



Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Svetovna premiera najmočnejšega dizelskega motorja BMW v novem BMW 750d xDrive in BMW 750Ld xDrive – luksuzne limuzine BMW serije 7 na voljo tudi kot BMW iPerformance s tehnologijo priključnega hibrida.

Dodatni bencinski motorji najnovejše generacije za BMW serije 1 in BMW serije 2.

Modeli BMW M Performance za BMW serije 1 in BMW serije 2 z novim, še močnejšim in učinkovitejšim šestvaljnim vrstnim bencinskim motorjem.

Značilni oblikovni elementi za vse modele BMW iPerformance.

Dodatna oprema: telefonija z brezžičnim polnjenjem in dostopna točka WLAN na voljo za več modelov.

München. S svetovno premiero najmočnejšega dizelskega motorja v serijskem avtomobilu BMW in predstavitvijo treh modelov BMW iPerformance bo portfelj pogonskih enot BMW serije 7 poleti 2016, še razširil svojo raznovrstnost. Obenem bosta modelni seriji BMW serije 1 in BMW serije 2 prvič na voljo z dodatnimi bencinskimi motorji najnovejše generacije pogonskih enot BMW Group. Mednje spada tudi še močnejši, a tudi bolj učinkovit šestvaljni vrstni motor za modele BMW M Performance: BMW M140i s 3 vrati, BMW M140i s 5 vrati, BMW M240i Coupé in BMW M240i Cabrio.

Tako kot priključni hibrid, ki poganja luksuzne limuzine BMW serije 7, bo tudi tri dodatne modele BMW iPerformance v prihodnje mogoče prepoznati po značilnih oblikovnih elementih zunanosti. Druge inovacije, ki prihajajo na trg julija 2016, vključujejo predstavitev dodatnih možnosti telefonije z brezžičnim polnjenjem in dostopno točko WLAN za druge modelne serije. Poleg tega, krmilni sistem iDrive v povezavi z navigacijskim sistemom Professional iz sklopa dodatne opreme sedaj ponuja tudi nov prikaz menija v razporejenem formatu (ploščice) za BMW serije 1, BMW serije 2 Coupé in BMW serije 2 Cabrio, modele BMW serije 3 in BMW serije 4, kot tudi za BMW X5 in BMW X6.

BMW serije 7: Nov visokozmogljiv dizelski motor in trije modeli BMW iPerformance.



Sporočilo za medije

Maj 2016

Datum

Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Zadeva

Stran 2

Z najnovejšimi inovacijami na področju tehnologije pogona, ki se predstavljajo poleti 2016, BMW serije 7 znova ponuja fascinanten zgled dinamike in učinkovitosti v razredu luksuznih limuzin. Povsem novo razvit vrstni šestvaljni dizelski motor se premierno predstavlja v modelih BMW 750d xDrive in BMW 750Ld xDrive. Tehnologija BMW TwinPower Turbo v 3-litrski pogonski enoti sestoji iz štirih turbinskih polnilnikov, katerih natančno koordinirana funkcija zagotavlja hiter razvoj vlečne sile, ki se nadaljuje vse v območja visoke vrtilne frekvence. Z največjo močjo 294 kW/400 KM in največjim navorom 760 Nm je novi šestvaljnik najmočnejši dizelski motor v modelu BMW doslej. BMW 750d xDrive z vrhunskim razvojem in prenosom moči prek osnovno vgrajenega sistema štirikolesnega pogona pospeši od 0 do 100 km/h v 4,6 sekunde (BMW 750Ld xDrive: 4,7 sekunde) in ponudi tudi dinamični pospešek pri veliki vrtilni frekvenci, ki ga je mogoče intenzivno občutiti pri vsakršnem povečanju hitrosti. Nov dizelski model z vrha serije se ponaša z izjemno nizko porabo goriva, ki je resnično edinstvena za ta zmogljivostni razred. Kombinirana poraba goriva modelov BMW 750d xDrive in BMW 750Ld xDrive se giblje okoli 5,9 in 5,7 lira na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa od 154 – 149 g/km (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik).

