pri hitri vožnji skozi zavoj in udobno manevriranje pri nizkih hitrostih.

Za novega MINI John Cooper Works Cabrio je dodatno na voljo tudi dinamični nadzor blažilnikov. Ta omogoča izbiro dveh nastavitev za bodisi posebej športno vožnjo bodisi bolj varčne vozne situacije. Vsaka nastavev se aktivira prek MINI Driving Modes. Poleg standardnega načina MID, sta na izbiro še načina SPORT in GREEN. MINI Driving Modes, ki se upravljajo s pomočjo vrtljivega stikala na podnožju prestavne ročice, ne vplivajo le na karakteristični diagram elektronsko krmiljenih blažilnikov (dodatna oprema), ampak tudi na karakteristike pedala za plin in krmiljenja, akustiko motorja in

vklopa prestav menjalnika Steptronic, če je slednji vgrajen.

Oblika zunanosti: dinamično raztegnjena silhueta, močno oblikovane površine, izraziti poudarki športne zmogljivosti.

Nova izdaja MINI John Cooper Works Cabrio je rezultat progresivne evolucije in odraža izrazit značaj. Linije in oblika površin v značilnem oblikovanju MINI zagotavljajo nezamenljiv videz visoke kakovosti, bodisi z odprto ali zaprto zložljivo platneno streho. Veliki okrogli žarometi s kromiranimi okvirji, šesterokotna rešetka hladilnika, značilna okvirja smernikov na boku in črna barva na spodnjem robu karoserije jasno sporočajo sorodnost modela z britansko premium blagovno znamko.

Dinamično raztegnjena silhueta, močne površine, kratki previsi karoserije in široka kolotečina določajo športen videz avtomobila, ki ga dodatno poudari še oprema za zares vrhunske vozne lastnosti, ki so tipične za modele John Cooper Works. Sprednji del zajema izrazito velike odprtine za zrak, kar odraža visoke zahteve hlajenja motorja, njegovih pomožnih enot in zavor. Koncept hlajenja pri novem MINI John Cooper Works Cabrio prav tako obsega dodatne odprtine za zrak na zunanjih površinah podaljšanega sprednjega odbijača, da se idealna obratovalna temperatura ohrani tudi na dirkališču. Z zavzemanjem prostora, ki je pri novem MINI Cabrio namenjen sprednjima meglenkama, zagotavljajo dovod hladnega zraka za dodaten zunanji hladilnik.

Šesterokotna rešetka hladilnika na sredini sprednjega dela ima značilen vzorec satja, medtem ko je prečni nosilec na spodnjem robu lakiran v rdeči barvi. Tukaj se pojavi tudi logotip John Cooper Works, enako kot na vratih prtljažnika. Standardni LED žarometi so opremljeni z obročem dnevne luči, ki je prav tako na voljo v LED tehnologiji, njen spodnji del pa je bel in ima funkcijo smernika.

Natančno oblikovani elementi za usmerjanje zraka v spodnjem delu podaljšanega sprednjega odbijača pomagajo izpopolniti aerodinamične lastnosti avtomobila, enako kot bočna pragova v specifični obliki modela in podaljšan zadnji odbijač z zakrilci in difuzorskim vstavkom. Med ostalo ekskluzivno opremo zunanosti se štejeta okvirja smernikov na boku, ki nosita rdečo poudarjeno črto in logotip John Cooper Works na črni podlagi, pa tudi končni izpušni cevi športnega izpušnega sistema, ki sta nameščeni sredinsko na zadnjem podaljšanem odbijaču in se lahko prepoznata po svojem izrazitem preseku. Lakiranje karoserije vključuje barvo Rebel Green, ki je ekskluzivno na voljo za nove modele MINI John Cooper Works. Kot brezplačna možnost so na voljo tudi ohišja zunanjih ogledal v beli, črni ali - ekskluzivno za modele MINI John Cooper Works - Chili Red barvi. Športne črte na pokrovu motorja John Cooper Works so prav tako na voljo kot možnost, ki je rezervirana izključno za vrhunske športnike najnovejše generacije.

Avtomatska platnena streha: prvič s popolnoma električnim pogonom in dodatno na voljo kot streha iz MINI Yours z grafiko Union Jack.

