

Novi BMW i8 Roadster, novi BMW i8 Coupe. Vsebina.



Različici modela ob prihodu na trg	2
Koncept vozila in vozno doživetje.....	3
Oblika	6
Pogonski sklop, podvozje in karoserija.....	9
Nadzorni elementi, oprema, BMW Connected, ConnectedDrive in 360° ELECTRIC.....	13

Novi BMW i8 Roadster, novi BMW i8 Coupe. Različici modela ob



BMW i8 Roadster: Tehnologija BMW eDrive s hibridnim sinhronskim elektromotorjem, največja moč: 105 kW/143 KM, največji navor: 250 Nm (184 lb-ft). 3-valjni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, delovna prostornina: 1.499 cm³, izhodna moč: 170 kW/231 KM, največji navor: 320 Nm (236 lb-ft). Štirikolesni pogon, ki je značilen za hibridna vozila, zgorevalni motor poganja zadnja kolesa, elektromotor pa poganja sprednja kolesa.

Pospešek (0–100 km/h): 4,6 s,

največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba elektrike*: 14,5 kWh/100 km,

kombinirana poraba bencina*: 2,1 l/100 km;

kombinirane emisije CO₂*: 46 g/km.

Električni doseg: 53 km (33 milj)*.

BMW i8 Coupe: Tehnologija BMW eDrive s hibridnim sinhronskim elektromotorjem, največja moč: 105 kW/143 KM, največji navor: 250 Nm (184 lb-ft).

3-valjni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, delovna prostornina: 1.499 cm³, izhodna moč: 170 kW/231 KM, največji navor: 320 Nm (236 lb-ft). Štirikolesni pogon, ki je značilen za hibridna vozila, zgorevalni motor poganja zadnja kolesa, elektromotor pa poganja sprednja kolesa.

Pospešek (0–100 km/h): 4,4 s,

največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba elektrike*: 14,0 kWh/100 km,

kombinirana poraba bencina*: 1,9 l/100 km,

kombinirane emisije CO₂*: 42 g/km.

Električni doseg: 55 km (34 milj)*.

Vse vrednosti, ki se nanašajo na zmogljivost, porabo, emisije in doseg so začasne.

* Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi energije in območju delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 pri veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme na nemškem trgu, medtem ko prikazana oprema upošteva različno velikost izbranih platišč in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme. Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. [V zvezi s temi vozili se lahko s posameznim vozilom povežani davki ali druge dajatve, ki temeljijo na emisijah CO₂, razlikujejo od tukaj navedenih vrednosti (odvisno od nacionalne zakonodaje).]

Specifikacije učinkovitosti CO₂ so določene v skladu z Direktivo št. 1999/94/ES in zadnjo različico Uredbe o označevanju porabe energije za osebna vozila ter temeljijo (za razvrščanje) na porabi goriva in vrednostih CO₂ v okviru NEDC. Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na www.BMW.si/emisije.



Novi BMW i8 Roadster, novi BMW i8 Coupe. Koncept vozila in vozno doživetje.

Vozilo BMW i8 je vse od dneva, ko je prišlo na trg, izjemno uspešno opravljalo vlogo športno-hibridnega avtomobila. Vozilo BMW i8 je najbolj prodajan hibridni športni avtomobil na svetu vse od trenutka, ko je leta 2014 zapeljal na ceste, za svojo vizionarsko obliko in revolucionaren koncept avtomobila pa je prejel tudi številne prestižne nagrade.

Priključni hibridni pogonski sistem vozila BMW i8 je tri leta zapored prejel nagrado International Engine of the Year (2015–2017) in utrli pot nenehno naraščajočemu številu priključno-hibridnih modelov vozil znamk BMW in MINI. Zdaj pa je privlačnost trajnostnega užitka v vožnji pripravljena, da vstopi v novo dimenzijo. Novo vozilo BMW i8 Roadster je prevzelo kombinacijo lokalne mobilnosti brez emisij in visoke zmogljivosti vozila i8 ter k temu dodaja vozno doživetje z odprto streho.

Prodaja vozil se bo pričela maja 2018, po svetovni premieri vozila BMW i8 Roadster na avtomobilskem salonu v Los Angelesu leta 2017. Roadsterju se bo v razstavnih salonih pridružila tudi nova različica vozila BMW i8 Coupe. Oba modela vozila temeljita na arhitekturi vozila LifeDrive, ki je zasnovana za avtomobile BMW i. Aluminijast modul Drive združuje pogonsko enoto, visokonapetostno baterijo, vzmetenje, sistem zaščite in strukturne funkcije, medtem ko je modul Life v obliki potniške celice, ki je izdelana iz plastike, ojačene s karbonskimi vlakni (CFRP).

