



BMW 530e iPerformance.

Najuspešnejša poslovna limuzina na svetu je odslej na voljo tudi kot priključni hibrid.

München. Le nekaj tednov po tem, ko je prišel na trg BMW serije 5 zadnje generacija, se bo seriji najuspešnejše poslovne limuzine na svetu pridružila še različica priključnega hibrida. BMW 530e iPerformance je športna limuzina, ki nudi dinamično vozno doživetje, značilno za blagovno znamko, skupaj z možnostjo električne vožnje brez lokalnih emisij. Njegova povprečna poraba goriva 1,9 l/100 km in ustreza emisijam CO₂ le 44 g/km*. BMW 530e iPerformance je najinovativnejši model v svojem razredu in nudi širok spekter asistenčnih sistemov za voznika BMW serije 5 – v vseh načinih vožnje, tudi v eDrive. Te sisteme nadgrajujejo vse razpoložljive funkcije za povečanje udobja in odlične reference vožnje na dolge razdalje, vključno s prtljažnikom, ki lahko sprejme veliko prtljage. Kar se tiče njegovega vira moči, se pionirska tehnologija BMW eDrive združi z bencinskim motorjem BMW TwinPower Turbo, da nastane izredno ekonomičen in močan sistem priključnega hibridnega pogona, ki se odlično ujema z dinamičnim, uglajenim in učinkovitim značajem novega vozila BMW serije 5.

Certifikat ISO potrjuje zgleden vpliv na okolje.

Označba iPerformance, ki je označuje vse priključno-hibridne modele BMW, priča o prenosu strokovnega znanja od BMW i na avtomobile glavne blagovne znamke. BMW 530e iPerformance je šesti član rastočega portfelja modelov iPerformance, ki so se izkazali za prave uspešnice. Tehnična nadzorna služba TÜV je s podelitvijo certifikata ISO potrdila njegov zgleden vpliv na okolje. Pri ugotavljanju njegovega vpliva na okolje, to je "njegov potencial globalnega segrevanja", je bil upoštevan celoten življenjski cikel vozila, od pridobivanja surovin in proizvodnega procesa do faze uporabe in recikliranja – v enakovredni obliki CO₂, to je CO_{2e}. Ta neodvisna certifikacija v skladu s standardoma ISO 14040 in ISO 14044 dokazuje, da je potencial globalnega segrevanja BMW 530e iPerformance 15 odstotkov nižji kot pri BMW 530i, saj ga poganja izključno motor z notranjim zgorevanjem. Če se za napajanje visokonapetostne baterije uporablja le obnovljivo proizvedena energija, se vpliv na okolje priključnega hibridnega modela zniža celo za 47 odstotkov.

Razvoj moči na ravni visokozmogljivega motorja z notranjim zgorevanjem.

Najsodobnejši elektromotor sistema BMW eDrive ima največjo moč 83 kW/113 KM in razvije največji navor 250 Nm, medtem ko 2,0-litrski štirivaljni motor z notranjim zgorevanjem proizvede 135 kW/184 KM moči in 320 Nm navora.



Sporočilo za medije

Datum April 2017

Zadeva BMW 530e iPerformance

Stran 2

Kombinacija motorja in elektromotorja zadrži emisije CO₂ modela BMW 530e iPerformance na le 44 g/km. Skupna sistemska moč 185 kW/252 KM in kombiniran največji navor 420 Nm pospešita BMW 530e iPerformance od 0 do 100 km/h v 6,2 sekunde in mu omogočata, da doseže največjo hitrost 235 km/h. BMW 530e iPerformance ima v praksi doseg do 650 kilometrov, medtem ko lahko izključno na električno prevozi razdalje do 50 kilometrov pri največji hitrosti 140 km/h. Elektromotor in motor z notranjim zgorevanjem usmerita moč na zadnji kolesi limuzine prek standardnega 8-stopenjskega menjalnika Steptronic. Ker je elektromotor nameščen pred menjalnikom, se lahko njegova prestavna razmerja uporabljajo tudi v povsem električnem režimu vožnje. S tem se odpravlja potreba za pretvornikom vrtilnega momenta, kar hkrati pomeni kompenziranje preobilne mase dodatne pogonske enote.

Edinstveni inovaciji za polnjenje visokonapetostne baterije: BMW Digital Charging Service in BMW Wireless Charging.

