

Comunicato Stampa
16 Novembre 2016

MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works Rally la più recente grande MINI progettata per il mondo del cross-country rally

MINI inserisce una grande novità nella propria illustre storia nel mondo dello sport del motore: la nuovissima MINI John Cooper Works Rally. Per la neonata stella, la prima incursione nelle competizioni avverrà al Rally Dakar 2017.

Monaco. MINI è lieta di annunciare l'inizio di un nuovo capitolo nella propria illustre e lunga storia, presentando l'ultima di una lunga schiera di grandi vetture destinate al cross-country: la MINI John Cooper Works Rally. Un nuovo campione sta crescendo, nel mondo MINI...

MINI John Cooper Works Rally: di corsa verso il futuro

La produzione della nuovissima MINI John Cooper Works Rally sottolinea l'impegno a lungo termine di MINI Motorsport nelle competizioni, particolarmente nel settore dei rally-raid e nella Fia World Cup, con il leggendario Rally Dakar e l'ultima sfida proposta nelle gare di durata su lunghe distanze dal Silk Way Rally.

La MINI John Cooper Works Rally 2017 rappresenta un nuovo, eccitante sviluppo da parte di MINI ed X-raid, destinato a ripetere il successo sportivo raggiunto fin'ora. E' basata sulla nuovissima MINI Countryman, le cui intrinseche qualità sportive hanno subito fornito la piattaforma adatta per la MINI John Cooper Works Rally ed a prepararne il ruolo di vettura da competizione specializzata nel country rally.

Produrre una vettura capace di affrontare con successo le difficoltà del cross-country rally e sopravvivere rappresenta già una sfida impegnativa di per se stessa. Eppure, la MINI John Cooper Works Rally è stata progettata e costruita non solo per raggiungere, ma persino per superare gli stessi successi ottenuti dai modelli che l'hanno preceduta. Tutto ciò grazie ad un programma di sviluppo estremamente impegnativo.

La MINI John Cooper Works Rally sarà oggetto anche di un costante sviluppo, con il partner X-raid; obiettivo: raggiungere gli stessi successi e la stessa emblematica presenza delle vetture che l'hanno preceduta nel mondo del cross-country rally. Contemporaneamente, le informazioni tecniche ricavate dallo sviluppo tecnico prodotto dalle gare potrà essere utilizzato, ovviamente, per incrementare ulteriormente l'affidabilità e le prestazioni anche delle vetture di serie.



Press release

Date 16 Novembre 2016

Topic MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works

page 2

MINI John Cooper Works Rally: più è meglio

La MINI John Cooper Works Rally è un modello nuovo, risultante da un ampio sviluppo che ha attraversato l'esperienza maturata nel settore sportivo dalla già esistente MINI ALL4 Racing. Basata sulla nuova MINI Countryman, la vettura è stata adattata per soddisfare appieno il necessario standard di sicurezza e l'attuale regolamento sportivo così come determinato dalla Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).

Durante l'opera di progettazione, sviluppo e costruzione della MINI John Cooper Works Rally, molti elementi chiave sono stati sottoposti ad attento esame e rilavorati, in confronto alla precedente vettura. Le aree sotto indicate sono state prioritariamente affrontate per ottenere una nuova e formidabile macchina da competizione.

- Aerodinamica
- Gestione termica
- Distribuzione pesi
- Centro di gravità più basso
- châssis modificato nel disegno
- Nuova mappatura del motore

Le aree sono state oggetto di migliaia di ore di progettazione e prove di simulazione, per garantire alla MINI John Cooper Works Rally prestazioni più elevate e minor consumo di carburante. I cambiamenti hanno anche prodotto effetti positivi sulla manovrabilità della vettura, con vantaggi in termini di stabilità, trazione e agilità. Un grande beneficio, per una vettura destinata ad affrontare ogni tipo di terreno e condizione di guida – dalla pioggia alla neve ed agli ambienti più aridi; dalla soffice sabbia al fango intriso d'acqua; da altezze pari a 3.000 metri sul livello del mare al letto di fiumi nelle pianure.