Aerodinamično optimizirana zunanost – vrata, ki se odpirajo navzgor, in zložljiva platnena streha, ki vozilu prav tako podarja izjemno vizualno lahkotnost – je še dodaten izraz značilnega oblikovnega jezika BMW i. Rezultat je dvosedežnik, ki se ponaša s prepoznavno in elegantno podaljšano silhueto ter zagotavlja takojšnjo obljubo izjemne moči, ki čaka na voznikov ukaz.

BMW i8 Roadster: dvosedežnik z zložljivo platneno streho na električno upravljanje in dodatnim prostorom za shranjevanje v vozilu.

Potniki v novem vozilu BMW i8 Roadster bodo ob pogledu navzgor videli ali odprto nebo ali pa visokokakovostno platneno streho za vse vremenske

razmere z dodatno zvočno izolacijo. Električno delovanje zagotavlja, da se streha odpre ali zapre skoraj povsem neslišno, v 15 sekundah in pri vožnji do hitrosti 50 km/h. Pokrov prtljažnika, ki se široko odpre, zagotavlja čustveno nabito vozno doživetje, ki ga v veliki meri sooblikujeta tudi sonce in veter v laseh.

Vozilo BMW i8 Roadster je edino vozilo med svojimi tekmeci, ki lastnikom zagotavlja zložljivo platneno streho, ki se v prtljažnik shrani v pravokotnem položaju, zaradi česar zavzame zelo malo prostora. Trije segmenti strehe se zložijo navpično v obliki črke Z. Med strešnim kovčkom in sedežema za voznika in sovoznika pa je približno 100 litrov dodatnega prostora za shranjevanje. Skupaj z nakladalnim prostorom zadaj, ki lahko sprejme 88 litrov tovora, pomaga zadnji del vozila zagotoviti, da je različica priključno-hibridnega športnega avtomobila z odprto streho prav tako kar najboljše opremljena za vsakodnevno uporabo in dolga potovanja.

Odpiranje strehe samodejno dvigne zadnje okno za približno 30 milimetrov v komforten položaj. S tem vozilo prepreči prepih in zmanjša turbulenco v notranjosti kabine ter zagotovi dodaten užitek v vožnji z odprto streho. Voznik lahko s pritiskom gumba prilagodi višino zadnjega okna in s tem po želji uravnava vpliv pritoka zraka.

Pri konstrukciji platnene strehe pa imata ključno vlogo tudi inteligentna lahka konstrukcija in inovativna tehnologija proizvodnje. Na primer, aluminijasti elementi, ki povezujejo strešni mehanizem s karoserijo novega vozila BMW i8 Roadster, so izdelani z novim postopkom 3D tiskanja. Ta metoda proizvodnje aluminijastih komponent orje ledino v avtomobilski industriji in omogoča proizvodnjo topološko optimiziranih ojačitev v geometrijski obliki, kar ne bi bilo mogoče z uporabo običajnih postopkov litja, ter zagotavlja optimalno ravnotežje med togostjo in težo komponent.

Optimizirana tehnologija BMW eDrive: več moči, večji doseg; popolnoma nov nivo električnega voznega doživetja

Natančno nadgrajena tehnologija BMW eDrive poganja tako vozilo BMW i8 Roadster, kot tudi novo vozilo BMW i8 Coupe. Število voznih situacij, kjer je elektromotor izključno odgovoren za pogon avtomobila, se je bistveno povečalo. Motor z notranjim zgorevanjem se vklopi samo pri močnem pospeševanju, pri umirjenemu načinu vožnje pa se tudi sam izklopi. Optimizirana strategija delovanja inteligentnega upravljanja energije

poudarja v prihodnost usmerjen značaj novega vozila BMW i8 Coupe in zagotavlja, da lahko vozniki novega vozila BMW i8 Roadster uživajo v tihi vožnji z odprto streho lokalno brez emisij.

Ta nova raven električne mobilnosti zagotavlja posodobljena različica litij-ionske baterije, ki je bila posebej razvita za vozilo BMW i8. Visokonapetostna enota se nahaja centralno na podvozju avtomobila, njena kapaciteta celic pa se je z 20 Ah povišala na 34 Ah. Vse to pomeni, da ima elektromotor na razpolago več energije. Obenem konfiguracija celic omogoča povečanje izhodne moči za 9 kW/12 KM pri največji moči, na 105 kW/143 KM, s čimer postanejo hitri pospeški v celoti na električni pogon še bolj dinamični.

Povečal pa se je tudi električni doseg vozila i8. Novo vozilo BMW i8 Roadster lahko zdaj prevozi do 53 kilometrov v urbanem okolju tudi brez emisij v preskusnem ciklu NEDC, novo vozilo BMW i8 Coupe pa do 55 kilometrov. Vse to razširja doseg električne mobilnosti znatno čez meje mest.