Kot njegov predhodnik ima tudi novi MINI John Cooper Works Cabrio na voljo avtomatsko platneno streho. Ta obsega ogrevano zadnje okno, zelo kakovostno podlogo in izpopolnjeno zvočno izolacijo. Upravljanje zložljive platnene strehe je prvič izključno električno in zato skoraj ne povzroča hrupa. Popolnoma avtomatska platnena streha se lahko aktivira s pritiskom gumba. Odpre in zapre se lahko v 18 sekundah, tudi med vožnjo pri hitrosti do 30 km/h. Funkcija drsne strehe je na voljo pri katerikoli hitrosti in omogoča, da se sprednji del platnene strehe pomika nazaj brezstopenjsko do dolžine 40 cm. Kot alternativa različici iz osnovne opreme, platnena streha v črni barvi, je prvič na voljo platnena streha iz MINI Yours, ki obsega tkano grafiko in s tem nudi edinstveno možnost izbire individualne opreme. Zaradi britanskega izvora blagovne znamke, je tekstilna površina na voljo s črnim in sivim motivom Union Jack v prefinjenem vzorcu ribje kosti. Še ena možnost opreme je prenovljena protivetrna zaščita, ki je lahka in zelo enostavna za uporabo.

Premium ambient in športna eleganca v notranjosti.

Zaradi večjih dimenzij od predhodnega modela nudi novi MINI John Cooper Works Cabrio sedaj občutno več prostora na vseh štirih sedežih. Notranjost se odlikuje z obliko, ki je luksuzna in usklajena, kakor tudi s premium materiali in ročno izdelavo. Spredaj in zadaj so na voljo držala za pijačo in odlagališča za napitke in potovalne pripomočke. Steklenice s prostornino do 1,5 l se lahko odlagajo v žepih na vratih. Odlagalni paket, ki je na voljo v ponudbi dodatne opreme, vključuje odlagalne mreže v prtljažniku in prostoru za noge na sovoznikovi strani ter 12-voltno vtičnico v prtljažniku. Zrel značaj 4-sedežnika z odprto streho se odraža tudi v natančnih oblikovnih podrobnostih. Na primer, podajalniki varnostnih pasov spredaj in zadaj so oblikovani v enakem slogu, medtem ko imata držali zadaj tudi funkcijo pokrovov za varnostna loka, ki sta sedaj nevidna.

Vrsta funkcij, nov zaslon in koncept upravljanja so združeni s specifičnimi oblikovnimi poudarki v slogu John Cooper Works, kar poudarja intenzivno športno doživetje, ki ga nudi ta avtomobil. Osnovna oprema vključuje nova športna sedeža John Cooper Works za voznika in sovoznika z integriranimi naslonoma za glavo in oblazinjenjem v kombinaciji Dinamica/blago v barvi Carbon Black. Nova sedeža sta dodatno na voljo tudi v kombinaciji Dinamica/usnje v barvi Carbon Black z rdečimi dodatki. Značaj zadnjih samostojnih sedežev zagotavlja boljšo bočno oporo pri dinamični vožnji skozi zavoj. Standardna oprema v vozilu vključuje tudi prenovljen usnjen volan John Cooper Works z multifunkcijskimi gumbi, letve na vratnih pragovih z napisom John Cooper Works, prestavno ročico John Cooper Works, stopalke in oporo za stopalo za voznika iz nerjavečega jekla ter zaslone v kokpitu s temnimi številčnicami. Notranje obloge v izvedbi Black Chequered z rdečimi oblikovnimi poudarki, ki niso prisotne le na površinah sedeža, temveč tudi na volanskem obroču, prestavni ročici in obrobi

osrednjega prikazovalnika, lepo poudarijo športen in ekskluziven značaj avtomobila.

Razširjeno nastavitveno območje sprednjih sedežev zagotavlja udobno vstopanje in izstopanje potnikoma na zadnjih sedežih. Večja sedežna ploskev in prav tako večja notranja prosta višina prispevata k boljšemu udobju na drugi sedežni vrsti. Notranja širina in kolenska prostora zadaj sta občutno bolj velikodušna. Vrata prtljažnika novega MINI John Cooper Works Cabrio se odpirajo navzdol in prenesejo obremenitev do 80 kg, če se uporabljajo kot odlagalna površina za prtljago. Pri zaprti zložljivi platneni strehi se lahko odpiranje prtljažnika razširi s pomočjo funkcije Easy Load, ki je na voljo v osnovni opremi. Dve fiksni držali omogočata, da se okvir zložljive platnene strehe dvigne navzgor. Pri odprti platneni strehi znaša prostornina prtljažnika 160 l, medtem ko se ta v zaprtem stanju poveča na 215 l. Zložljivo naslonjalo zadaj v razmerju 50 : 50 in odprtina za prevoz dolgih predmetov sta prav tako na voljo v osnovni opremi.

Celovita ponudba varnostne opreme in popolnoma integrirana varnostna loka.

Pasivna varnost novega MINI John Cooper Works Cabrio je prav tako izboljšana z ekstremno stabilno potniško celico, zelo prožnimi nosilnimi strukturami in deformacijskimi conami. Vse to je del integriranega varnostnega koncepta MINI, enako kot standardni sprednji zračni blazini, zračni blazini za zaščito glave in prsnega koša, ki sta integrirani v naslonjalih, 3-točkovni avtomatski varnostni pasovi na vseh sedežih z napenjalniki varnostnih pasov spredaj in pritrditve za otroški sedež ISOFIX za namestitvev zadaj in na sovoznikovem sedežu. Standardno je na voljo tudi prikazovalnik tlaka v pnevmatikah. Delno aktiven pokrov motorja je del opreme, ki prispeva k boljši zaščiti v primeru trka s pešcem.

Poleg tega je novi MINI John Cooper Works Cabrio opremljen z varnostnim sistemom v primeru prevračanja, čigar aktuatorji so povezani z varnostno elektroniko vozila. Kakor hitro je zaznana namera za prevračanje, pirotehnični sprožilec znotraj 150 stotink sekunde sproži dva aluminijasta varnostna loka z visoko trdnostjo.

Zmogljivost pred očmi: športni instrumenti in Head Up projektor z dodatno vsebino prikaza. Dirkaški občutek v kokpitu novega MINI John Cooper Works Cabrio se lahko še izboljša z dodatnimi športnimi instrumenti. Trije prikazi v klasični okrogli obliki posredujejo informacije, ki so še posebej pomembne, ko se voznik odloči za ambiciozen športen slog vožnje. Športni instrumenti obsegajo prikaze za olje in polnilni tlak ter kronometer s funkcijo štoparice.

Prav tako dodatno razpoložljiv MINI Head Up projektor, ki se izvleče iz armaturne plošče za volanom, nudi v novem MINI John Cooper Works Cabrio večji nabor funkcij. Poleg informacij o potovalni hitrosti, omejitvah hitrosti in zaznanih prepovedih prehitevanja, aktualnih navigacijskih napotkih in objavah Check Control funkcije, povratnih informacijah asistenčnih sistemov za voznika, telefonskih stikov in razvedrilnih

programih, se prav tako lahko prikažeta trenutno izbrana prestava in večbarvna skala vrtilne frekvence motorja. Prikaz merilnika vrtljajev je dopolnjen s signalom za vklop prestave, ki omogoča posebej dinamično pospeševanje, odvisno od izbranega načina vožnje.

Manevriranje je olajšano s pomočjo standardnega nadzora razdalje pri parkiranju (PDC) s senzorji na zadku vozila. Sistem je dodatno na voljo tudi s senzorji na podaljšanem sprednjem odbijaču. Prav tako je možna izbira vzvratne kamere in parkirnega asistenta. Za novega MINI John Cooper Works Cabrio so na voljo še sistem Driving Assistant, vključno z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero, opozorilom pred naletom in opozorilom o zaznanem pešcu s funkcijo zaviranja, asistentom za dolgo luč in zaznavanjem prometnih znakov.

Odlične možnosti za še več užitka v vožnji z odprto streho, udobja in individualnega sloga.

Zaradi svojega edinstvenega koncepta vozila in ekskluzivne opreme, novi MINI John Cooper Works Cabrio že s svojo osnovno opremo zagotavlja izjemen celostni paket za ekstremen užitek v vožnji in intenziven užitek vožnje z odprto streho. Z značilno raznolikostjo MINI, ki je na voljo s ponudbo dodatne opreme in dodatkov, nudi vrhunski športnik obsežne možnosti za konfiguracijo opreme po meri voznikovega osebnega sloga. Kot alternativa standardni klimatski napravi je na voljo avtomatska klimatska naprava z 2-področnim upravljanjem, ki vključuje način delovanja za kabriolet. Pri uporabi funkcije drsne strehe in vožnji s popolnoma odprto platneno streho, ta upošteva vpliv zračnega toka, ko uravnava klimatsko napravo. Prav tako dodatno razpoložljiv Always Open Timer navdihuje voznike, da izkoristijo vsako priložnost za vožnjo z odprto streho. Prenovljena različica sistema beleži čas vožnje z odprto streho do minute natančno in te informacije prikaže v potovalnem računalniku osrednjega prikazovalnika, skupaj z grafikami, ki ustrezajo situaciji na cesti.