L'esterno.

L'esterno della John Cooper Works Rally riproduce le forme della MINI Countryman e ripropone, quindi, la tipica agilità posseduta dalla MINI in condizioni di gara. E' anche una delle aree che ha ricevuto particolare attenzione dai tecnici di X-raid. Le molte ore trascorse nella galleria del vento del Gruppo BMW, lavorando assieme ai motoristi della Casa, si sono tradotte in una cura della aerodinamica che ha fruttato una considerevole riduzione della resistenza all'avanzamento.

Press release

Date 16 Novembre 2016

Topic MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works

page 3

Dal momento che le dimensioni della MINI John Cooper Works Rally sono le stesse (1:1) del precedente modello rally, e che le prestazioni del motore ed il peso complessivo della vettura sono, come negli anni precedenti, determinati dal regolamento FIA, il miglioramento in termini di aerodinamica della MINI John Cooper Works Rally determina una maggiore velocità su terreni pianeggianti ed una stabilità in velocità pari a quella richiesta. Ulteriore conseguenza dello sviluppo aerodinamico: minore consumo di carburante e miglioramento del raffreddamento.

La carrozzeria della MINI John Cooper Works Rally è in fibre composite, come ad esempio carbonio e Kevlar, mentre una struttura a nido d'ape negli stessi materiali è usata per un piano inferiore. L'uso di questo materiale si traduce in tre effetti: 1) forza e resistenza, ideale per proteggere ancora meglio l'equipaggio; 2) riduzione del peso e maggiore robustezza; 3) pannelli che si possono rimuovere con maggiore facilità durante l'assistenza o in caso di danni.

Il piano inferiore alloggia ora tutte e tre le combinazioni ruota/pneumatico ammesse come scorta, e dalla cabina si mettono in funzione due martinetti idraulici. In precedenza, solo due dei pneumatici/ruote di scorta erano collocate dove ora se ne trovano tre; spostando qui la terza dal bagagliaio si è abbassato il centro di gravità ed ottenuta una diversa distribuzione dei pesi, migliorando così la stabilità e le dinamiche di guida.

Con l'avvento della MINI John Cooper Works Rally è stata introdotta anche una nuova gamma di colori e stile, per mantenere il carattere della linea sportiva delle John Cooper Works stradali. Vedremo quindi l'esclusivo colore Rebel Green, in contrasto con l'altrettanto esclusivo Chili Red del tettuccio assieme a nuove bande Sport. Altri colori per le vetture X-raid da competizione: Chili Red, White Silver and Light White. L'esterno è stato disegnato in stretta collaborazione con il gruppo MINI Design. In questo modo, l'aspetto originario della nuova MINI Countryman è stato trasferito alle vetture da competizione, come nel caso dei paraurti, griglia, cofano, geometrie laterali e posteriori, luci, pannelli laterali. In particolari eventi vedremo ruote in lega in un nuovo stile da corsa, derivato da collezione di accessori John Cooper Works.

La linea originale della nuova MINI Countryman è stato trasferito alla MINI John Cooper Works Rally sottolineando gli aspetti principali. Il gruppo di lavoro ha disegnato per ottenere forme funzionali, modificando l'originale per raggiungere lo scopo. Il disegno vigoroso dei paraurti sottolinea le linee caratteristiche della nuova MINI Countryman. La carrozzeria è significativamente più larga sui parafranghi, aiutando ad integrare due sfoghi per l'aria davanti alle portiere.

Il cofano, dal disegno forte, è stato abbassato per consentire miglior visibilità all'equipaggio, intervenendo a questo scopo sul disegno del paraurti e cupola; il

Press release

Date 16 Novembre 2016

Topic MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works

page 4

gruppo ottico caratteristico della John Cooper Works ALL4 è stato adattato alle esigenze della vettura. Le coperture laterali del piano che alloggia le ruote di scorta sono pannelli mobili e forniscono una nuova linea iconica della MINI John Cooper Works Rally.

Una caratteristica presa d'aria si integra nelle geometria del tettuccio, incorniciata dal portapacchi. Il posteriore presenta la tipica linea discendente della MINI: un tratto sicuro, in una interpretazione della proposta All4.

Châssis e suoi componenti:

Per garantire la sicurezza dell'equipaggio ed in accordo con i regolamenti, la struttura dello châssis della MINI John Cooper Works Rally è costituita da uno specifico telaio costruito in acciaio tubolare secondo standard aeronautici. Progettato specificamente per le esigenze delle gare cross-country, è soddisfa gli esigenti standard CP Autosport.

Mentre lo châssis principale porta la carrozzeria e fornisce lo scheletro di supporto ai componenti della trasmissione, la struttura anteriore sostiene il motore. X-raid, partner di MINI Motorsport, lo ha concepito per essere rimovibile. Con questa progettazione la rimozione del motore, se necessaria, può essere completata in poco più di un'ora.

Le sospensioni sono fornite dallo specialista Reiger Racing Suspension. Ogni asse conta su quattro unità (due per ruota) completamente regolabili, che forniscono l'escursione ammessa di 250 mm. Pinze a sei pistoncini agiscono su un disco ventilato da 320 mm. Per garantire costanza di rendimento in frenata durante le impegnative condizioni di gara per tempi lunghi e ad alte temperature, le pinze dei freni posteriori sono raffreddate sia ad aria che acqua.

Motore e cambio:

Il motore BMW Group TwinPower Turbo sei cilindri Diesel garantisce la perfetta performance in termini di risposta, potenza, coppia ed affidabilità. Progettato specificamente per le gare di durata, il motore da 2993cc, carter secco, produce 340 hp a 3250 rpm, ed una coppia di circa 800 Nm a 1850 rpm in presenza del restrittore, come da regolamento.

L'utilizzo della tecnologia BMW Group Twin Power Turbo è una scelta ovvia, per la MINI John Cooper Works Rally, nella famiglia BMW.

Il motore, potente e dalla coppia generosa, è collaudato in condizioni di gara ed ha garantito alla MINI molti importanti successi. La capacità di fornire alte prestazioni a bassi regimi contribuisce alla affidabilità per la quale è famoso ed è ideale per le condizioni proposte da qualunque terreno: salite, percorsi sconnessi, tracciati dal

Press release

Date 16 Novembre 2016

Topic MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works

page 5

fondo duro stile WRC. La sua elasticità rappresenta un vantaggio sulle sabbie del deserto. Il basso consumo in condizioni di gara è un particolare altrettanto importante.

Il miglioramento dei consumi è anche figlio di una nuova mappatura di gestione del motore. Ore ed ore di test hanno contribuito ad assicurare un potenziale in condizioni gara perfino maggiore, specialmente in quota.

Il Rally Dakar 2017 affronterà, in Bolivia, prove ad una altezza di 3.000 metri sul livello del mare, dove la scarsità di ossigeno fa sentire i propri effetti non solo sul corpo e sulla mente delle persone, ma anche sui motori, fino al punto da minacciare di condizionarne le prestazioni in modo marcato. La nuova mappatura garantisce alle MINI John Cooper Works Rally prestazioni elevate e qualità di guida in ogni circostanza.

La MINI John Cooper Works Rally mantiene la consideratissima trasmissione della ALL4 Racing, collocandosi così nella categoria 4x4 che ha visto la MINI Motorsport dominare i rally cross-country in anni recenti.

La trasmissione presenta una frizione AP Racing collegata ad un cambio sequenziale SADEV a sei velocità. Differenziali bloccabili anteriori e posteriori X-trac, raffreddati ad olio e unità centrale SADEV esprimono la massima prestazione in ogni circostanza, qualunque siano il terreno e le condizioni di gara.

Il tono dello scarico, un Akrapovič nuovo nel progetto e nella forma, contribuirà ad accendere l'entusiasmo dei tifosi della MINI John Cooper Works Rally.

Interni

L'interno dell'abitacolo è stato rinnovato. Il cruscotto, in fibra di carbonio, è suddiviso in tre sezioni: pilota, centrale, navigatore, con strumenti atti a fornire informazioni essenziali all'equipaggio.

Il pilota ha a disposizione un indicatore della marcia inserita, un lettore LED per il numero di giri ed un avviso per il cambio marcia. Velocità, pressione dell'olio, temperatura dei liquidi e funzioni elettroniche sono controllabili sulla sezione centrale del cruscotto, garantendone la verifica ad entrambi i membri dell'equipaggio. Tutti gli strumenti indispensabili al navigatore sono collocati nella sezione di fronte a lui.

MINI John Cooper Works Rally: la gara continua

Test senza interruzione e continuo lavoro di sviluppo sono fondamentali per raggiungere il successo nei rally. La nuova MINI John Cooper Works Rally è



Press release

Date 16 Novembre 2016

Topic MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works

page 6

attualmente sottoposta ai controlli finali in vista del Rally Dakar 2017 – la prova più impegnativa nel calendario dei cross-country rally su lunga distanza, concentrando l'attenzione degli specialisti di X-raid e degli ingegneri di MINI.

Riferendosi alla MINI John Cooper Works Rally, Sebastian Mackensen, Senior Vice Presidente di MINI, ha dichiarato:

“La partnership tra MINI ed X-raid è leggendaria. Assieme, abbiamo dato forma alla ricca attuale eredità di un marchio britannico famoso, ottenendo quattro vittorie in fila alla Dakar e nel FIA Cross Country World Cup dal 2012 al 2015. Desideriamo continuare nella stessa direzione e dimostrare la grande capacità e competenza della John Cooper Works. Con la realizzazione della MINI John Cooper Works Rally, MINI è in condizione perfetta per incrementare i propri risultati sportivi.

L'introduzione della famoso sub-brand MINI John Cooper Works nel mondo delle competizioni rally raid, cross-country e la sfida sul terreno endurance con il Rally Dakar e Silk Way Rally, pone il sigillo all'impegno di MINI in questo spettacolare sport. La competizione sarà sempre parte dello spirito e del gene della produzione di MINI.

La MINI John Cooper Works Rally, schierandosi nel Rally Dakar 2017, ha deciso di debuttare nella maniera più dura. La Dakar è considerata la competizione rally su lunga distanza per antonomasia, dove la fatica che grava su uomini e mezzi non ha uguali, e rappresenta perfettamente lo spirito sportivo di MINI Motorsport e di John Cooper Works sub-brand”.

X-raid è partner di MINI nello sport, e fondamentale per i successi dei gironi nostri fornendo la necessaria assistenza per le competizioni. Sven Quandt, CEO di X-raid ha dichiarato, alla presentazione della nuova MINI John Cooper Works Rally:

“La MINI John Cooper Works Rally è un grande mezzo; è completamente diversa dal modello precedente, sul quale abbiamo lavorato e sviluppato. E' oggetto di uno sviluppo completo ed accurato, anche il galleria del vento. Abbiamo ottenuto una migliore aerodinamica, assieme ad altre nuove peculiarità. Le prestazioni sono aumentate”.

