

Novi BMW serije 5 Limuzina. Lažji, bolj dinamičen, učinkovitejši in popolnoma povezan.



BMW serije 5 Limuzina sedme generacije se bo v mesecu februarju 2017, ko bo zapeljal na ceste svetovnih trgov, predstavil v športni, elegantni in dovršeni luči. Izpopolnjena dinamika, neprekosljiva množica asistenčnih sistemov, nepremagljiva stopnja povezljivosti in inovativen sistem upravljanja so najpomembnejše nove lastnosti. Novi BMW serije 5 Limuzina ima tako vso potrebno orodje, da nadaljuje izjemen uspeh, ki so ga zabeležili njegovi predhodniki, saj je bilo v prvih šestih generacijah po vsem svetu prodanih več kot 7,6 milijona vozil BMW serije 5. "BMW serije 5 sedme generacije kaže pot v prihodnost, ker smo ga sooblikovali v skladu z našo strategijo NUMBER ONE > NEXT. Tehnološki primat, čustveno bogate izdelke in digitalizacijo vidimo kot bistvene dejavnike pri doseganju uspeha. S širitvijo našega modelnega portfelja - v razrede velikih vozil, zadovoljujemo želje številnih kupcev. Prepričan sem, da bo novi BMW serije 5, postavil nova tehnološka merila in izžareval močan čustven naboj. Še naprej ostaja utelešenje poslovne limuzine," je povedal Harald Krüger, predsednik upravnega odbora pri BMW AG.

Vrhunski užitek v vožnji in neprekosljiva aerodinamika.

Dosledna uporaba koncepta lahkega oblikovanja BMW EfficientLightweight s povečano uporabo aluminija in jekel z visoko trdnostjo, zmanjša maso BMW serije 5 Limuzina do 100 kg v primerjavi z njegovim predhodnikom. Prenovljeno podvozje, nizko težišče, enakomerna porazdelitev mase med obema premama, značilna za BMW, in lahka karoserija z izvrstno torzijsko togostjo, združijo čudovito dinamično vozno doživetje z visokim udobjem pri vožnjah na dolge razdalje, po čemer je znan BMW serije 5. Različne možnosti podvozja, kot je integralno aktivno krmiljenje, ki se lahko odslej kombinira z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona xDrive, prinašajo dinamičnemu paketu nove talente, kar zagotavlja, da BMW serije 5 ponovno stoji na vrhu svojega razreda. Količnik zračnega upora novega, 4935 mm dolgega BMW serije 5 Limuzina ($C_w = 0,22$), postavlja standard v njegovem razredu.

Nov korak do avtomatizirane vožnje.

Množica asistenčnih sistemov, ki so na voljo v novem BMW serije 5, nudi vozniku odlično podporo – ne le v kritičnih trenutkih, ampak tudi v manj zahtevnih situacijah za volanom, kot so prometni zastoji, počasi premikajoč se promet in monotone ravnine na avtocesti. V ta namen je serijsko opremljen s stereo kamero, ki se poveže z dodatnimi radarskimi in ultrazvočnimi senzorji, da nadzoruje območje okoli vozila. Med novo opremo v BMW serije 5 spada,

poleg pomoči pri izogibanju in opozorila pred prečnim prometom, tudi asistent pri menjavi voznega pasu in asistent za ohranjanje voznega pasu z aktivno zaščito pred bočnim trkom. Slednji pazi na črte voznega pasu in območje okoli vozila ter aktivno pomaga vozniku, da se izogne pretečim se trkom s korektivnimi posegi pri krmiljenju.

Novi BMW serije 5 je naredil še en korak v smeri avtomatizirane vožnje z razširjenimi funkcijami za dodatnega asistenta za uravnavanje hitrosti (ACC) in asistenta pri krmiljenju ter za ohranjanje voznega pasu. Te vključujejo prevzem omejitev hitrosti, ki jih dodatni inteligentni asistent za omejitve hitrosti sporoči asistentu za uravnavanje hitrosti (voznik lahko vrednost prilagaja do hitrosti +/- 15 km/h). Od mirovanja do 210 km/h lahko vozilo po želji opravlja naloge, kot so pospeševanje, zaviranje in krmiljenje, namesto voznika. Inteligentna funkcija Auto Start Stop odslej prilagaja svoje reakcije glede na pot in prometne razmere ter s tem nudi še večje vozno udobje.