Poleg tega program dodatne opreme vključuje ogrevanje sedeža za voznika in sovoznika, komfortni dostop, paket vidljivosti z ogrevanjem vetrobranskega stekla, senzor padavin z avtomatskim vklopom zasenčene luči, električno ogrevana in zložljiva zunanja ogledala ter notranje in zunanja ogledala z avtomatsko funkcijo zasenčenja. Dodaten paket MINI Excitement obsega LED notranjo in ambientno razsvetljavo ter projekcijo logotipa MINI prek zunanjega ogledala na tla pred vrati na voznikovi strani.

Inteligentna povezljivost: aplikacija MINI Connected s funkcijo opozorila v primeru dežja.

Radio MINI Boost, ki je na voljo v osnovni opremi vozila, s priključkoma AUX-IN in USB se lahko npr. dopolni z dodatnim Hi-Fi sistemom ozvočenja Harman Kardon. Osnovna oprema novega MINI John Cooper Works Cabrio prav tako obsega kartico SIM, ki je stalno nameščena v vozilu. To pomeni, da je na voljo inteligen ten klic v sili z avtomatskim zaznavanjem lokacije vozila in resnosti nesreče, kot tudi MINI TeleServices.

Možnost MINI Connected je na voljo v kombinaciji z dodatno opremo, kot so radio MINI Visual Boost, navigacijski sistem MINI in navigacijski sistem MINI Professional. Ta nudi obsežno integracijo pametnih telefonov v vozilu, kar s pomočjo aplikacij omogoča uporabo internetnih storitev iz področij informacij in zabave, komunikacije in voznega doživetja. Upravljanje, ki poteka intuitivno in odraža značilen slog blagovne znamke, poteka s pomočjo upravljalnika MINI na sredinski konzoli in barvnega zaslona na osrednjem prikazovalniku.

Aktualna različica aplikacije MINI Connected obsega nove funkcije za več udobja in užitka v vožnji. S funkcijo spletnega iskanja se enostavno poiščejo žel eni naslovi. Aplikaciji Sports Instruments in Force Meter se lahko uporabljata za prikaz informacij na osrednjem prikazovalniku, kot so trenutna moč motorja in navor ter vzdolžni in prečni pospešek. Funkcija Streetwise oskrbuje voznika z napotki za optimalno pot še preden se potovanje začne.

Funkcije navigacijskega sistema MINI Professional vključujejo 8,8-palčno različico potovalnega računalnika in upravljalnik MINI Touch s površino, ki je občutljiva na dotik. Možnost MINI Connected XL je na voljo v kombinaciji z navigacijskim sistemom MINI Professional in prav tako vključuje funkcijo Journey Mate. Ta vozniku pomaga načrtovati potovanja in zagotavlja primerne informacije po meri uporabnika na poti do cilja. Journey Mate vsebuje tudi funkcijo prikaza prometnih informacij v realnem času, ki zagotavlja zelo natančna in posodobljena prometna sporočila. Še ena nova možnost opreme, ki je bila razvita posebej za MINI nove generacije, je funkcija opozorila v primeru dežja. V primeru morebitnih padavin, kar se določi na podlagi aktualnih vremenskih podatkov, voznik prejme sporočilo prek pametnega telefona, ki ga poziva, da naj zapre zločljivo platneno streho.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE.

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO Z

AVTOMATSKIM MENJALNIKOM.

