



Novi BMW M5 z M xDrive štirikolesnim pogonom.

Priloga: komponente pogonskega sklopa.

BMW M xDrive.

Nova tehnologija pogonskega sklopa podjetja BMW M GmbH združuje agilnost in natančnost običajnega pogona na zadnja kolesa s ponosno držo in vozno stabilnostjo štirikolesnega pogona. Glavne komponente strojne opreme sistema M xDrive vključujejo: razdelilno gonilo z elektronsko krmiljeno večlamelno sklopko, zadnji diferencial z integriranim aktivnim M diferencialom in sprednji diferencial. Te dopolnjujeta dve pogonski/kardanski gredi, ki prenašata pogonski moment/navor od razdelilnega gonila na sprednji in zadnji diferencial. Od tam prenosne gredi usmerijo pogonsko moč na kolesa. Inovativen razvoj različnih komponent upravlja krmilna enota za vozno dinamiko, ki je značilna za M vozila in je povezana z različnimi sistemi, vključno z dinamičnim nadzorom stabilnosti (DSC). Moč motorja se prenese na pogonski sklop s pomočjo novega osemstopenjskega menjalnika M Steptronic s sistemom Drivelogic.

Razdelilno gonilo.

Razdelilno gonilo v novem vozilu BMW M5 prenese del pogonskega momenta/navora na sprednji kolesi v gladko nastavljenem razmerju, kot narekujejo potrebe. Moment/navor se razdeli s pomočjo elektronsko krmiljene večlamelne sklopke. Povečevanje pritiska na lamele prenese dodatno moč na sprednjo premo. Na drugi strani pa se vozilo napaja izključno s pomočjo zadnjih koles, ko je sklopka v celoti sproščena. Sklopka se lahko v celoti aktivira ali sprostí v zgolj nekaj milisekundah. Nastavitev sistema s poudarkom na zadnjih kolesih omogoča ustvarjanje agilnosti in natančnosti, po katerih so M modeli vozil znani, obenem pa se je precej izboljšala trakcija pri pospeševanju vožnje iz ovinkov oziroma vožnje v neugodnih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg.

Aktivni M diferencial.

Aktivni M diferencial, ki ga že poznamo od predhodnega modela vozila BMW M5, je v novem modelu vozila doživel nadaljnji razvoj in zdaj vključuje nove karbonske plošče, pa tudi popolnoma preoblikovano logiko krmiljenja. Elektronsko krmiljena večlamelna zapora omogoča popolnoma prilagodljivo porazdelitev pogonskega momenta/navora med zadnjimi kolesi z učinkom zaklepa, ki se lahko giblje med nič in 100 odstotki. To vodi k znatnemu



Sporočilo za medije
Datum Maj 2017
Zadeva Novi BMW M5 z M xDrive štirikolesnim pogonom.

Stran 2

izboljšanju trakcije in vozne stabilnosti pri pospeševanju iz ovinkov, na primer. Tako so omogočene hitre menjave voznega pasu ali vožnja po cestah z različno stopnjo oprijema, saj je vsako vrtenje koles v prazno takoj zaustavljeno. Stalna sinhronizacija podatkov diferenciala in dinamični nadzor stabilnosti (DSC) omogočata hitro, natančno in proaktivno krmiljenje porazdelitve momenta/navora. Zraven tega, da zagotavlja izjemne lastnosti krmiljenja in običajno M agilnost v čistem načinu vožnje s pogonom na zadnja kolesa, je aktivni M diferencial dejansko integriran element, ki je ključnega pomena za celotno delovanje novega sistema M xDrive.

Dinamični nadzor stabilnosti (DSC).

Dinamični nadzor stabilnosti spremlja odzive avtomobila z uporabo vrste senzorjev in stabilizira vozilo, ko in kadar je potrebno, s posredovanjem pri upravljanju motorja in zavor. Zaradi tega lahko DSC učinkovito odpravi preveliko prekrmljenje ali podkrmljenje. Z uporabo gumba DSC na sredinski konzoli lahko voznik bodisi dvigniti intervencijski prag sistema z izbiro M Dynamic Mode (MDM), ali pa ga popolnoma izklopi (DSC izključen/off). V obeh primerih sistem omogoča večji zdrs koles, s čimer omogoči strastnemu vozniku, da uživa v celotni širini dinamike krmiljenja, ki je značilna za M vozila, ter spravi vozilo, kolikor je le mogoče, v bližino skrajnih meja njegovih zmogljivosti.

Osemstopenjski menjalnik M Steptronic s sistemom Drivelogic.

Novo vozilo BMW M5 je prvi primer, ko je osemstopenjski menjalnik M Steptronic združen s sistemom M xDrive in izboljšanim 8-valjnim motorjem, da omogoča divji pospešek in izjemne hitrosti. Menjalnik izstopa s svojimi izredno kratkimi časa prestavljanja, ki ne zahtevajo prekinitev v pretoku energije, pa tudi s svojim neposrednim odzivom na spremembe obremenitev in z izjemno kakovostjo prestavljanja. Širše celotno prestavno razmerje pomeni, da so stopnje v hitrosti motorja med posameznimi prestavami manjše kot v pogonskem sklopu predhodnika, kar omogoča popolno razmerje v vseh voznih razmerah. To pomeni tudi dodatne prihranke goriva pri vsakodnevni uporabi. Za razliko od običajnih avtomatskih menjalnikov, pri



Sporočilo za medije
Datum Maj 2017
Zadeva Novi BMW M5 z M xDrive štirikolesnim pogonom.

Stran 3

katerih se zapora pretvornika vrtilnega momenta izvaja le v višjih prestavah, se zaporna sklopka pri osemstopenjskem menjalniku M Steptronic aktivira takoj po speljevanju, s čimer ustvarja praktično togo povezavo med motorjem in gredjo menjalnika. Obenem dodatno izboljššan turbinski torzijski blažilnik poskrbi za preprečevanje kakršnih koli torzijskih vibracij. Neposredna povezava menjalnika s pogonskim sklopom zagotavlja vozniku izredno športen občutek.

Kot pri predhodnem modelu vozila ponuja M koncept upravljanja voznikom izbiro med tremi programi prestavljanja, tako v avtomatiziranem načinu D kot v ročnem načinu S, ki se lahko izberejo s pomočjo gumba na prestavni ročici. Izbor sega od izrazito športnega programa do takega, ki je bolj osredotočen na udobje in varčnost pri porabi goriva. Alternativno lahko voznik prestavlja prestave tudi s pomočjo prestavnih vzvodov na volanu. Z vključenim načinom S menjalnik upošteva izbrano prestavo tudi pri polnem plinu, s čimer omogoča optimalno uporabo izjemne vlečne moči tega osemvaljnika. Še več, sistem Drivelogic omogoča prestavljanje za več prestav navzdol, zaradi česar se vzpostavijo znatno krajši časi prestavljanja za voznike s posebno športnim slogom vožnje.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi štirimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2016 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.367 milijonov avtomobilov in skoraj 145.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije
Datum Maj 2017
Zadeva Novi BMW M5 z M xDrive štirikolesnim pogonom.

Stran 4
BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>