Visokonapetostna baterija, ki vključuje litij-ionske celice s kapaciteto 9,2 kWh, je nameščena na mestu z varčno izrabo prostora pod zadnjim sedežem in obsega učinkovito hlajenje hladila z visoko integriranim nizkotemperaturnim obtokom. Zahvaljujoč dobro premišljeni namestitvi nudi BMW 530e iPerformance 410 litrov prtljažne prostornine in ravno dno v prtljažniku. Visokonapetostna baterija vozila BMW 530e iPerformance se lahko v celoti napolni v manj kot petih urah prek standardne gospodinjske vtičnice in v manj kot treh urah s pomočjo polnilne postaje BMW i Wallbox (polnilna moč 3,7 kW).

S svojo inovacijo BMW Digital Charging Service je BMW prvi avtomobilski proizvajalec na svetu, ki nudi proaktivno, udobno in stroškovno učinkovito polnjenje, izpopolnjeno za uporabo zelene energije. Postopek polnjenja se upravlja ob vsaki priložnosti, tako da ima vozilo ob določenem času odhoda vedno na voljo polno kapaciteto baterije – po želji pa se lahko predhodno nastavi tudi temperatura v notranjosti.

BMW Digital Charging Service temelji na dveh glavnih funkcijah: optimizacija polnjenja baterije v smislu cene elektrike in uporabe sončne energije. Z optimalnim polnjenjem po ugodni tarifi, storitev prilagodi načrt polnjenja vozila po tarifi električne energije uporabnika, tako da se postopek izvaja s čim nižjimi stroški elektrike. Če



Sporočilo za medije
Datum April 2017
Zadeva BMW 530e iPerformance
Stran 3

ima stranka doma polnilno postajo BMW Wallbox Connect, se lahko proizvedena sončna energija prek domačega solarnega sistema prednostno uporablja za polnjenje vozila. Izhodni podatki sistema in zadnja vremenska napoved se uporabijo, da se predvidi razpoložljiva količina lokalno proizvedene sončne energije. Ob namestitvi potrebne merilne opreme imajo uporabniki tudi informacijo, kolikšen delež sončne energije ni bil uporabljen za gospodinjske odjemalce v času proizvodnje in se lahko zato preusmeri za zagotavljanje mobilnosti, ki je skoraj brez emisij. S tem se lahko vozila s popolnoma ali delno električnimi pogonskimi enotami čim učinkoviteje vključijo v domače okolje in individualno električno omrežje stranke.

Storitev BMW Wireless Charging za visokonapetostno baterijo bo za BMW 530e iPerformance na voljo v ponudbi dodatne opreme od leta 2018. Ta tehnologija omogoča prenos energije brez uporabe kableske napeljave. V obliki prototipa, ki ga je predstavil BMW, je sistem sestavljen iz osnovne plošče z integrirano glavno tuljavo, ki se lahko namesti npr. v garaži, pa tudi na odprtem prostoru, ter sekundarne tuljave, vgrajene na spodnji strani vozila. Med tuljavama se ustvari izmenično magnetno polje, s pomočjo katerega se prenaša elektrika brez kabla ali stika z močjo do 3,2 kW. Ta oblika oskrbe visokonapetostne baterije z električnim tokom je zelo udobna za stranke, medtem ko se lahko prazna baterija napolni v pribl. treh urah in pol.

Diskretno vizualno razlikovanje zunaj in znotraj.

Vrsta nevsiljivih vizualnih poudarkov razkriva znake visokotehnološke pogonske tehnologije pod sprednjim pokrovom novega BMW 530e iPerformance. Modre prečke ledvičke, modri pokrovi kolesnih pest, polnilna vtičnica med sprednjim kolotekom in A-stebričkom na voznikovi strani, emblema "eDrive" na C-stebričkih in, seveda, označba "530e" na pokrovu prtljažnika so najbolj opazne prepoznavne značilnosti priključne hibridne različice. Ko potniki odprejo vrata, jih pozdravijo osvetljene vstopne letve z napisom "eDrive" in notranjost, ki odraža športno eleganco oblikovanja zunanosti, enako kot pri vseh preostalih različicah poslovne limuzine. Vozilo BMW 530e iPerformance je dodatno na voljo z gumbom eDrive na sredinski konzoli, skupaj s posebej oblikovanimi prikazi za kombinirani instrument pred voznikom in na osrednjem informacijskem prikazovalniku.



Sporočilo za medije
Datum April 2017
Zadeva BMW 530e iPerformance
Stran 4

BMW eDrive se prilagodi in predvideva.

Poleg stikala za uravnavanje vozne dinamike, ki vključuje nastavitve SPORT, COMFORT in ECO PRO, imajo vozniki na voljo tudi gumb eDrive, s pomočjo katerega lahko še bolj natančno prilagodijo delovanje sistema BMW eDrive potovanju – prek treh načinov vožnje: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE in BATTERY CONTROL.

AUTO eDRIVE zagotavlja, da bencinski motor in elektromotor delujeta med seboj z optimalnim učinkom v vseh voznih razmerah in omogoča največjo hitrost 90 km/h v povsem električnem režimu vožnje. Ta način se samodejno aktivira kot privzeta nastavitev pri vsakem zagonu vozila. Če je izbran način MAX eDRIVE, obratuje BMW 530e iPerformance izključno na električno energijo. Pri tem uporablja polno moč električnega pogona in lahko doseže največjo hitrost 140 km/h. Vendar se v primeru, če je pedal za plin pritisnjen do dna (položaj kickdown) vklopi tudi bencinski motor, kar je zelo priročno, če obstaja želja po dodatni potisni sili, npr. pri prehitevanju.

Način BATTERY CONTROL omogoča voznikom, da ročno nastavijo stopnjo napolnjenosti za visokonapetostno baterijo. Ciljna vrednost se lahko prilagodi vrednosti med 30 in 100 odstotki največje napolnjenosti, s čimer se ta delež kapacitete baterije rezervira za povsem električno vožnjo v nadaljevanju potovanja. Inteligentno upravljanje baterije v BMW 530e iPerformance bodisi vzdržuje napolnjenost visokonapetostne baterije na izbrani stopnji ali pa jo poveča na predhodno izbrano vrednost, pri čemer deluje elektromotor kot generator. S tem lahko način BATTERY CONTROL vzdržuje ali celo poveča rezerve električne energije, npr. med vožnjo na avtocesti, da zagotovi, da se bo prihajajoči odsek skozi urbano območje lahko prevozil brez lokalnih emisij.

iDrive najnovejše generacije za še bolj intuitivno upravljanje.

Tako kot pri vseh ostalih modelih nove BMW serije 5, se navigacija, telefonija, razvedrilo in funkcije vozila, združene znotraj dodatnega visokoločljivega 10,25-palčnega prikazovalnika, lahko upravljajo ne le prek upravljalnika iDrive, ampak tudi z enostavnim pritiskom gumbov na zaslonu. Upravljanje s kretnjami BMW, ki se odziva na enostavna premikanja roke ali prstov, nudi uporabnikom nadaljnjo možnost upravljanja omenjenih funkcij.



Sporočilo za medije
Datum April 2017
Zadeva BMW 530e iPerformance
Stran 5

Na voljo so vsi asistenčni sistemi za voznika in možnosti opreme.

Novi BMW 530e iPerformance ne postavlja nikakršnih omejitev izbire možnosti opreme, kar pomeni, da lahko podpira voznika z obsežno ponudbo asistenčnih sistemov, ki se lahko uporabljajo tudi v načinu eDrive. Sistemi obsegajo pomoč pri izogibanju, opozorilo pred prečnim prometom, asistenta pri menjavi voznega pasu (storitev in aktivno opozorilo pri menjavi voznega pasu, ki posega v krmilni mehanizem vozila, da prepreči neizogibno trčenje)**. Dodatni možnosti opreme, to sta aktivni asistent za uravnavanje hitrosti (ACC) in asistent pri ohranjanju voznega pasu, sta odslej na voljo z novimi funkcijami. Te vključujejo uvoz omejitev hitrosti, ki jih asistent za omejitev hitrosti posreduje aktivnemu asistentu za uravnavanje hitrosti, medtem ko ima voznik prav tako možnost, da nastavi stopnjo odstopanja v višini +/- 15 km/h. Ta novost pripelje BMW 530e iPerformance korak bližje avtomatizirani vožnji, enako kot asistent pri krmiljenju in ohranjanju vozila na voznem pasu – z njegovo pomočjo vozilo pomaga vozniku vzdrževati varno razdaljo, pospeševati, zavirati in ostati na svojem voznem pasu pri potovalnih hitrostih med 0 in 210 km/h.

BMW Connected Onboard: prilagojen začetni zaslon.

Z uvedbo BMW Connected v ZDA in Evropi tekom leta 2016, je BMW predstavil vseobsegajoč digitalni koncept, ki je namenjen podpori osebne mobilnosti. Z uporabo fleksibilne platforme imenovane Open Mobility Cloud kot osnove, BMW Connected brezhibno vključi vozilo v digitalno življenje uporabnika prek različnih stičnih točk, kot je iPhone, Apple Watch, pametni telefon (Android) ali pametna ura (Android). Preostale novosti so predstavljene v novem vozilu BMW serije 5 Limuzina. Mednje sodi npr. BMW Connected Onboard**, ki omogoča, da se prilagojene informacije, kot so naslednji navigacijski cilj, predviden čas prihoda in trenutne vremenske razmere na cilju, prikažejo na nadzornem prikazovalniku vozila. Poleg tega lahko BMW Connected prenaša dnevni red osebne mobilnosti uporabnika iz njegovega pametnega telefona naravnost v njegovo vozilo.

Surround View in 3D View nudita duševni mir vsem tistim, ki se pogosto znajdejo v nerodnih prometnih situacijah v mestnih središčih, s tem da jim kadar koli omogočata pregled nad neposredno okolico njihovih vozil BMW serije 5. Sistem prikaže pogled voznikovega vozila iz ptičje perspektive in tridimenzionalno sliko prometnih razmer. S tehnologijo Remote 3D View**, ki je vključena v BMW Connected, se lahko sedaj dostopa do tridimenzionalnih pogledov neposredne



Sporočilo za medije
Datum April 2017
Zadeva BMW 530e iPerformance
Stran 6

okolice vozila tudi prek pametnih telefonov, kar omogoča lastnikom hitro preverjanje stanja parkiranega vozila ne glede na oddaljenost. Slikovni podatki se na mobilno napravo prenesejo prek omrežja mobilne telefonije.

Enostavno parkiranje: ParkNow in On-Street Parking Information.**

Vozniki novega BMW 530e iPerformance bodo imeli dostop do storitev, kot sta ParkNow za digitalno rezervacijo parkirišča in plačevanje parkirnine ter On-Street Parking Information, ki se premierno predstavlja v novem vozilu BMW serije 5. Sistem uporablja model lokalne napovedi, da preračuna verjetne možnosti za parkiranje v določenem delu mesta in jih prikaže vozniku na prikazovalniku.

Dostop do elektronske pošte z Microsoft Exchange.

BMW je danes prvi avtomobilski proizvajalec, ki nudi uporabnikom računa Microsoft Office 365 varno strežniško povezavo za izmenjavo in urejanje elektronske pošte, koledarskih vnosov in kontaktnih podatkov - zahvaljujoč funkciji Microsoft Exchange, vgrajeni v vozilu. Brezhibna integracija omogoča uporabnikom, da ostanejo produktivni tudi med vožnjo. Naslovni podatki sestankov se lahko uvozijo naravnost v navigacijski sistem, medtem ko se lahko telefonske številke pokličejo neposredno prek povezanega telefona.

Šesti model z oznako iPerformance.

Podobno kot predstavlja M Performance vez med glavno blagovno znamko BMW in njeno podznamko BMW M, BMW poudarja prenos strokovnega znanja od BMW i na vozila glavne blagovne znamke, s tem da doda oznako iPerformance k označbam vseh priključnih hibridnih vozil BMW. Seznam inovativnih modelov, na katerem se bo po novem znašel tudi BMW 530e iPerformance vključuje še BMW 225xe iPerformance, BMW 330e iPerformance, BMW X5 xDrive40e iPerformance in BMW 740e/740Le iPerformance. iPerformance seznam vključuje tudi vozilo BMW X1 xDrive 25Le iPerformance, ki pa se prodaja samo na kitajskem trgu. Široka izbira BMW iPerformance modelov sega od kompaktnega do luksuznega razreda. Novi BMW 530e iPerformance prinaša šesti model v portfelj izdelkov, medtem ko bodo kmalu sledile nove dopolnitve.

* Vrednosti porabe goriva so začasne. Določene so bile v skladu s preizkusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik

** Storitve še ni v celoti na voljo za slovenski trg.

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije
Datum April 2017
Zadeva BMW 530e iPerformance
Stran 7

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi tremi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2016 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.367 milijonov avtomobilov in skoraj 145.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter:

<http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview> Google+:

<http://googleplus.bmwgroup.com>