



Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Piše se naslednje navdušujoče poglavje zgodbe o uspehu vozila BMW i8, saj se je posodobljeni različici vozila z 2+2 sedežema – najbolj prodajanega priključno-hibridnega športnega avtomobila na svetu vse od njegovega vstopa na trg v letu 2014 – pridružilo še vozilo BMW i8 Roadster. Dvosedežnik z zložljivo platneno streho na električno upravljanje podarja kombinaciji urbani mobilnosti brez emisij in visoke zmogljivosti povsem novo dimenzijo svobode. Odpira vrata povsem tihi vožnji brez emisij CO₂, kar izkušnji užitka v vožnji z odprto streho podarja še dodaten pridih čistosti.

Tako kot novo vozilo BMW i8 Coupe tudi novo vozilo BMW i8 Roadster temelji na arhitekturi vozila LifeDrive z aluminijastim podvozjem in potniško celico iz plastike, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP). Nadalje optimizirana tehnologija BMW eDrive, ki se uporablja v obeh modelih vozil, vključuje visokonapetostno baterijo z znatno razširjeno kapaciteto celic in energijsko vsebnostjo ter elektromotorjem, ki ustvarja večjo izhodno moč. Rezultat je opazno povečanje dinamične zmogljivosti, območja delovanja in količine vožnje z izključno električnim pogonom.

Sorazmerja, linije in oblika površin označujejo tako vozilo BMW i8 Coupe kot tudi vozilo BMW i8 Roadster, da spadata v novo vrsto športnih avtomobilov. Na individualni ravni vozilo BMW i8 Coupe nadvse izstopa kot izjemno športno vozilo z 2+2 sedežema, medtem ko vozilo BMW i8 Roadster izžareva popolno svobodo vožnje z odprto streho za dva. Oba modela vozila se ponašata z napisom "Coupe" ali "Roadster" na svojih C-stebričkih. Izbira barve zunanosti zdaj vključuje tudi novi kovinski barvi E-Copper in Donington Gray.

BMW i8 Roadster: s čustvi prežeta oblika, povsem individualen značaj.

Vozilo BMW i8 Roadster prinaša popolnoma nov oblikovni jezik BMW i v koncept vozila in je prepleten z individualnimi poudarki, ki izžarevajo eleganco in sprožajo čustva. Zložljiva platnena streha se ponaša z vizualno lahkotnostjo, ki se sklada z nizko fizično maso in je odločilen element silhuete pri krepitvi vtisa objemanja ceste, ki ga vzbuja nizko težišče avtomobila. Dinamična klinasta oblika karoserije se najbolje vidi pri ogledu profila tega dvosedežnika. Ko je široka zložljiva platnena streha vozila BMW i8 Roadster odprta, se v celoti zloži v zadnji del vozila. Edinstven mehanizem omogoča, da se zložljiva platnena streha zloži v kompakten paket in se shrani v pravokotni legi, s čimer ustvari približno 100 litrov dodatnega prostora za shranjevanje za sedeži. Električno pomična streha se zelo tiho odpre



Datum Sporočilo za medije
November 2017
Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.
Stran 2

in zapre, in sicer v 15 sekundah. Ta postopek je mogoče sprožiti med vožnjo do 50 km/h. Ob spuščanju strehe se za približno 30 milimetrov dvigne zadnje okno v komforten položaj, kjer se lahko uporablja kot preprečevalec prepriha.

Inovativna lahka oblika zmanjša maso roadsterja.

Znani ukrepi lahke konstrukcije, ki so bili uporabljeni pri prejšnjih modelih vozil BMW i, so bili natančno prilagojeni posebnim zahtevam vozila i8 Roadster. Ta dvosedežnik z odprto streho je opremljen z novo zasnovanimi vrati, ki se odpirajo navzgor, so brez okvirja in so izdelana iz CFRP z aluminijasto zunanjo školjko, medtem ko je okvir vetrobranskega stekla v celoti izdelan iz CFRP. Ta izjemno močan visokotehnološki material je popolnoma primeren za zagotavljanje izjemne togosti in kar najbolj poveča zaščito potnikov vozila, četudi se prevrne.

CFRP se uporablja tudi za izdelavo bočnih pragov z njihovim velikim presekom. Dodatni oporniki in plošče na sprednji in zadnji premi prav tako pomagajo kar najbolj povečati togost karoserije. Masa praznega vozila novega vozila BMW i8 Roadster znaša 1.595 kilogramov, kar pomeni, da je večja masa na račun oblike v primerjavi s kupejem omejena na približno 60 kilogramov, kar je izjemno nizka vrednost za vozilo z odprto streho.

Izpopolnjena tehnologija BMW eDrive: več moči, večji doseg, dodatno izboljšano doživetje vožnje.