Karoserija		MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio
Število vrat/sedežev		2 / 4	2 / 4
Dolžina/širina/višina (prazno vozilo)		mm 3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Medosna razdalja		mm 2495	2495
Širina kolotečine, spredaj/zadaj		mm 1485 / 1485	1485 / 1485
Obračalni krog		m 10.8	10.8
Prostornina posode za gorivo		pribl. l 44	44
Motorno olje		l 5.25	5.25
Olje menjalnika, vklj. s pogonskim sklopom		l življenjska doba polnjenja	življenjska doba polnjenja
Masa praznega vozila glede na DIN/EU ¹⁾		kg 1310 / 1385	1320 / 1395
Dopustna masa tovora glede na DIN		kg 460	460
Dovoljena skupna masa vozila		kg 1770	1785
Dovoljene osne obremenitve, spredaj/zadaj		kg 960 / 820	980 / 820
Dovoljena priklopna obremenitev z zavorami (12 %) / brez zavor		kg - / -	- / -
Dovoljena obremenitev strehe		kg - / -	- /
Prostornina prtljažnega prostora		l 160 / 215	160/ 215
Zračni upor c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
Motor			
Vrsta/št. valjev/ventilov		vrstni/ 4 / 4	vrstni/ 4 / 4
Nadzor motorja		DDE 17.2.3	DDE 17.2.3
Prostornina		cc 1998	1998
Vrtina/gib		mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Kompresija		:1 10.2	10.2
Gorivo		RON 91-98	91-98
Izhodna moč		kW/KM 170 / 231	170 / 231
pri hitrosti motorja		Vrt/min 5200 - 6000	5200 - 6000
Navor		Nm 320	320
pri hitrosti motorja		Vrt/min 1250 - 4800	1250 - 4800
Električni sistem			
Baterija/vgradnja		Ah / – 80 / Motorni prostor	80 / Motorni prostor
Alternator		A 150	150
Vzmetenje			
Vzmetenje sprednjih koles		Vzmetna noga z enim zgibom na sprednji premi z aluminijastim vrtljivim ležajem McPherson in nadzor za uravnavanje vertikalnega nihanja pri zaviranju	
Vzmetenje zadnjih koles		Večvodilna prema za vzdolžno nihalko z izpopolnjeno maso	
Zavore, spredaj		zavorni kolut s prisilnim hlajenjem	zavorni kolut s prisilnim hlajenjem
Zavore, zadaj		zavorni kolut	zavorni kolut
Sistemi za stabilnost vožnje		Hidravlični dvokrožni zavorni sistem s sistemom proti blokiranju koles (ABS), elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) in nadzor zaviranja v ovinkih (CBC), dinamični nadzor stabilnosti (DSC) z zavornim asistentom, asistentom za speljevanje v klanec, funkcijo sušenja zavor, podporo pri pojemanju zavornega učinka zaradi pregretja zavor, preprečevanje zdrs pogonskih koles (DTC) in elektronski nadzor zapore diferenciala (EDLC) in Performance Control tehnologijo. Ročna zavora mehansko vpliva na zadnja kolesa Elektronska enota EPS s funkcijo Servotronic	
Krmiljenje			
Celotno prestavno razmerje		:1 14.2	14.2
Pnevmatike		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Platišča		7J × 17 lahka aluminijasta	7J × 17 lahka aluminijasta
Menjalnik			
Vrsta menjalnika		6-stopenjski ročni	6-stopenjski Steptronic
Razmerje prestavljanja	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Vzratna prestava		:1 3.538	3.185
Končno pogonsko razmerje		:1 3.824	3.502
Vrednosti vozne zmogljivosti			
Razmerje moč-masa po DIN		kg/kW 7.7	7.8
Izhodna moč na liter		kW/l 85.1	85.1
Pospešek 0–100 km/h		s 6.6	6.5
v 5. prestavi 80–120 km/h		s 6.1	–
Najvišja hitrost		km/h 242	240

MINI
 Gradivo za medije

Novi
 MINI John Cooper
 Works Cabrio

01/2016
 Stran 17

Poraba goriva v ciklu EU ³⁾			
Mestna	l/100 km	8,6	7,4
Izvenmestna	l/100 km	5,4	5,1
Skupaj	l/100 km	6,5	5,9
CO ₂	g/km	152	138
Drugo			
Stopnja emisij		EU6	EU6
Stopnja zavarovanja v Nemčiji	Zavarovanje za tretje osebe/polno/	²⁾	²⁾
Oddaljenost od tal (prazno vozilo)	mm	115	115

Tehnične specifikacije veljajo za trge ACEA / avtorizacijski podatki se v nekaterih primerih nanašajo na Nemčijo (teže)

1) Teža avtomobila, pripravljenega na vožnjo (DIN), plus 75 kg za voznika in prtljago

2) Podrobnosti trenutno še niso na voljo

3) Odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik