



Novi BMW serije 1.

Nezgrešljivo športen, s kakovostnejšim občutkom in močnejšo navzočnostjo.

Novi modeli posebnih izdaj, izboljšana premijska notranjost, razširjene funkcije povezljivosti in operacijski sistem iDrive najnovejše generacije: to je nova generacija vozila BMW serije 1. Najbolj športen predstavnik premijskega kompaktnega razreda je na voljo s široko ponudbo učinkovitih motorjev s tremi, štirimi in šestimi valji. BMW serije 1 ima zadnji pogon, kar je edinstvena značilnost v tem razredu, medtem ko je inteligentni sistem štirikolesnega pogona xDrive na voljo kot dodatna oprema. Nova izdaja BMW serije 1 prihaja na trg s 3 in 5 vrati v mesecu juliju 2017

BMW serije 1: mojstrovina premijskega kompaktnega razreda.

Zgodba o uspehu tega športnega kompaktnega modela sega nazaj v pozno poletje leta 2004, ko se je BMW serije 1 prvič predstavil široki javnosti. Zahvaljujoč odlični agilnosti in vozni dinamiki, se je hitro umestil v kompaktnem segmentu kot utelešenje izrednih športnih sposobnosti. Do danes je bilo po vsem svetu prodanih več kot dva milijona vozil BMW serije 1, od katerih se jih približno 960.000 lahko pripiše modelu zadnje generacije. Nemčija predstavlja najpomembnejši mednarodni trg, saj se tam proda vsako četrto vozilo BMW serije 1, sledita pa ji Združeno kraljestvo (20 %) in Kitajska (8 %). BMW serije 1 se proizvaja v Nemčiji v tovarnah v Regensburgu (3 in 5-vratni) in Leipzigu (5-vratni). Za azijsko-pacifiško regijo pa se montažni obrati nahajajo tudi v Chennaiu (Indija) in Rayongu (Tajska)

Novi modeli posebnih izdaj izrazitega videza.

BMW serije 1 je nezamenljivo športen: njegov izgled določajo dinamični obrisi, značilna ledvička, dolg pokrov motorja in športno oblikovan zadek. Z novimi modeli posebnih izdaj, to so Edition Sport Line Shadow, Edition M Sport Shadow in BMW M140i Edition Shadow, BMW poudarja mladostno-svež in športen značaj BMW serije 1. Modeli posebnih izdaj se razlikujejo od svojih 'bratov' po črno lakiranem okvirju ledvičke, LED žarometih s črnimi



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017
Zadeva Novi BMW serije 1.
Stran 2

vložki in zatemnjenimi zadnjimi lučmi, ki so prav tako na voljo z LED tehnologijo. BMW serije 1 Edition M Sport Shadow ima še črna zaključka izpušnih cevi. Nova barvna odtenka zunanosti, to sta Seaside Blue in Sunset Orange, prav tako prispevata k bolj izrazitemu videzu novega vozila

Izvedbe Sport Line, Urban Line in M Sport vozila BMW serije 1 ostajajo v ponudbi skupaj s standardnim modelom opreme. Vendar lahko kupci odslej izbirajo tudi med modeli posebnih izdaj. Prehod od enega modela na drugega prinaša pet novih lahkih aluminijastih platišč v ponudbi z velikostjo 17 in 18 palcev. Skupno je tako na voljo 16 različnih oblik platišč z velikostjo od 16 do 18 palcev, kar pomeni veliko možnosti za individualizacijo. Novi BMW serije 1 Edition Sport Line Shadow je na voljo z ekskluzivnimi 17-palčnimi lahki aluminijastimi platišči (725) v svoji standardni konfiguraciji. Edition M Sport Shadow ima na voljo 18-palčna platišča bodisi v barvi Jet Black ali v dvobarvni izvedbi Jet Black (719 M), da poudarijo njegov značaj. Dodatna 18-palčna lahka aluminijasta platišča pa so na voljo za M140i/M140i xDrive Edition Shadow (436 M v barvi Orbit Grey).

Izboljšana notranjost in prenovljena instrumentna plošča.

V notranjosti novega vozila BMW serije 1 ustvarja množica podrobnosti ekskluziven in zelo kakovosten občutek. Z jasno in elegantno obliko je instrumentna plošča celovito prenovljena in še močneje poudarja usmerjenost k vozniku. Prenovljen je tudi kombinirani instrument s tehnologijo Black Panel. Kontrastno prešivanje daje različnim modelskim različicam dovršen videz. Sredinska konzola, ki nastanja nadzorni plošči za radio in klimatsko napravo, je na voljo s črno površino visok sijaj. Držali za pijačo na sredinski konzoli sta opremljeni s pokrovom, kar ustvari čiste linije v novi notranjosti. Gumbi za okna na vratih imajo sedaj kromirane obrobe. Zahvaljujoč navidezno neopaznim režam se armaturni predal brezhibno zlije s celotnim ambientom. Zračniki klimatske naprave so prenovljeni in prav tako



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017

Zadeva Novi BMW serije 1.

Stran 3

prispevajo k velikodušnemu vtisu prostora, ki ga ustvari notranjost novega vozila BMW serije 1.

Kupci se lahko odločijo za dodatno novo sedežno prevleko iz usnja Dakota v barvi Cognac, medtem ko so notranje okrasne obloge sedaj na voljo z okrasnimi letvami Pearl Gloss Chrome. Urban Line nudi ekskluzivne nove kombinacije iz belega ali črnega akrilnega stekla s kromiranimi poudarki. Standardna izvedba, Sport Line in M Sport se lahko naročijo z novimi kombinacijami črnega laka Piano, aluminija ali plemenite vrste lesa Fineline s kromiranimi poudarki. Pri sedežnem oblazinjenju lahko kupci BMW serije 1 izbirajo med sedmimi možnostmi, kjer nekatere vključujejo tudi usnje ali alkantaro.

Uporaba iDrive, zaslona na dotik ali glasovnega upravljanja za upravljanje različnih funkcij.

Novi BMW serije 1 je standardno opremljen z operacijskim sistemom iDrive najnovejše generacije. Uporaba upravljalnika iDrive Touch omogoča vozniku, da udobno dostopa in aktivira različne funkcije vozila, navigacije in razvedrila z eno roko. Po zaslugi v upravljalniku integrirane sledilne ploščice je mogoče naslovne podatke za navigacijski sistem udobno vnašati z lastnim rokopisom. Če je vgrajen dodaten navigacijski sistem Professional, je osrednji 8,8-palčni prikazovalnik visoke ločljivosti sedaj na voljo s funkcijo na dotik. Inteligentno glasovno upravljanje je tretji način upravljanja teh funkcij.

Odlično povezan od začetka.**

Zahvaljujoč kartici SIM, ki je standardno vgrajena v vozilu BMW serije 1, omogoča ConnectedDrive optimalno povezljivost in dostop do storitev BMW brez uporabe uporabnikovega pametnega telefona. Mednje sodijo Concierge Services, kjer osebni asistent izbere cilje, kot so restavracije ali hoteli, za voznika med vožnjo, opravi rezervacije in nato pošlje informacije



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017
Zadeva Novi BMW serije 1.
Stran 4

naravnost v navigacijski sistem vozila, skupaj z vsemi kontaktnimi podatki. Spletne zabavne vsebine omogočajo potnikom v BMW serije 1 možnost izbire med milijoni glasbenih skladb in zvočnih knjig, medtem ko RTTI (Real Time Traffic Information) poišče pametno rešitev za obvoz prometnih zastojev. RTTI vključuje tudi predogled nevarnosti na podlagi informacij voznega parka, kar pomeni, da storitev razen o prometnih razmerah v realnem času obvešča voznike tudi o nevarnih situacijah, kot so nesreče ali močne padavine, ki jih zaznajo druga vozila BMW. Za ta namen se uporabljajo anonimizirani senzorski podatki. Poročila o nesrečah in močnih padavinah se prikažejo prek zemljevida na zaslonu v vozilu, medtem ko se opozorilo in sporočilo pojavita na navigacijski karti, ko se vozilo približa lokaciji nevarnosti.

V izbrani mestih Nemčije in ZDA uporablja storitev On-Street Parking Information zaslon navigacijskega sistema Professional, da prikaže verjetnost razpoložljivega parkirišča ob cesti.

Obsežen digitalni koncept BMW Connected brezhibno vključuje BMW serije 1 v digitalno življenje uporabnika prek stičnih točk, kot so iPhone, Apple Watch, pametni telefon (Android) in pametna ura (Android). BMW Connected zazna informacije, povezane z mobilnostjo, kot so naslovni podatki v koledarjih za sestanke, in jih avtomatično posreduje v vozilo. Uporabnik nato prejme sporočilo na svojem pametnem telefonu, ki ga vnaprej obvesti o idealnem času odhoda na podlagi prometnih informacij v realnem času. Poleg tega se avtomatično shranijo tudi cilji, ki jih uporabnik dosega vsakodnevno in vzorci njegove osebne mobilnosti. To pomeni, da je postalo ročno vnašanje naslovnih podatkov v navigacijski sistem v veliki meri stvar preteklosti. Če so navigacijske podrobnosti, kot sta naslov cilja in želeni čas prihoda, že nastavljene zunaj vozila, npr. na pametnem telefonu



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017

Zadeva Novi BMW serije 1.

Stran 5

uporabnika, bo povezava med telefonom in vozilom omogočila, da BMW Connected brezhibno pošlje informacije in jih ponudi na razpolago v navigacijskem sistemu BMW.

Storitvi BMW Connected in Remote Services omogočata vozniku BMW serije 1, da je vedno v stiku s svojim vozilom, ne glede na to, kje se nahaja. Uporabnik lahko s pomočjo svojega pametnega telefona hitro in enostavno nadzoruje ogrevanje in prezračevanje, zaklepa in odklepa vrata ter priključuje informacije o vozilu. Če pa slučajno pozabi, kje je parkiral svoje vozilo, lahko prek BMW Connected preveri njegovo lokacijo na zemljevidu. Alternativno se lahko daljinsko aktivira tudi hupa ali svetlobni signal, da se npr. vozilo locira v veliki garažni hiši. S pomočjo Amazonove Alexe in naprav, ki jo podpirajo, lahko vozniki BMW serije 1 v Nemčiji in Združenem kraljestvu upravljajo svoje termine v dnevnem redu osebne mobilnosti BMW Connected in izvajajo funkcije vozila prek glasovnega upravljanja iz udobja svojega doma.

BMW sedaj prvič nudi uporabnikom računa Microsoft Office 365 varno strežniško povezavo za izmenjavo in urejanje elektronske pošte, koledarskih vnosov in kontaktnih podatkov v BMW serije 1 - zahvaljujoč funkciji Microsoft Exchange, vgrajeni v vozilu.

Dodatna dostopna točka WiFi v vozilu omogoča mobilno internetno povezavo visoke hitrosti do desetim napravam. Za BMW serije 1 je prek navigacijskega sistema BMW na voljo tudi Apple CarPlay. Vključitev pametnega telefona v sistemsko okolje vozila omogoča, da se telefon in izbrane aplikacije upravljajo s pomočjo upravljalnika iDrive, glasovnih ukazov ali zaslona na dotik (če je vgrajen navigacijski sistem Professional). Združljivi pametni telefoni pa se lahko brezžično oskrbujejo z električnim tokom prek dodatnega induktivnega polnilnega predala.



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017

Zadeva Novi BMW serije 1.

Stran 6

Asistenčni sistemi za voznika: dodatna pomoč za voznika.

