

# La nuova BMW M4 CS. Highlight.



- La nuova BMW M4 CS (consumo nel ciclo combinato: 8,4 l/100 km\*; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 197 g/km\*) si colloca tra la BMW M4 Coupé con pacchetto Competition e la BMW M4 GTS, il modello che non conosce compromessi.
- La nuova BMW M4 CS è una versione speciale della BMW M GmbH e sarà prodotta tra il 2017 e il 2019 in edizione limitata.
- In occasione del lancio della M4 CS la BMW M GmbH introduce una nuova nomenclatura per i propri modelli. In futuro, sopra i modelli di base M si posizioneranno i modelli a performance potenziata, le versioni Competition. Al livello superiore vi saranno i modelli speciali CS. Le edizioni speciali, ideate per offrire il massimo livello di performance e fortemente orientate al Motorsport o al Club Sport, ma pur sempre adatte alla guida stradale senza alcuna limitazione, assumono la funzione di brand-shaper.
- Analogamente agli attuali modelli BMW M4, la nuova BMW M4 CS viene alimentata dall'affidabile motore sei cilindri in linea con tecnologia M TwinPower Turbo. La nuova BMW M4 CS è equipaggiata di serie con il cambio a doppia frizione M a sette rapporti (M DKG).
- Rispetto alla BMW M4 con pacchetto Competition, la potenza della nuova BMW M4 CS è stata incrementata a 338 kW/460 CV (più 10 CV) e la coppia massima a 600 Nm (più 50 Nm). I valori di consumo e delle emissioni sono al livello della BMW M4 Coupé con M DKG (consumo nel ciclo combinato: 8,4 l/100 km\*; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 197 g/km\*).
- La nuova BMW M4 CS accelera da 0 a 100 km/h in solo 3,9 secondi. La velocità massima viene limitata elettronicamente a 280 km/h.
- Per migliorare ulteriormente la performance, l'assetto della nuova BMW M4 CS è stato sottoposto a una taratura ancora più sportiva.

- Analogamente agli altri modelli BMW M4, anche la nuova BMW M4 CS è stata tarata sul Nordschleife del Nürburgring. Il suo migliore tempo è di: 07:38 minuti.
- La nuova BMW M4 CS deve la propria superiorità di dinamica di guida all'applicazione coerente dell'ingegneria dei materiali leggeri. Il cofano motore, il tetto, lo splitter anteriore, il gurney, il diffusore posteriore e anche l'albero cardanico monolitico sono stati realizzati in fibra di carbonio (CFRP). Il risultato è un basso peso a vuoto di soli 1.580 chilogrammi (UE).
- Anche in pannelli interni delle porte sono a peso ottimizzato. Essi sono in fibre naturali compresse con la superficie dall'elegante look in carbonio. Al carattere sportivo della nuova BMW M4 CS contribuiscono anche le leggere cinghie per la chiusura interna delle porte.
- Lo splitter frontale e il labbro aerodinamico sul cofano del baule sono stati ridisegnati e supportano la riduzione della portanza.
- La nuova BMW M4 CS è equipaggiata di serie con un impianto frenante M Compound con pinze freno anteriori a quattro pistoni e posteriori a due pistoni, verniciate in blu. A richiesta è ordinabile anche con i freni carboceramici M con pinze freno anteriori a sei pistoni e posteriori a quattro pistoni, anodizzate colore oro.
- Per la nuova BMW M4 CS è stata sviluppata appositamente una nuova ruota in lega nel design DTM nel colore Orbit Grey. Le misure anteriori sono di 9 x 19 pollici e posteriori di 10 x 20 pollici. Le ruote a dieci raggi montano di serie pneumatici Cup della Michelin con omologazione stradale (anteriori: 265/35 R 19, posteriori: 285/30 R 20). A richiesta sono disponibili anche pneumatici sportivi dal profilo più marcato.
- L'impianto di scarico sportivo con quattro terminali dal diametro di rispettivamente 80 millimetri è stato ripreso dalla BMW M4 con pacchetto Competition. Le quattro mascherine dei terminali di scarico in acciaio inossidabile sono impreziosite dal logo M.
- Per il modello speciale BMW M4 CS vengono offerte due nuove esclusive tonalità: San Marino Blau metallizzato e Lime Rock Grey metallizzato. Inoltre, la M4 CS può essere ordinata anche in Alpinweiss, Saphirschwarz metallizzato e Frozen Dark Blue II (limitato, probabilmente a partire da novembre 2017).

- Negli interni della BMW M4 CS domina un mix di rivestimenti in raffinata pelle e Alcantara, dal look elegante e sportivo. La consolle centrale in lega leggera è rivestita in pregiato Alcantara, analogamente alle modanature interne. Il soffietto del freno di stazionamento è in Alcantara con cuciture decorative in un colore di contrasto.
- Il volante in Alcantara, selezionabile come optional, è colore antracite, come vuole la tradizione M, e assicura un ottimo grip.
- I sedili sportivi M in lega leggera, disegnati appositamente con un rivestimento esclusivo in pelle merino e Alcantara e abbinati alle targhette illuminate BMW M negli schienali, accentuano il look sportivo della M4 CS.
- La nuova BMW M4 CS è dotata di luci posteriori con l'innovativa tecnologia OLED a effetto tridimensionale, sviluppate appositamente per la BMW M GmbH (OLED: Organic Light Emitting Diode).
- Al comfort di guida nella BMW M4 CS contribuiscono numerosi equipaggiamenti di serie, come il sistema di navigazione BMW Professional, il climatizzatore automatico, gli specchietti retrovisori auto-anabbaglianti interno ed esterni, oltre all'optional proiettori adattivi a LED con BMW Selective Beam (High Beam Assistant antiriflesso).
- BMW Individual Shadow Line lucido dalle dotazioni ampliate.
- La nuova edizione speciale BMW M4 CS verrà prodotta nello stabilimento BMW di Monaco di Baviera, dove viene realizzata anche la M4 Coupé. L'inizio della produzione è previsto per luglio 2017.
- Il prezzo della BMW M4 CS sarà di 116.900 euro.
- **Sintesi della tecnica della BMW M4 CS:**  
motore sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (due turbocompressori Mono Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS),  
cilindrata: 2.979 cm<sup>3</sup>,  
potenza: 338 kW/460 CV a 6.250 g/min,  
coppia max. : 600 Nm a 4.000 – 5.380 g/min,  
accelerazione (0 -100 km/h): 3,9 secondi,  
velocità massima (limitata): 280 km/h,  
consumo nel ciclo combinato: 8,4 litri/100 km;

emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 197 g/km\*, norma antinquinamento Euro 6.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

\*I valori di consumo sono provvisori e sono stati rilevati nel ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici selezionata.