



Specifikacije. BMW serije 1 5-vratni. M140i xDrive

BMW M140i xDrive 5-vratni		
Karoserija		
Št. vrat/sedežev		5 / 5
Dolžina/širina/višina 1) (nenatovorjeno vozilo)	mm	4324 / 1765 / 1411
Medosna razdalja	mm	2690
Kolotečina, spredaj/zadaj	mm	1516 / 1534
Oddaljenost od tal	mm	130
Obračalni krog	m	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. ltr	52
Motorno olje 2)	ltr	6,5
Masa praznega vozila glede na DIN/EU	kg	1540 / 1615
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	550
Dovoljena skupna masa	kg	2090
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1040 / 1120
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12 %)/brez zavore	kg	-/-
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / -
Prostornina prtljažnega prostora	ltr	360-1200
Količnik zračnega upora	cd x A	0,35 x 2,14
Motor		
Konfiguracija/Št.valjev/ventilov		V / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem, neposrednim vbrizgavanjem goriva, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov (VALVETRONIC) in dvojnimi VANOS s spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi	
Delovna prostornina	cm ³	2998
Vrtina/gib	mm	94,6 / 82,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0
Gorivo		min ROŠ 91
Moč	kW/KM	250 / 340
Pri	Vrt/min	5500
Navor	Nm	500
pri	Vrt/min	1520 - 4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	80 / prostor za prtljago
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Aluminijasta vzmetna noga z dvojnimi zgibom in M specifičnim podvozjem	
Vzmetenje, zadaj	Petvodilna zadnja prema z lahko jekleno konstrukcijo z dvojnimi elastičnim ležajem	
Zavore, spredaj	Štiribatne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom	
Zavore, zadaj	Dvobatne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS, ASC in DTC (dinamični nadzor oprijem), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, funkcija Start-Off, xDrive štirikolesni pogonski sistem z ICM	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračni blazini za voznika in sovoznika, bočni zračni blazini za voznika in sovoznika kombinirani z zračnimi blazinami za zaščito glave, tritočkovni avtomatski varnostni pasovi za vse sedeže z omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov in napenjalnikoma varnostnih pasov za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), aktivno športno krmiljenje	
Prestavno razmerje krmila	:1	14,6
Pnevmatike, spredaj/zadaj		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 92Y XL
Platišča, spredaj/zadaj		7,5J x 18 lahka aluminijasta 8J x 18 lahka aluminijasta

BMW M140i xDrive 5-vratni			
Menjalnik		8-stopenjski Steptronic športni menjalnik	
Vrsta menjalnika			
Prestavno razmerje	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3.456
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2.813
Zmožljivost			
Razmerje moč-masa (DIN)		kg/kW	6,2
Izhodna moč na liter		kW/litr	83,4
Pospešek	0–100 km/h	s	4,4
V 5. prestavi	80–120 km/h	s	–
Najvišja hitrost		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics osnovna oprema		Regeneracija zavorne energije s prikazom pridobljene energije, električni servo volan (EPS), funkcija Auto Start Stop, prikazovalnik izbire prestave, način ECO PRO s funkcijo jadranja, inteligentna lahka konstrukcija, izpopolnjena aerodinamika komponent karoserije, optimizirane aerodinamične lastnosti, oljna črpalka z delovanjem po potrebi, kompresor avtomatske klime s funkcijo izklopa, gonilo koles z optimizirano fazo segrevanja	
Poraba goriva po ciklu EU ³⁾			
S standardnimi pnevmatikami			
Mestna		ltr/100 km	9,8
Izvenmestna		ltr/100 km	6,0
Kombinirana		ltr/100 km	7,4
CO ₂		g/km	169
Emisijski standard			EU6
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)			
Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom			
¹⁾ Višina s strešno anteno: 1612 mm			
²⁾ Količina menjave olja			
³⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO ₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik			