



Novi BMW serije 6 Gran Turismo. Privlačen videz, luksuzno udobje in odlična funkcionalnost.

BMW predstavlja tehnološko in vizualno posodobljenega naslednika enega najbolj kreativnih konceptov vozil v zadnjih letih. Novi BMW serije 6 Gran Turismo združuje potovalno udobje na dolgih razdaljah luksuzne limuzine s privlačnim slogom kupeja. Odlična funkcionalnost, ki jo nudi kupejsko zasnova karoserije, in visoki standardi voznega udobja ter prostornosti, ki omogočajo idealno sedenje za sproščena potovanja, so med tistimi značilnostmi, ki opredeljujejo značaj predhodnika novega vozila – utemeljitelja žanra tega vozila. Te prednosti so sedaj še bolj izostrene v novem BMW serije 6 Gran Turismo, kjer se evolucija od BMW serije 5 Gran Turismo še posebej kaže v športni eleganci, zelo napredni tehnološki opreми, inovativnem upravljanju in asistenčnih sistemih novega modela, pa tudi v koraku naprej glede dinamike in učinkovitosti.

“BMW serije 6 Gran Turismo nudi edinstveno kombinacijo luksuznega udobja in fleksibilne funkcionalnosti, zavito v zares elegantni obliki. S svojimi športnimi in dinamičnimi voznimi lastnostmi, v katerih uživajo naši kupci, to res izjemno vozilo še dodatno izboljšuje ponudbo zgornjega segmenta naših modelnih serij BMW,” je povedal dr. Ian Robertson, član upravnega odbora BMW AG, odgovoren za področje prodaje in marketinga BMW.

Novi BMW serije 6 Gran Turismo bo svoj javni debi doživel na mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu v mesecu septembru 2017. Prihod na trg bo nato sledil v mesecu novembru 2017, kjer bodo kupci uvodoma lahko izbirali med tremi različnimi motorji nove generacije. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive bo od vstopa na trg na voljo z dvema motorizacijama.

Lažji, športnejši, udobnejši in učinkovitejši.

Kombinacija inteligentnega inženirstva lahke konstrukcije in večje uporabe aluminija ter jekel z visoko trdnostjo za komponente šasije in podvozja, je v povprečju prihranila okoli 150 kilogramov mase novega BMW serije 6 Gran Turismo v primerjavi z odhajajočim modelom. Izboljšanje aerodinamičnih lastnosti vozila, večja moč in odlična učinkovitost novih motorjev, še bolj poudari športnejšo zmogljivostjo vozila, istočasno pa optimizira njegovo

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije
Datum Junij 2017
Zadeva Novi BMW serije 6 Gran Turismo.

Stran 2

ekonomičnost porabe. Odvisno od različice motorja, se pospešek od 0 do 100 km/h zaključi 0,7 sekunde hitreje (BMW 630i Gran Turismo) od primerljivega modela predhodnika, medtem ko so vrednosti emisij in porabe goriva po novem evropskem voznem ciklu NEDC nižje za 15 odstotkov (BMW 640i Gran Turismo in BMW 630d Gran Turismo). Z izboljšavo tehnologije šasije, novi BMW serije 6 Gran Turismo nudi še boljšo vozno dinamiko in potovalno udobje. Samoizravnalno zračno vzmetenje na zadnji premi, je na voljo serijsko, medtem ko se lahko potovalno udobje nadalje izboljša z izbiro prilagodljivega podvozja (vključuje zračno vzmetenje na obeh premah in dinamični nadzor blažilnikov). Možnost opreme Executive Drive, ki je na voljo v kombinaciji z integralnim aktivnim krmiljenjem in prav tako obsega aktivno stabilizacijo nihanja okoli vzdolžne osi, daje vozilu športnejšo noto. Zračno vzmetenje na obeh premah omogoča, da se višina vozila prilagaja ročno, kar pomeni, da se lahko s pritiskom gumba višina od tal poveča za 20 milimetrov, da se vozilo npr. prebije prek blatnih kolovozov ali strmih klančin. Lega podvozja pa se lahko tudi zniža za 10 milimetrov – bodisi ročno s ponovnim pritiskom gumba ali samodejno z aktiviranjem načina SPORT prek stikala za uravnavanje vozne dinamike oziroma pri hitrosti vozila nad 120 km/h. Vsi dodatni sistemi vzmetenja so odslej na voljo v kombinaciji z BMW xDrive.