Natančno nadgrajena tehnologija BMW eDrive in optimizirana strategija delovanja inteligentnega upravljanja energije je privedla do znatnega povečanja števila voznih situacij, kjer je za pogon avtomobila izključno odgovoren elektromotor. To poudarja revolucionaren značaj novega vozila BMW i8 Coupe in zagotavlja, da lahko vozniki novega vozila BMW i8 Roadster v celoti uživajo v tihi vožnji z odprto streho, ki je lokalno brez emisij.

To novo raven električnega voznega doživetja zagotavlja posodobljena različica litij-ionske baterije, ki je bila razvita za vozilo BMW i8. Visokonapetostna enota se nahaja centralno na podvozju avtomobila. Njena kapaciteta celic se je z 20 Ah povečala na 34 Ah, bruto energetska kapaciteta pa se je s 7,1 kWh dvignila na 11,6 kWh (neto: 9,4 kWh). Vse to pomeni, da ima elektromotor na

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije
Datum November 2017
Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.
Stran 3

razpolago več energije. Konfiguracija celic omogoča povečanje izhodne moči za 9 kW/12 KM pri največji moči, na 105 kW/143 KM, s čimer postanejo hitri pospeški v celoti na električni pogon še bolj polni dinamike V standardnem načinu vožnje lahko novo vozilo BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster poganja izključno samo elektromotor – od zagona do hitrosti 105 km/h, kar predstavlja povišanje s 70 km/h v prvotnem vozilu i8. Motor z notranjim zgorevanjem se vključi pri večjih hitrostih ali ko voznik na vozilu s polno močjo pritisne na pedalo za plin, in se veliko pogosteje izklopi, ko se vzdržuje umirjeni način vožnje. S pritiskom gumba eDrive lahko oba modela vozila vozita izključno na električni pogon do hitrosti 120 km/h. Električni doseg novega vozila BMW i8 Coupe v preskusnem ciklu NEDC se je povečal na 55 kilometrov*, novo vozilo BMW i8 Roadster pa se ponaša z vrednostjo 53 kilometrov*.

Motor z optimiziranimi emisijami.

Dodatno je izpolnjen motor z notranjim izgorevanjem za BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster. 3-valjna pogonska enota proizvede največjo izhodno moč 170 kW/231 KM s svojo delovno prostornino le 1,5 litra, skupaj z največjim navorom 320 Nm. V tem procesu ustvarja še bolj športen zvok. Filter za delce je zdaj opremljen za nadaljnje zmanjšanje emisij z absorpcijo trdnih delcev v izpušnih plinih.

Izhodna moč sistema, ki jo proizvedeta elektromotor in motor, ko delujeta družno, je zdaj 275 kW/374 KM. Novo vozilo BMW i8 Coupe pospeši od 0 do 100 km/h v 4,4 sekunde, medtem ko novo vozilo BMW i8 Roadster potrebuje le za malenkost več časa, in sicer 4,6 sekunde. Oba modela vozila imata elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h. Skupna poraba goriva, kot je izračunana v preskusnem ciklu EU za priključna hibridna vozila, znaša 1,9 litra na 100 kilometrov* za vozilo BMW i8 Coupe in 2,1 litra na 100 kilometrov* za vozilo BMW i8 Roadster, plus 14,0 kWh in 14,5 kWh električne energije za vsakega izmed modelov vozil na 100 kilometrov*. Emisije CO₂ bencinskega motorja znašajo 42 gramov na kilometer* za vozilo BMW i8 Coupe in 46 gramov na kilometer* za vozilo BMW i8 Roadster.



Datum Sporočilo za medije
November 2017
Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.
Stran 4

Štirikolesni pogon, značilen za hibridna vozila, natančno nastavljeno podvozje.

Moč elektromotorja se prenaša na sprednja kolesa in pogon motorja na zadnja kolesa, kar zagotavlja sistem štirikolesnega pogona, ki je značilen za hibridna vozila in ga nadzira inteligentno upravljanje energije vozila. V hibridnem načinu elektromotor zagotavlja povečanje moči, s čimer pomaga motorju, ko voznik nadvse močno pospešuje. Prav tako lahko ob prehitevanju in močnem zaviranju regenerira energijo in z njo polni visokonapetostno baterijo.

Visokonapetostni zaganjalnik bencinskega motorja lahko prav tako ustvari dodatne zaloge električne energije, s čimer se zagotovi, da je ves čas na voljo dovolj energije za električni pogonski sistem v novem vozilu BMW i8 Coupe in novem vozilu BMW i8 Roadster.

Ko je vključena funkcija vodenja do cilja navigacijske naprave, inteligentno upravljanje energije zagotavlja, da se elektromotor uporablja čim širše in čim bolj razumno z vidika učinkovitosti. Sistem analizira pot v celoti in določi upravljanje pogonskih sklopov za vožnjo na povsem električni pogon, zlasti na delih potovanja pri nizkih hitrostih.

Uglasitev sistemov vzmetenja in blažilnikov, ki je značilna za določen model vozila, posebej nastavljene lastnosti krmiljenja, stabilnejša nastavitve stabilizacije nihanja okoli vzdolžne osi in ciljana sprememba parametrov DSC zagotavljajo, da novo vozilo BMW i8 Roadster ohrani vse prednosti obnašanja vozila in zmogljivosti, ki so zaščitni znak priključnega hibridnega športnega vozila. Dinamični nadzor blažilnikov je vključen v osnovno opremo obeh modelov vozil. Osnovna 20-palčna lahka aluminijasta platišča, ki so nameščena na novem vozilu BMW i8 Roadster, vključujejo lahko konstrukcijo in vsako tehta približno en kilogram manj od najlažjih platišč, ki so bila prej na voljo za vozilo BMW i8.

Ekskluzivna oprema z inovativnim slogom.

Novo vozilo BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster sta v okviru osnovne opreme opremljena z notranjo oblogo Carpo, ki obsega usnjeno oblazinjenje v barvi Ivory White pri prvem in Ivory White/Black pri drugem vozilu. Poleg notranje obloge Halo je na seznamu dodatne opreme tudi notranja obloga Accaro z barvno shemo Amido/E-Copper. Osnovna specifikacija



Datum Sporočilo za medije
November 2017
Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.
Stran 5

vključuje tudi funkcije, kot so usnjen športni volan z multifunkcijskimi gumbi in prestavnimi vzvodi, električno nastavljivi in ogrevani sedeži, multifunkcijska instrumentna plošča, Driving Asistent, vključno s sistemom Surround View, ključ z zaslonom BMW in navigacijski sistem Professional. Glavni meni na nadzornem prikazovalniku je zdaj predstavljen v obliki horizontalno razporejenih ploščičnih menijev z vsebino v živo.

Možnosti opreme, ki so na voljo, vključujejo BMW Head-Up projektor glede na model vozila, neslepečo lasersko luč BMW z BMW Selective Beam in zvočno opozorilo za pešce.

Brezhibna povezljivost z BMW Connected in ConnectedDrive*.**

Storitve ConnectedDrive Services*** so prav tako vključene v okviru osnovne opreme in zagotavljajo dostop do funkcij, kot so Real Time Traffic Information*** in On-Street Parking Information***, pa tudi Concierge Services***. Asistent osebne mobilnosti BMW Connected** povezuje vozilo z izbranimi stičiščnimi točkami stranke, kot sta pametni telefon ali pametna ura, in sicer prek prilagodljive platforme Open Cloud Mobility Cloud***.

Številni izdelki in storitve, ki jih ponujamo v okviru portfelja 360° ELECTRIC***, so zasnovani tako, da pomagajo ustvarjati električno mobilnost v novem vozilu BMW i8 Coupe in novem vozilu BMW i8 Roadster udobno in praktično doživetje v vsakdanjem življenju. Oba modela vozila sta v okviru osnovne opreme opremljena z napajalnim kablom tipa 2, ki omogoča, da se visokonapetostna baterija s pomočjo običajne gospodinjske vtičnice napolni v manj kot štirih urah in pol. Priklop vozila na polnilno postajo BMW i Wallbox pa omogoča polnjenje s hitrostjo do 3,6 kW in je zaključeno v manj kot treh urah. Polnilna postaja BMW i Wallbox Connect omogoča uporabo globalno edinstvene storitve BMW Digital Charging Service*** – to je ključ do inteligentnega polnjenja, ki optimizira stroškovno učinkovitost ali zagotavlja prednostno uporabo lastno proizvedene sončne energije.



Sporočilo za medije
Datum November 2017
Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.
Stran 6

* Vrednosti porabe goriva so bile določene v skladu s preskusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik.
Vrednosti porabe goriva so začasne. Določene so bile v skladu s preskusnim ciklom EU in se lahko spreminjajo glede na velikost izbranih pnevmatik

Prikazane vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 pri različici, veljavni v času homologacije. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme na nemškem trgu, medtem ko prikazana oprema upošteva različno velikost izbranih platišč in pnevmatik. Vrednosti vozil, označene z zvezdicama () že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerjava med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko s posameznim vozilom povezani davki ali druge dajatve, ki temeljijo na emisijah CO₂, razlikujejo od tukaj navedenih vrednosti (odvisno od nacionalne zakonodaje). Specifikacije učinkovitosti CO₂ so določene v skladu z Direktivo št. 1999/94/ES in Uredbo o označevanju porabe energije za osebna vozila ter temeljijo (za razvrščanje) na porabi goriva in vrednostih CO₂ v okviru NEDC. Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na www.BMW.si/emisije.

***Storitve niso v celoti na voljo za slovenski trg.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi štirimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2016 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.367 milijonov avtomobilov in skoraj 145.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

BMW

Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

November 2017

Datum

Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Zadeva

7

Stran

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>