Modeli BMW serije 7 iPerformance bodo poleti 2016 prav tako vstopili na trg z novimi dizelskimi različicami. Pogonski sistem priklopnega hibrida, ki vključuje tehnologijo BMW eDrive iz avtomobilskega razvoja BMW i, bo na voljo za modele BMW 740e iPerformance z osnovno medosno razdaljo, modele BMW 740Le iPerformance z dolgo medosno razdaljo in za modele BMW 740Le xDrive iPerformance z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona. Motor z notranjim zgorevanjem in električni motor v teh modelih skupaj ustvarita moč 240 kW/326 KM, njuno inteligentno krmiljeno vzajemno delovanje pa zagotavlja impresivno spontan razvoj moči z izjemno učinkovitostjo. Domet vozila v izključno električnem načinu vožnje je med 44 in 48 kilometrov. (BMW 740Le xDrive iPerformance: 41 – 45 kilometrov). Pospešek od 0 do 100 km/h se z BMW 740e iPerformance konča v 5,4 sekunde, BMW 740Le iPerformance potrebuje 5,5



Sporočilo za medije

Datum Maj 2016

Zadeva Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Stran 3

sekunde, medtem ko BMW 740Le xDrive iPerformance z njim opravi v 5,3 sekunde. Povprečna kombinirana poraba goriva na 100 kilometrov znaša med 2,2 in 2,0 litra (BMW 740Le xDrive iPerformance: 2,5 – 2,1 litra). Emisije CO₂ se gibljejo med 50 in 45 gramov na kilometer (BMW 740e iPerformance), 51 in 45 gramov na kilometer (BMW 740Le iPerformance) oziroma 56 in 49 gramov na kilometer (BMW 740Le xDrive iPerformance) (vrednosti po evropskem testnem krogu za priklopne hibride, odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik).

Modeli BMW M Performance modelnih serij BMW serije 1 in BMW serije 2: Nova generacija motorja z večjo močjo in izpopolnjeno učinkovitostjo.

Od julija 2016 dalje bodo avtomobili BMW M Performance modelnih serij BMW serije 1 in BMW serije 2 še intenzivneje poudarili svoj izjemen športni karakter z izredno močnim šestvaljnim vrstnim bencinskim motorjem najnovejše generacije. V primerjavi s predhodnim motorjem nova 3-litrski pogonski enota s tehnologijo M Performance Twin Power Turbo sedaj mobilizira 250 kW/340 KM s povečanjem moči za 10 kW/14 KM in razvije največji navor 500 Nm. Tako modeli BMW M Performance dosegajo stopnjo zmogljivosti BMW serije 1 M Coupé, ki se je proizvajal v letih 2011 in 2012. S pospeškom od 0 do 100 km/h opravijo 0,3 sekunde hitreje od predhodnih modelov, pri tem pa imajo do 7 odstotkov nižjo porabo goriva in vrednosti emisij CO₂ po evropskem testnem krogu. Večja moč pod pokrovom motorja in zato večja dinamika se prav tako odražata v oznakah novih modelov BMW M140i 3 vrata, BMW M140i 5 vrat, BMW M240i Coupé in BMW M240i Cabrio. Na voljo so tudi z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive iz sklopa dodatne opreme.

S 6-stopenjskim ročnim menjalnikom kot osnovno specifikacijo modela BMW M140i s 3 vrati in BMW M140i s 5 vrati pospešita od 0 do 100 km/h v 4,8 sekunde, z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic iz seznama dodatne opreme pa v 4,6 sekunde. Poraba goriva po evropskem testnem krogu znaša 7,8 litra na 100 kilometrov (z avtomatskim menjalnikom: 7,1 litra), emisije CO₂ pa 179



Sporočilo za medije

Maj 2016

Datum

Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Zadeva

Stran 4

gramov na kilometer (163 g/km). BMW M140i xDrive s 3 vrati in BMW M140i xDrive 5 vrati sta osnovno opremljena z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic, oba pa iz mirovanja dosežeta hitrost 100 km/h v 4,4 sekunde. Njuna kombinirana poraba goriva znaša 7,4 litra na 100 kilometrov, emisije CO₂ pa 169 gramov na kilometer.