Intuitivna uporabnost in obsežno udobje.

Za še večjo prijaznost vozila do uporabnika, je novi BMW serije 5 opremljen z najnovejšo generacijo upravljalnika iDrive. Na 10,25 inčnem zaslonu prikazuje navigacijo, telefonske in zabavne informacije in druge funkcionalnosti vozila. Sistem je po želji mogoče upravljati s kretnjami, prek upravljalnika iDrive, ali z dotikom zaslona. Velike ikone na zaslonu, ki se lahko razporedijo po želji, prikazujejo stalno posodobljeno vsebino menijev. Barvni BMW Head-Up projektor najnovejše generacije ima površino projekcije, ki je 70 % večja kot prej in projicira prometne znake, telefonske sezname, radijske postaje, naslove skladb, navigacijske napotke in opozorila asistenčnih sistemov.

Za čim večje povečanje stopnje udobja v vozilu so na voljo razširjene možnosti odlagališč, več prostora za noge zadaj in komfortni sedeži z masažno funkcijo, da ne omenjamo inovativnega upravljanja sedeža prek senzorjev na dotik in štiri področne avtomatske klimatske naprave, ki so dopolnjene z ionizacijo in prijetnimi osvežilci zraka. Posebna tehnologija izolacije motorja SYNTAK (Synergy Thermoacoustic Capsule), akustična zasteklitev vetrobranskega stekla in akustično izpopolnjena stropna obloga prinašajo občutno znižanje stopnje hrupa v notranjosti vozila. Vsi žarometi, ki jih premore BMW serije 5 Limuzina, so serijsko opremljeni z LED tehnologijo. Dodatno razpoložljivi, prilagodljivi LED žarometi, s spremenljivo porazdelitvijo svetlobe, vključujejo prilagodljive luči za vožnjo v krožišču in BMW Selective Beam z neslepečo dolgo lučjo z dometom do 500 m.

Napredna povezava človeka, stroja in okolice.

Novi BMW serije 5 prav tako nudi navdušujoče možnosti povezljivosti:

* Vrednosti porabe goriva so bile določene v skladu s preizkusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Nekatere vrednosti so začasne.

**Nekatere funkcionalnosti in storitve še niso na voljo za slovenski trg.

obsežne funkcije BMW ConnectedDrive so združene z novimi storitvami, ki razvijajo poslovne potnike z dodatnim udobjem in jim prihranijo čas. Te obsegajo novo tehnologijo ParkNow** za digitalno rezervacijo in plačevanje parkirišča, informacije za parkiranje na ulici; inteligentna funkcija iskanja parkirnega mesta in funkcijo dodatnega parkirnega asistenta, ki zazna prazna parkirna mesta in samodejno parkira vozilo. Storitve Microsoft Exchange** omogoča uporabnikom računa Microsoft Office 365, da sinhronizirajo elektronsko pošto, koledarske vnose in stike ter jih nato urejajo v vozilu. Dodatni sistem daljinskega nadzora parkiranja omogoča, da se BMW serije 5 Limuzina s pomočjo avtomobilskega ključa z zaslonom daljinsko manevrira tudi v najbolj tesna parkirišča. Izboljšana pa je tudi integracija pametnega telefona – od Apple CarPlay** (ki je za proizvajalca avtomobilov prvič na voljo popolnoma brezžično) do induktivnega polnjenja telefona in dostopne točke WiFi** za spojitve do desetih naprav.

Personalizirana vsebina prek BMW Connected Onboard.**

BMW Connected, osebni digitalni asistent mobilnosti BMW, je v Evropi na voljo od meseca julija 2016. Naslednja razvojna faza sistema, skupaj z dodatnimi storitvami, je pripravljena na predstavitev z novim BMW serije 5. BMW Connected Onboard omogoča voznikom pregled njihovih informacij, povezanih z mobilnostjo. Pomembne vsebine, kot so bližajoči se navigacijski cilji in predviden čas prihoda, zabeležen v njihovem osebni dnevni redu, se iz pametnega telefona brezhibno prenesejo v vozilo in prikažejo na prilagojenem zaslonu po meri uporabnika. Funkcija Remote 3D View omogoča voznikom, da si na svojem pametnem telefonu prikličejo tridimenzionalne poglede območja okoli vozila. To pomeni, da svojega vozila nikoli ne izgubijo izpred oči.

BMW 530i in BMW 540i: nova bencinska motorja.

Vsi motorji v BMW serije 5 Limuzina pripadajo prenovljeni, modularni družini pogonskih enot v okviru BMW EfficientDynamics. Tehnologija BMW TwinPower Turbo navda vse člane družine z izvrstno zmogljivostjo v kombinaciji z izjemno učinkovitostjo. Od prihoda na trg bosta na voljo po dva dizelska in bencinska motorja, ki obratujeta v tandemu bodisi z zadnjim pogonom ali inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive.

Nov 2,0-litrski vrstni 4-valjni motor v BMW 530i razvije največji navor 350 Nm in največjo moč 185 kW/252 KM. Njegova kombinirana poraba goriva znaša 5,4 l/100 km*, kar pomeni 126 g emisij CO₂ na km – več kot 11 % znižanje v primerjavi z vrednostmi predhodnika. BMW 530i pospeši od 0 do 100 km/h v 6,2 sekunde na svoji poti do največje hitrosti 250 km/h.

* Vrednosti porabe goriva so bile določene v skladu s preizkusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Nekatere vrednosti so začasne.

**Nekatere funkcionalnosti in storitve še niso na voljo za slovenski trg.

Ob prihodu na trg bo najmočnejša motorizacija pogonska enota z močjo 250 kW/340 KM pod sprednjim pokrovom novega BMW 540i. Ta 3,0-litrski vrstni šestvaljnik razvije 450 Nm navora. Kljub svoji izjemni moči in ostrim dinamiki, se njegova povprečna poraba goriva ustavi pri le 6,5 l/100 km, medtem ko se emisije CO₂ ohranijo pri samo 150 g/km*. BMW 540i z xDrive pospeši od 0 do 100 km/h v zgolj 4,8 sekunde.

BMW 520d in BMW 530d: nova dizelska motorja.

4-valjni dizelski motor v BMW 520d razvije 140 kW/190 KM in največji navor 400 Nm. Poraba goriva in emisije CO₂ znašajo 4,1 l/100 km* in 108 g/km z ročnim menjalnikom ali 4,0 l/100 km* in 107 g/km z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic. Limuzina pospeši od 0 do 100 km/h v 7,6 sekunde (Steptronic). Največja hitrost znaša 237 km/h.

Tudi novi BMW 530d ima odlično dinamiko in je zelo učinkovit. Vrstni 6-valjni motor razvije 195 kW/265 KM in največji navor 620 Nm, kar pomeni, da je BMW 530d bistveno zmogljivejši od primerljivega predhodnega modela. S povprečno porabo 4,5 l/100 km* in emisijami CO₂ 118 g/km je približno 13 odstotkov varčnejši od svojega predhodnika. Novi BMW 530d pospeši od 0 do 100 km/h v le 5,7 sekunde, medtem ko je njegova hitrost elektronsko omejena pri 250 km/h.

Prvak v CO₂, priključni hibrid in športni zvezdnik V8.

Kmalu po prihodu na trg novega BMW serije 5 Limuzina bo BMW svoji ponudbi dodal še tri različice motorjev. 4-valjni dizelski motor s 140 kW/190 KM bo predstavljen v svoji najučinkovitejši obliki, to je v BMW 520d EfficientDynamics Edition z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic. Njegove emisije CO₂ znašajo samo 102 g/km in so najnižje v limuzinskem razredu (povprečna poraba goriva: 3,9 l/100 km*).

V mesecu marcu 2017 prihaja na trg tudi BMW serije 5 Limuzina s priključnim hibridnim pogonskim sistemom, to je BMW 530e iPerformance. Kombinacija koncepta električnega pogona BMW eDrive in 4-valjnega bencinskega motorja proizvede neverjetno nizke emisije CO₂ samo 46 g/km (2,0 l/100 km)*. Sistemska moč znaša 185 kW/252 KM.

Prav tako se bo v mesecu marcu 2017 javnosti predstavil BMW M550i xDrive, in sicer kot, vsaj zaenkrat, športni vrhunec novega BMW serije 5. Njegov motor V8, ki razvije 340 kW/462 KM in 650 Nm navora, ne navduši le z izjemno zmogljivostjo, ampak tudi s svojo učinkovitostjo (kombinirana poraba goriva: 8,9 l/100 km, emisije CO₂ 204 g/km*). BMW M550i xDrive pospeši od 0 do 100 km/h v 4,0 sekundah.

* Vrednosti porabe goriva so bile določene v skladu s preizkusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Nekateri vrednosti so začasne.

**Nekatere funkcionalnosti in storitve še niso na voljo za slovenski trg.

Modelne različice ob vstopu na trg 11. februarja 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: 4-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 1998 cm³.

Največja moč: 185 kW/252 KM pri 5200 – 6500 vrt/min.

Največji navor: 350 Nm pri 1450 – 4800 vrt/min.

Pospešek (0–100 km/h): 6,2 s (6,0 s).

Poraba goriva, kombinirana: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*.

Emisije CO₂, kombinirane: 126 g/km (133 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 2998 cm³.

Največja moč: 250 kW/340 KM pri 5500 – 6500 vrt/min.

Največji navor: 450 Nm pri 1380 – 5200 vrt/min.

Pospešek (0–100 km/h): 5,1 s (4,8 s).

Poraba goriva, kombinirana: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*.

Emisije CO₂, kombinirane: 150 g/km (156 g/km).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: 4-valjni dizelski motor, 6-stopenjski ročni menjalnik/8-stopenjski menjalnik Steptronic (xDrive: 8-stopenjski menjalnik Steptronic).

Delovna prostornina: 1995 cm³.

Največja moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt/min.

Največji navor: 400 Nm pri 1750 – 2500 vrt/min.

Pospešek (0–100 km/h): 7,7/7,6 s (7,6 s).

Poraba goriva, kombinirana: 4,1/4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)*.

Emisije CO₂, kombinirane: 107 g/km (112 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: 6-valjni dizelski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 2993 cm³.

Največja moč: 195 kW/265 KM pri 4000 vrt/min.

Največji navor: 620 Nm pri 2000 – 2500 vrt/min.

Pospešek (0–100 km/h): 5,7 s (5,4 s).

Poraba goriva, kombinirana: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*.

Emisije CO₂, kombinirane: 118 g/km (125 g/km).

* Vrednosti porabe goriva so bile določene v skladu s preizkusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Nekateri vrednosti so začasne.

**Nekatere funkcionalnosti in storitve še niso na voljo za slovenski trg.

Modelne različice od 03/2017.

BMW 530e iPerformance: 4-valjni bencinski motor in električni pogonski sistem BMW eDrive (priključni hibrid), 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 1998 cm³.

Največja sistemska moč: 185 kW/252 KM pri 4460 – 6500 vrt/min.

Največji sistemski navor: 420 Nm pri 1450 – 4000 vrt/min.

Pospešek (0–100 km/h): 6,2 s.

Električni doseg: 45 km*.

Poraba goriva, kombinirana: 2,0 l/100 km*.

Emisije CO₂, kombinirane: 46 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: 4-valjni dizelski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 1995 cm³.

Največja moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt/min.

Največji navor: 400 Nm od 1750 vrt/min.

Pospešek (0–100 km/h): 7,5 s.

Poraba goriva, kombinirana: 3,9 l/100 km*.

Emisije CO₂, kombinirane: 102 g/km.

BMW M550i xDrive: 8-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 4395 cm³.

Največja moč: 340 kW/462 KM pri 5500 vrt/min.

Največji navor: 650 Nm od 1800 vrt/min.

Pospešek (0–100 km/h): 4,0 s.

Poraba goriva, kombinirana: 8,9 l/100 km*.

Emisije CO₂, kombinirane: 204 g/km.

* Vrednosti porabe goriva so bile določene v skladu s preizkusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Nekateri vrednosti so začasne.

**Nekatere funkcionalnosti in storitve še niso na voljo za slovenski trg.