Oblika: dinamična sorazmerja in elegantne, tekoče linije.

Dolžina 5.091 milimetrov (podaljšanje za 87 mm v primerjavi s predhodnikom), nespremenjena širina 1.902 milimetrov in nižja višina za 21 milimetrov (na 1.538 mm) dajejo novemu BMW serije 6 Gran Turismo športno elegantni izgled. Sprednji del ima značilen, močan videz z lečami standardnih LED žarometov, ki se raztezajo vse do dvojne ledvičke BMW. Prepoznavna športna eleganca BMW je še posebej očitna pri pogledu vozila s profila, zahvaljujoč značilnostim, kot so dolg pokrov motorja, nazaj pomaknjena kabina, 3.070 mm dolga medosna razdalja, bočna vrata brez okvirjev in podaljšana okenska grafika, ki se razteza globoko v zadek. Strešna



Sporočilo za medije
Datum Junij 2017
Zadeva Novi BMW serije 6 Gran Turismo.
Stran 3

linija se v slogu kupeja spušča proti zadku, ki je sedaj nižja za 64 milimetrov. Enoti zadnjih luči, ki sta oblikovani tridimenzionalno, prispevata k elegantnejšemu videzu vozila

Nizka silhueta ima pozitiven učinek na aerodinamične lastnosti vozila. V kombinaciji z aktivnim krmiljenjem zračnih loput in drugimi lastnostmi, kot sta oblikovna elementa Air Curtain in Air Breather, pa tudi samodejno izvlekljiv zadnji spojler, se količnik zračnega upora zniža na 0,25 (vrednost predhodnika je znašala 0,29).

Idealna mešanica užitka v vožnji, potovalnega udobja na dolgih razdaljah in funkcionalnosti.

Notranjost vozila je oblikovana tako, da je kokpit usmerjen k vozniku, in da je celoten potniški prostor ekstremno prostoren. Višji položaj sedenja izpopolni panoramski razgled za voznika in, skupaj z brežhibno ergonomsko razporeditvijo upravljalnih elementov, pomaga ustvariti oblasten občutek užitka v vožnji. Poteze, materiali in natančna izdelava prepojijo notranjost z izredno prefinjenim, premijskim občutkom. Zadnji del novega BMW serije 6 Gran Turismo obsega tri samostojne sedeže, ki nudijo izjemno udobnost in prostornost za potnike tudi na drugi sedežni vrsti. Zaradi obsežne optimizacije oblikovanja kabine, veliko bolj ploska strešna linija novega modela še vedno nudi večjo notranjo prosto višino, medtem ko preoblikovane sedežne enote zadaj in boljša zvočna izolacija izboljšajo potovalno udobje. Električno nastavljiva komfortna sedeža zadaj (dodatna oprema) imata nastavljiv kot nagiba naslonjala, ki se lahko prilagaja s pritiskom gumba.

BMW serije 6 Gran Turismo ima enodelna vrata prtljažnika, ki se odpirajo in zapirajo električno (osnovna oprema). 610-litrska prostornina prtljažnika je 110 litrov večja od prtljažnika predhodnega modela. Nakladalni rob je nižji za več kot pet centimetrov in je sedaj poravnan z dnem v prtljažniku. Naslonjalo zadaj, ki je deljivo v razmerju 40 : 20 :40, se lahko sprosti daljinsko in zloži električno s pritiskom gumba v prtljažniku. To pomeni, da se je največji nakladalni prostor povečal na 1.800 litrov, kar je 100 litrov več v primerjavi s



Sporočilo za medije
Datum Junij 2017
Zadeva Novi BMW serije 6 Gran Turismo.
Stran 4

predhodnikom. Dvodelno prekrivalo za prtljago v prtljažniku ima stabilno strukturo in se lahko enostavno pospravi v predal pod dnom prtljažnika.

Motorji nove generacije, serijski 8-stopenjski menjalnik Steptronic in dodatno razpoložljiv BMW xDrive.