Modeli BMW M Performance modelne serije BMW serije 2 so na voljo tudi s tehnologijo inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive iz sklopa dodatne opreme in so v tem primeru osnovno opremljeni z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic. BMW M240i Coupé se od 0 do 100 km/h požene v 4,8 sekunde (avtomatski menjalnik: 4,6 sekunde) in ima kombinirano porabo goriva 7,8 litra na 100 kilometrov (7,1 litra) po evropskem testnem krogu. Emisije CO₂ znašajo 179 gramov na kilometer (163 g/km). BMW M240i xDrive Coupé doseže 100 km/h v 4,4 sekunde in dosega povprečno porabo goriva 7,4 litra na 100 kilometrov ter emisije CO₂ 169 gramov na kilometer. BMW M240i Cabrio se od 0 do 100 km/h požene v 4,9 sekunde (avtomatski menjalnik: 4,7 sekunde). Povprečna poraba goriva je 8,3 litra na 100 kilometrov (avtomatski menjalnik: 7,4 litra), emisije CO₂ pa 189 gramov na kilometer (169 g/km). BMW M240i xDrive Cabrio doseže hitrost 100 km/h v 4,6 sekunde in beleži povprečno porabo goriva 7,8 litra na 100 kilometrov po evropskem testnem krogu ter emisije CO₂ 179 gramov na kilometer.

BMW serije 1, BMW serije 2 Coupé in BMW serije 2 Cabrio: Novi štirivaljni bencinski motor v osmih modelih.

Zamenjava generacij pod pokrovom motorja julija 2016 bo vključevala številne druge modele BMW serije 1 in BMW serije 2. Dve različici BMW serije 1 s 3 vrati, BMW serije 1 s 5 vrati, BMW serije 2 Coupé in BMW serije 2 Cabrio bodo poganjali novi bencinski motorji, ki dodatno optimizirajo ravnovesje med užitkom v vožnji in porabo goriva. 2-litrski pogonske enote bodo vključevale najnovejšo tehnologijo BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvojno spiralo, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva, VALVETRONIC in dvojni VANOS.



Sporočilo za medije

Maj 2016

Datum

Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Zadeva

Stran 5

Moč se na zadnja kolesa prenaša preko osnovno vgrajenega 6-stopenjskega ročnega menjalnika ali 8-stopenjskega menjalnika Steptronic iz sklopa dodatne opreme.

Z novimi motorji se moč BMW 120i 3-vratni in BMW 120i 5-vratni poveča za 5 kW/7 KM na 135 kW/184 KM. Opremljena z osnovnim ročnim menjalnikom ali 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic iz sklopa dodatne opreme, oba modela pospešita od 0 do 100 km/h v 7,1 sekunde. Kombinirana poraba goriva znaša med 6,1 in 5,7 litra na 100 kilometrov (avtomatski menjalnik: 5,9 – 5,5 litra). Vrednosti emisij CO₂ so med 140 in 131 gramov na kilometer (135 – 126 g/km) (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Pri modelih BMW 125i 3-vratni in BMW 125i 5-vratni je bila moč prav tako povečana za 5 kW/7 KM. Z močjo 165 kW/224 KM in osnovno vgrajenim 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic oba modela sedaj pospešita od 0 do 100 km/h v 6,1 sekunde. Večja dinamika je na voljo skupaj z nižjo porabo goriva med 5,9 in 5,7 litra na 100 kilometrov in emisijami CO₂ od 134 do 130 gramov na kilometer (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisno od izbranih dimenzij pnevmatik).

Nova različica 135 kW/184 KM štirivaljnega motorja prav tako optimizira učinkovitost BMW 220i Coupé in BMW 220i Cabrio. BMW 220i Coupé se od 0 do 100 km/h požene v 7,1 sekunde (avtomatski menjalnik: 7,2 sekunde) in beleži kombinirano porabo goriva med 6,1 do 5,7 litra na 100 kilometrov (5,9 – 5,5 litra), emisije CO₂ pa se gibljejo med 140 in 131 gramov na kilometer (135 – 126 g/km). BMW 220i Cabrio se požene do 100 km/h v 7,5 sekunde (7,7 sekunde), kombinirana poraba goriva pa je sedaj med 6,5 in 6,1 litra na 100 kilometrov (6,1 – 5,7 litra). Vrednosti emisij CO₂ so med 149 in 139 gramov na kilometer (140 – 131 g/km) (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).



Sporočilo za medije

Maj 2016

Datum

Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Zadeva

Stran 6

Julija 2016 bodo na trg vstopile najbolj športne štirivaljne različice BMW serije 2 s povečano izhodno močjo za 5 kW/7 KM na 185 kW/252 KM v primerjavi s predhodniki in z oznakami modela BMW 230i Coupé in BMW 230i Cabrio. Motorji bodo prav tako osnovno opremljeni s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, na voljo pa bosta tudi 8-stopenjski menjalnik Steptronic ali 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic iz sklopa dodatne opreme. Pospešek od 0 do 100 km/h z BMW 230i Coupé traja 5,8 sekunde (avtomatski menjalnik: 5,6 sekunde). Povprečna poraba goriva znaša med 6,4 in 6,2 litra na 100 kilometrov (5,9 – 5,7 litra), emisije CO₂ pa se gibljejo med 147 in 142 gramov na kilometer (134 – 130 g/km). BMW M230i Cabrio se od 0 do 100 km/h požene v 6,1 sekunde (avtomatski menjalnik: 5,9 sekunde) in beleži kombinirano porabo goriva od 6,8 do 6,5 litra na 100 kilometrov (6,2 – 6,0 litra). Vrednosti emisij CO₂ so med 155 in 149 gramov na kilometer (142 – 137 g/km) (vrednosti po evropskem testnem krogu, odvisne od izbranih dimenzij pnevmatik).

Značilni oblikovni elementi modelov BMW iPerformance.

Z vstopom prvih priključnih hibridov na trg je sedaj tehnologija BMW eDrive, ki vključuje električne motorje, litij-ionske visoko-zmogljivostne baterije in inteligentno upravljanje energije, dodana v serije vozil blagovne znamke BMW. Poleg treh priključnih hibridov BMW serije 7, ki bodo na voljo v začetku julija 2016, še trije razredi ponujajo izbiro vozil, ki združujejo motor z notranjim izgorevanjem in električni pogon. Oznake modela nosijo BMW 225xe iPerformance Active Tourer, BMW 330e iPerformance Limuzina in BMW X5 xDrive40e iPerformance. Prenos tehnologije iz avtomobilskega razvoja BMW i, ki jim pomaga dosegati novo stopnjo dinamike in edinstveno učinkovitost, je sedaj poudarjen s karakterističnimi oblikovnimi elementi zunanosti.

Poleg logotipa "eDrive" na C-stebričku bodo modeli BMW iPerformance vključevali tudi logotip BMW i na sprednjih levih in desnih zunanjih panelih, modre obrobe logotipa na platiščih in ledvičke BMW z letvami v tipični modri barvi BMW i. Od decembra 2016 bodo ti novi elementi osnovna oprema za



Sporočilo za medije

Datum Maj 2016

Zadeva Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Stran 7

BMW X5 xDrive40e iPerformance, od julija 2016 pa že za vse druge modele BMW iPerformance. Stranka se lahko, podobno kot za oznake na vseh modelih BMW, ne odloči za izbiro posebnih oblikovnih elementov za modele BMW iPerformance. Dodatni elementi opreme, ki so bili prvotno zasnovani za BMW i3 in BMW i8 in so na voljo kot osnovna ali dodatna oprema za vse modele BMW iPerformance, vključujejo storitve BMW ConnectedDrive za hibride kot tudi celoten portfelj BMW i 360° ELECTRIC.

Novosti iz sklopa BMW ConnectedDrive: BMW iDrive z optimiziranim prikazom menija, telefonijo z brezžičnim polnjenjem in dostopno točko WLAN na voljo za več modelov.

Od poletja 2016 bodo trije novi elementi iz sklopa BMW ConnectedDrive, ki so bili dotlej na voljo samo za BMW serije 7, BMW serije 6, BMW X3 in BMW X4, našli svoje mesto v BMW serije 1, BMW serije 2 Coupé, BMW serije 2 Cabrio, BMW serije 3 in BMW serije 4, kot tudi v BMW X5 in BMW X6. Nov, izjemno jasno strukturiran prikaz menija in višja ločljivost nadzornega prikazovalnika bosta v prihodnje optimizirala krmiljenje funkcij vozila, infozabave in komunikacije prek krmilnika iDrive. V povezavi z navigacijskim sistemom Professional zaslon avtomobilskega računalnika ne prikazuje glavnega menija in možnosti krmiljenja varnostnih funkcij v obliki seznamov, ampak v obliki razporejenih ploščičnih simbolov. Prav tako je funkcija zaznave govora navigacijskega sistema Professional opremljena s funkcijo Natural Language, s katero glasovnih ukazov ni mogoče podati samo prek predhodno določenih tekstovnih modulov, ampak tudi v prosto formuliranih celih stavkih.