Asistenčni sistemi na seznamu možne opreme za novo vozilo BMW serije 1 vključujejo tudi aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop&Go, ki omogoča, da se vozilo samodejno premika skupaj s prometnim tokom skoraj do svoje največje hitrosti. Sistem opozori voznika in aktivira zavore, če zazna oviro. Oprema Driving Assistant, ki je na voljo v ponudbi dodatne opreme, vključuje opozorilo za zapustitev voznega pasu in opozorilo pred naletom s funkcijo zaviranja v mestu, ki samodejno aktivira zavore pri hitrostih do 60 km/h, npr. v odziv na neizogibno trčenje z drugim vozilom, motornim kolesom ali pešcem. Medtem pa parkirni asistent manevrira vozilo na prosto parkirno mesto, ki leži vzporedno ali pravokotno s cesto. Njegovi ultrazvočni senzorji pomagajo iskati primerna parkirišča pri vožnji mimo z največjo hitrostjo do 35 km/h.

Zelo učinkoviti tri, štiri in šestvaljni motorji.

Novi BMW serije 1 je na voljo z bogato izbiro bencinskih in dizelskih motorjev s tremi, štirimi in šestimi valji. Vsi izvirajo iz najmodernejše družine motorjev BMW EfficientDynamics in vključujejo tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Razen BMW 116i, 116d EfficientDynamics Edition in 118d xDrive, se lahko namesto 6-stopenjskega ročnega menjalnika vsi modeli naročijo z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic ali 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic. M140i xDrive se lahko naroči samo z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic. Na strani bencinskih motorjev sega ponudba od BMW 116i, kjer turbinsko polnjen trivaljni motor proizvede 80 kW/109 KM (kombinirana poraba goriva: 5,4 - 5,0 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 126 - 116 g/km)*, do modela BMW M140i M Performance, ki iz svojega vrstnega šestvaljnega motorja razvije 250 kW/340 KM (kombinirana poraba goriva: 7,8 - 7,1 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 179 - 163 g/km)*.



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017
Zadeva Novi BMW serije 1.
Stran 7

Tudi dizelski motorji črpajo svojo moč iz najmodernejših tehnologij motorja. Poleg osnovnega koncepta, ki je načeloma bolj učinkovit, imajo vsi tri in štirivaljni motorji vgrajeno novo tehnologijo turbopolnilnika in izpopolnjene sisteme vbrizgavanja goriva preko skupnega voda. Na dnu spektra moči se nahaja BMW 116d, ki razvije 85 kW/116 KM in največji navor 270 Nm. Med njegovim obratovanjem zgori 4,1-3,6 l/100 km, kar ustreza emisijam CO₂ 107-96 g/km*. Pri še bolj učinkovitem BMW 116d EfficientDynamics Edition znaša poraba goriva 3,8-3,4 l/100 km, kar povzroči emisije CO₂ 101-89 g/km*. Najmočnejši štirivaljni dizelski motor v ponudbi je vgrajen v novem BMW 125d. Tehnologija večstopenjskega turbinskega polnjenja, vključno s spremenljivo geometrijo turbine za visokotlačni turbopolnilnik, privede do neverjetno hitrega odzivanja, največje moči 165 kW/224 KM in največjega navora 450 Nm. Kombinirana poraba znaša 4,6-4,3 l/100 km, kombinirane emisije CO₂ pa 120-114 g/km*.

Intelligenten štirikolesni pogon za optimalen prenos moči.

BMW M140i, BMW 118d in BMW 120d se lahko naročijo z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona BMW xDrive, ki predstavlja alternativo klasičnemu zadnjemu pogonu. Razen posebnih prednosti štirikolesnega pogona, kot so npr. optimalen prenos moči na cesti, skrajno varna vožnja in odlična trakcija v zimskih razmerah, BMW xDrive prav tako zmanjša možnost podkrmiljenja in prekrmiljenja pri vožnji skozi ovinke. Rezultat se kaže v zelo agilnih vozniških lastnostih pri uvozu v ovinke.

Nova elitna atleta oddelka BMW M GmbH: M140i in M140i xDrive.

Tudi najbolj športen član BMW serije 1 se ponaša z novim videzom. V okviru



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017

Zadeva Novi BMW serije 1.