“Uno dei vantaggi dello sviluppo in galleria del vento è rappresentato dalla velocità superiore e dalla migliore accelerazione dai 140 km in su. Si tratta di settori nei quali il miglioramento era cruciale. Il centro di gravità è stato sostanzialmente abbassato, collocando circa 50 chili più in basso di 50 centimetri al centro della vettura, migliorando la maneggevolezza, rendendo la vettura più confortevole su qualunque tipo di terreno e fruttando un comportamento più efficace su tracciati



Press release

Date 16 Novembre 2016

Topic MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works

page 7

particolarmente sinuosi, ricchi di curve. In conclusione: un insieme nuovo, completo, entusiasmante”.

MINI John Cooper Works Rally: specifiche tecniche

- Motore: BMW Group TwinPower Turbo Sei cilindri Diesel
- Potenza: 340 bhp / 3250 rpm
- Coppia (circa): 800 Nm / 1850 rpm
- Cilindrata: 2993 cc
- Air restrictor: 38 mm diametro
- Velocità massima (circa): 184 km/h
- Trasmissione: cambio sequenziale a sei velocità
- Sistema frenante: 4 pinze a sei pistoncini – raffreddate ad aria all'anteriore, aria ed acqua al posteriore. Dischi: 320 x 32 mm
- Lunghezza / larghezza / altezza: 4350 / 1999 / 2000 mm
- Passo: 2900 mm
- Carreggiata: 1736 mm
- Peso: 1952,5 kg
- Capacità serbatoio (circa): 385 litri
- Châssis: tubolare in acciaio con carrozzeria in composito
- Pneumatici: BF Goodrich 245/80R 16

MINI, retaggio nello sport del motore

Negli anni sessanta John Cooper, preparatore e costruttore, divenne un nome familiare con le potenti, sportive Mini Cooper S che proponeva. Conquistando il successo in molti rally nazionali ed internazionali, trasformò le piccole, grandi vetture britanniche in una leggenda del mondo sportivo. Il marchio Mini divenne sinonimo di rally e sport.

La ricca eredità prodotta dalla MINI con le prestazioni offerte in tante competizioni pulsa nelle MINI John Cooper Works di oggi. Quando il primo nuovo genere di MINI Cooper prodotte in Gran Bretagna apparve nel 2001, fu chiaro a tutti che il marchio che si stava rilanciando aveva ereditato i tratti sportivi del famoso omonimo. Unendo nel nome MINI John Cooper Works la preparazione del motore, l'affinamento della componentistica e la squisita linea stilistica, MINI e lo sport del motore costituiscono una combinazione che continuerà a brillare come MINI Motorsport.



Press release

Date 16 Novembre 2016

Topic MINI rivela la nuova MINI John Cooper Works

page 8

Nonostante il poco tempo a disposizione per lo sviluppo, MINI Motorsport, con la MINI ALL4 Racing – derivata dal modello 2012 della John Cooper Works Countryman – raggiunse un incredibile successo nelle gare mondiali di cross-country rally, dove la sfida più complessa e dura è rappresentata, senza dubbio, dalla gara-delle-gare, il rally raid su lunga distanza che si corre ogni anno ed è conosciuto come Rally Dakar.

La brillantezza e, alla fine dei conti, la superiorità di questa vettura, affidata alle cure esperte dello specialista X-raid ed alle abilità di equipaggi entusiasti chiamati a far parte della famiglia MINI, hanno fatto sì che sia stato centrato il successo in quattro Dakar consecutive, negli anni 2012, 2013, 2014, 2015. Nel 2016, la MINI si è confermata migliore di ogni altra nelle quattro ruote motrici.

Gareggiando nel FIA Cross Country Rally World Cup, MINI ha dimostrato ancora una volta come il successo sia fondamentale per avere successo. Dopo la prima vittoria in World Cup, nel 2012, l'affermazione si è ripetuta nei tre anni successivi (2013-2015), per lo sconcerto della concorrenza.

Potete trovare resoconti, foto e video ad alta risoluzione della attività sportiva MINI nel sito web del BMW Group Media, cliccando [qui](#).

Per qualunque richiesta, si prega di contattare:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianesi

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianesi@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com