Motorji, ki so na voljo za novo vozilo BMW serije 6 Gran Turismo, vključujejo najmodernejšo tehnologijo TwinPower Turbo in so serijsko kombinirani z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic. 2,0-litrski štirivaljni bencinski motor v novem BMW 630i Gran Turismo razvije največjo moč 190 kW/258 KM in največji navor 400 Nm. Vozilo pospeši od 0 do 100 km/h v 6,3 sekunde in ima kombinirano porabo goriva 6,6 do 6,2 litra na 100 kilometrov* z emisijami CO₂ 152 do 142 gramov na kilometer*.

Z izhodno močjo 250 kW/340 KM in največjim navorom 450 Nm omogoča vrstni 3,0-litrski šestvaljni bencinski motor v novem BMW 640i Gran Turismo, da vozilo pospeši do znamke 100 km/h v 5,4 sekunde, medtem ko je novi BMW 640i xDrive Gran Turismo še za odtenek hitrejši in jo doseže v 5,3 sekunde. Kombinirana poraba goriva obeh modelov znaša 7,4 do 7,0 oz. 8,2 do 7,7 litra na 100 kilometrov*, kar ustreza emisijam CO₂ 169 do 159 in 187 do 177 gramov na kilometer*.

Vrstni 3,0-litrski šestvaljni dizelski motor, ki proizvede nazivno moč 195 kW/265 KM in največji navor 620 Nm, se lahko prav tako kombinira s sistemom štirikolesnega pogona (dodatna oprema). Novi vozili BMW 630d Gran Turismo in BMW 630d xDrive Gran Turismo pospešita od 0 do 100 km/h v 6,1 oz. 6,0 s. Kombinirana poraba goriva in emisije znašajo 5,3 do 4,9 litra na 100 kilometrov* in 139 do 129 gramov na kilometer* za BMW 630d Gran Turismo ter 5,9 do 5,5 litra na 100 kilometrov* in 154 do 144 gramov na kilometer* za BMW 630d xDrive Gran Turismo.

Edinstveno vsestranski nadzorni sistem.

Novi BMW serije 6 Gran Turismo, ki je opremljen z zaslonom in nadzornim sistemom, nudi edinstveno vsestranskost za upravljanje funkcij vozila, navigacijo, komunikacije, informacije in razvedrila. Osrednji element predstavlja sistem iDrive, dopolnjen z upravljalnikom Touch na sredinski



Sporočilo za medije
Datum Junij 2017
Zadeva Novi BMW serije 6 Gran Turismo.

Stran 5

konzoli in nadzornim prikazovalnikom, ki je sedaj v obliki prostostoječega zaslona na dotik. Zaslona visoke ločljivosti ima 10,25-palčno diagonalo, medtem ko njegova menijska struktura z animiranimi grafikami v živo omogoča zelo intuitivno upravljanje. Novi BMW serije 6 Gran Turismo prav tako nudi udobje glasovnega upravljanja in upravljanja s kretnjami BMW. Kupci lahko naročijo tudi BMW Head-Up projektor nove generacije, ki ima sedaj 70 odstotkov večje območje projekcije.

Asistenčni sistemi, ki kažejo pot do avtomatizirane vožnje.

Asistenčni sistemi za voznika, ki so vgrajeni v novem BMW serije 6 Gran Turismo, uporabljajo serijsko video kamero in dodatne radarske ter ultrazvočne senzorje, da nadzorujejo okolico vozila. Opozorilo pred naletom in opozorilo o zaznanem pešču s funkcijo zaviranja v mestu je na voljo serijsko, medtem ko seznam dodatnih možnosti vključuje novo, izboljšano različico aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop&Go, ki deluje pri hitrostim med 0 in 210 km/h. Asistent pri krmiljenju in za ohranjanje vozila na voznem pasu (aktiven v istem hitrostnem območju) predstavlja nadaljnji korak v smeri avtomatizirane vožnje. Za orientacijo uporablja cestne oznake in spredaj vozeča vozila ter pomaga vozniku, da ohranja vozilo znotraj zaznanega voznega pasu. Tudi opozorilo za zapustitev voznega pasu, opozorilo pri menjavi voznega pasu, opozorilo pred bočnim trkom in pomoč pri izogibanju izboljšajo udobje in varnost, in sicer tako, da pomagajo vozniku s korektivnimi posegi v krmiljenju. Opozorilo pred prečnim prometom, opozorilo za prednostno cesto, opozorilo v križišču in opozorilo za napačno smer prav tako prispevajo svoj delež, da preprečijo potencialno nevarne situacije. BMW serije 6 Gran Turismo pa se lahko naroči tudi z opremo daljinskega nadzora parkiranja.

BMW Connected: asistent osebne mobilnosti in nove storitve.**

Lastniki vozila BMW serije 6 Gran Turismo lahko koristijo prednosti BMW Connected. Inteligentna povezljivost omogoča temu digitalnemu asistentu osebne mobilnosti, da pomaga voznikom doseči njihove cilje enostavno in z



Sporočilo za medije
Datum Junij 2017
Zadeva Novi BMW serije 6 Gran Turismo.

Stran

6
minimalno stopnjo stresa – in ne le, ko se nahajajo v vozilu. V ta namen se lahko npr. koledarski vnosi iz pametnega telefona uporabijo za načrtovanje poti, idealen čas odhoda se lahko preračuna na podlagi prometnih podatkov v realnem času, medtem ko se lahko navigacijski cilji pošljejo v lastnikovo vozilo. Ko so enkrat v vozilu, lahko vozniki upravljajo koledar, elektronsko pošto in kontaktne podatke prek funkcije Microsoft Exchange. Njihovi pametni telefoni so brezžično integrirani prek Bluetooth, možno pa je tudi induktivno polnjenje.

Real Time Traffic Information kaže prisotnost prometnih zastojev in počasi premikajočega se prometa, On-Street Parking Information pomaga poiskati razpoložljiva parkirišča ob robu ceste, funkcija Remote 3D View pa omogoča voznikom, da v živo spremljajo svoje parkirano vozilo in njegovo neposredno okolico na svojih pametnih telefonih.

Različice modelov ob prihodu na trg:

BMW 630i Gran Turismo:

4-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 1.998 cm³, nazivna moč: 190 kW/258 KM pri 5.000 do 6.500 vrt/min, največji navor: 400 Nm pri 1.550 – 4.400 vrt/min.

Pospešek (0 – 100 km/h): 6,3 s, največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva*: 6,6 - 6,2 l/100 km, kombinirane emisije CO₂*: 152 - 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo/BMW 640i xDrive Gran Turismo:

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 2.998 cm³, nazivna moč: 250 kW/340 KM pri 5.500 do 6.500 vrt/min, največji navor: 450 Nm pri 1380 – 5200 vrt/min.

Pospešek (0 – 100 km/h): 5,4/5,3 s, največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva*: 7,4 - 7,0 l/100 km/ 8,2 - 7,7 l/100 km, kombinirane emisije CO₂*: 169 - 159 g/km/187 - 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo/BMW 630d xDrive Gran Turismo:

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije
Datum Junij 2017
Zadeva Novi BMW serije 6 Gran Turismo.
Stran 7

Vrstni 6-valjni dizelski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.
Delovna prostornina: 2.993 cm³, nazivna moč: 195 kW/265 KM pri 4000 vrt/min, največji navor: 620 Nm pri 2000 – 2500 vrt/min.
Pospešek (0 – 100 km/h): 6,1/6,0 s, največja hitrost: 250 km/h.
Kombinirana poraba goriva*: 5,3 - 4,9 l/100 km/5,9 - 5,5 l/100 km, kombinirane emisije CO₂*: 139 - 129 g/km/154 - 144 g/km.

* Vrednosti v skladu s preskusnim ciklom EU se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik. Vse vrednosti o zmogljivosti, porabi goriva in emisijah so začasne.

** Funkcija ni v celoti na voljo za slovenski trg.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva, specifični vrednosti emisij CO₂ in porabi električne energije novih osebnih vozil lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.BMW.si/emisije. Priročnik CO₂ (smernice CO₂) (PDF – 2,7 MB).

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi štirimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2016 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.367 milijonov avtomobilov in skoraj 145.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

Junij 2017

Datum

Novi BMW serije 6 Gran Turismo.

Zadeva

Stran 8