Dodatna možnost telefonije z brezžičnim polnjenjem povečuje udobje pri uporabi mobilnih telefonov v vozilu. Pametne telefone, ki omogočajo induktivno polnjenje, je mogoče brezžično povezati na vir električne energije med vožnjo z uporabo enote za mobilno telefonijo, ki se za ta namen nahaja na sredinski konzoli. Poleg integracije pametnega telefona v operacijski sistem vozila, nova možnost prav tako vključuje povezavo na zunanjo anteno in dva USB vhoda ter funkcijo



Sporočilo za medije
Datum Maj 2016
Zadeva Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.
Stran 8

dostopne točke WLAN, ki do osmim mobilnim napravam olajša povezljivost s hitrim internetom.

Širša ponudba usnjenih sedežev v povezavi z modelom M Sport za modelne serije BMW serije 1, BMW serije 2, BMW serije 3 in BMW serije 4,.

Z novimi možnostmi individualizacije notranjosti bodo julija 2016 številne različice vsake posebej konfigurirane možnosti M Sport še pridobile na privlačnosti. Kot različica, ki je popolnoma umerjena karizmi modela M Sport, je okrasno usnje Dakota v črni barvi z modrimi kontrastnimi šivi sedaj na voljo za BMW serije 1, BMW serije 2 Coupé, BMW serije 2 Cabrio, BMW serije 3 in BMW serije 4. V primeru BMW serije 3 in BMW serije 4 je sedaj mogoče model M Sport kot tudi modele Luxury Line in Sport Line naročiti z različico sedeža Dakota Veneto Beige v kombinaciji s črno barvo notranjosti.

Pregled novih BMW modelov poleti 2016

BMW serije 1 (3-vratni)	Največja moč (kW/KM)	Poraba goriva (l/100km)	Emisije CO ₂ (g/km)
BMW 120i (3-vratni)	135/184	6,1 – 5,7	140 – 131
BMW 125i (3-vratni)	165/224	5,9 – 5,7	134 – 130
BMW M140i (3-vratni)	250/340	7,8	179
BMW M140i xDrive (3-	250/340	7,4	169



Sporočilo za medije

Maj 2016

Datum

Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.

Zadeva

Stran 9

vratni)			
BMW serije 1 (3-vratni)	Največja moč (kW/KM)	Poraba goriva (l/100km)	Emisije CO ₂ (g/km)
BMW 120i (5- vratni)	135/184	6,1 – 5,7	140 – 131
BMW 125i (5- vratni)	165/224	5,9 – 5,7	134 – 130
BMW M140i (5- vratni)	250/340	7,8	179
BMW M140i xDrive (5- vratni)	250/340	7,4	169
BMW serije 2 Coupe	Največja moč (kW/KM)	Poraba goriva (l/100km)	Emisije CO ₂ (g/km)
BMW 220i Coupe	135/184	6,5 – 6,1	149 – 139
BMW 230i Coupe	185/252	6,8 – 6,5	155 – 149
BMW M240i Coupe	250/340	8,3	189
BMW M240i xDrive Coupe	250/340	7,8	179

Priročnik o varčnosti porabe goriva in emisij CO₂:

Vse dodatne informacije lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih



Sporočilo za medije
Datum Maj 2016
Zadeva Nadgradnja BMW modelov poleti 2016.
Stran 10

avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.BMW.si/emisije.

Kontakt za medije BMW Group Slovenija:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija
Maja Ilec
Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com
Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce vodilni svetovni premium proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premium finančne storitve in storitve mobilnosti. BMW Group kot globalno podjetje upravlja 30 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razporedeno po več kot 140 državah.

V 2015 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2,247 milijonov avtomobilov in skoraj 137.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo za finančno leto 2014 je znašal 8,71 milijarde evrov ob dohodkih 80,40 milijarde evrov. 31. decembra 2014 je BMW Group zaposloval 116.324 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj preko niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>