Stran 8

obeležitve novega modelskega leta je model BMW M140i prav tako na voljo v izvedbi M140i Edition Shadow. Standardnim LED žarometom so dodani črni vložki in okvir ledvičke je lakiran v črni barvi. Zatemnjeni enoti zadnjih luči nadalje prispevata k športni avri vozila, tako kot standardna 18-palčna lahka aluminijasta platišča, ki so sedaj prvič na voljo v oblikah 436 M Orbit Grey in 719 M Jet Black ali v dvobarvni izvedbi Jet Black, ki ustreza prej razpoložljivi dvobarvni izvedbi Ferric Grey v obliki 436 M. Najbolj športen model BMW serije 1 zapelje s proizvodnega traku s standardnimi, visokozmogljivimi kombiniranimi pnevmatikami z velikostjo 225/40 spredaj in 245/35 zadaj.

BMW M140i poganja 3,0-litrski vrstni šestvaljni bencinski motor, ki je dopolnjen z neposrednim vbrizgavanjem goriva, tehnologijo M Performance TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem Twin Scroll, popolnoma spremenljivim krmiljenjem ventilov VALVETRONIC in spremenljivim krmiljenjem odmikalne gredi dvojni VANOS. Vse našteto omogoča BMW M140i največjo moč 250 kW/340 KM in največji navor 500 Nm, ki se lahko priključe že pri 1.520 vrt/min in se koristi vse do 4.500 vrt/min. To daje BMW M140i prave reference za zagotavljanje izredne zmogljivosti: s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom pospeši ta kompakten dirkalnik od 0 do 100 km/h v 4,8 sekunde, medtem ko je njegova največja hitrost elektronsko omejena na 250 km/h. Ob izbiri dodatnega 8-stopenjskega športnega menjalnika Steptronic, doseže BMW M140i 100 km/h še hitreje, to je v 4,6 sekunde (kombinirana poraba goriva: 7,1 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 163 g/km)*. Z različico BMW M140i xDrive je zmogljivost še bolj izjemna, zahvaljujoč prisotnosti inteligentnega sistema štirikolesnega pogona. M140i xDrive, ki je standardno opremljen z 8-stopenjskim športnim menjalnikom Steptronic, pospeši od 0 do 100 km/h v 4,4 sekunde, medtem ko ima kombinirano porabo goriva 7,4 l/100 km in emisije CO₂ 169 g/km*.



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017
Zadeva Novi BMW serije 1.
Stran 9

Spremenljivo športno krmiljenje prispeva vtis izvrstne agilnosti za volanom BMW M140i. Na voljo je z elektromehansko servopodporo in prilagaja kot zasuka sprednjih koles trenutnim voznim razmeram. To omogoča bliskovito hitre izogibalne manevre, hkrati pa povzroči občutek izvrstne stabilnosti ohranjanja smeri vožnje in vožnjo naravnost na avtocestah. M športno podvozje, M športen zavorni sistem in 6-stopenjski ročni menjalnik so odlično prilagojeni ogromni moči vrstnega 6-valjnega motorja, medtem ko izvedba visokozmogljivih pnevmatik zagotavlja, da se pospešek in zavorna sila prenašata na cesto z optimalnim učinkom. Stikalo za uravnavanje vozne dinamike v BMW M140i obsega identične načine vožnje kot vsi ostali modeli v ponudbi, to so Comfort, Sport in ECO PRO, vendar pa je dopolnjen še z ultra dinamičnim načinom Sport+. Pri tej nastavitvi omogoča konfiguracija dinamičnega nadzora stabilnosti (DSC), da lahko voznik izvaja nadzorovane zdrse.

*Vrednosti porabe goriva v skladu s preizkusnim ciklom EU se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik.

**Funkcija ni v celoti na voljo za slovenski trg.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi tremi blagovnimi znamkami BMW, MINI in Rolls-Royce vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije
Datum ,Maj 2017
Zadeva Novi BMW serije 1.

Stran 10

V letu 2016 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.367 milijonov avtomobilov in skoraj 145.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>