Novi BMW i8 Roadster. Novi BMW i8 Coupe. Oblika.



Vozilo BMW i8 je prvi športni avtomobil na svetu, ki se že od začetka razvija predvsem z mislijo na trajnost. Revolucionarno lahka oblika, sistematično izboljšanje aerodinamike in napredna priključna hibridna tehnologija so glavne lastnosti koncepta, ki je v letu 2014 se razvil iz koncepta v dejansko vozilo. Okvir za izvedbo koncepta je zagotovila nova arhitektura vozila LifeDrive za modele vozil BMW i, katere vodoravno razdeljena struktura, ki obsega aluminijasto podvozje in potniška celica CFRP omogoča izjemno stopnjo oblikovne svobode. Vizionarski slog vozila BMW i8 Coupe ne izraža zgolj dinamičnih zmogljivosti vozila, temveč tudi njegovo izjemno učinkovitost. Niz prestižnih priznanj, vključno z nagrado iF Design Award in nagrado Red Dot Award, dokazuje kakovost in privlačnost oblike. Vozilo BMW i8 Roadster pa prenaša nezamenljiv oblikovni jezik BMW i v nov koncept vozila, pri čemer združuje dinamična sorazmerja vozila i8 z značilnimi lastnostmi roadsterja in mu podarja povsem lasten značaj.

Sorazmerja, linije in oblika površin označujejo tako vozilo BMW i8 Coupe kot tudi vozilo BMW i8 Roadster, da spadata v novo vrsto športnih avtomobilov. Ploski pokrov motorja, vidni aerodinamični ukrepi, kratki previsi karoserije, dolga medosna razdalja in podaljšana strešna linija ustvarjajo dinamiko, lahkotnost in učinkovitost. Na individualni ravni pa vozilo BMW i8 Coupe izstopa kot izjemno športno vozilo z 2+2 sedežema, medtem ko vozilo BMW i8 Roadster izžareva svobodo vožnje z odprto streho za dva.

BMW i8 Roadster: oblika, ki sproža čustva, obljublja intenzivno vozno doživetje in popolno svobodo.

Oblika vozila BMW i8 Roadster je prepletena s posameznimi poudarki, ki izžarevajo eleganco in podžigajo čustva. Zložljiva platnena streha se ponaša z vizualno lahkotnostjo, ki se sklada z nizko fizično maso in je odločilen element silhuete pri krepitvi vtisa objemanja ceste, ki ga vzbuja nizko težišče avtomobila. Dinamična klinasta oblika karoserije se najbolje vidi pri ogledu profila tega dvosedežnika.

Ko je odprta, se široka streha vozila BMW i8 Roadster v celoti zloži v zadnji del vozila, s čimer še bolj poudari nizko silhueto vozila. Robustna struktura potniške celice CFRP pomeni, da je lahko platnena streha zasnovana nadvse

široko, s čimer ustvarja veliko okno do neba. Ko se streha zloži, se zadnje okno razširi v komforten položaj in se lahko uporablja kot preprečevalec prepaha v vseh nastavitvah.

C-stebrički vozila BMW i8 Roadster so opremljeni s čudovito izdelanimi značkami modela z napisom "Roadster". Podoben logotip se nahaja tudi na zadku tega športnega dvosedežnika.

Nove barve zunanosti, ekskluzivna lahka aluminijasta platišča.

Vozili imata skupne oblikovne poteze, kot so: nizek pokrov motorja, ki je skoraj popolnoma odrezan od rešetke hladilnika v obliki ledvičk BMW, sistem za krmiljenje zračnih loput, odprtine za zrak Air Curtains v sprednjem odbijaču, zatesnjeno podvozje, posebej oblikovani bočni pragovi, oblikovni poudarek Stream Flow na bokih vozila ter odprtine za zrak med zadnjimi luči in okvirjem strehe omogočajo, da se zrak usmerja zelo učinkovito, ko udari ob oba modela vozila. Pretok hladnega zraka na sprednji strani obeh modelov vozil je zdaj preusmerjen. Namesto da bi izstopil skozi odprtino v pokrovu motorja, zdaj izstopi ob straneh avtomobila v bližini mask kolotekov in v podvozje. To zagotavlja prijetno vzdrževano temperaturo v kabini, zlasti pri vožnji v novem vozilu BMW i8 Roadster z odprto streho.

K izboru barv zunanosti sta dodani kovinska barva E-Copper in Donington Gray, ki sta na voljo za novo vozilo BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster. Obe vsebujeta poudarke v kovinski barvi Frozen Grey.

Novo vozilo BMW i8 Roadster je v okviru osnovne opreme opremljeno z 20-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči z obliko dvojnih krakov in s kombiniranimi pnevmatikami. Tudi na to vpliva inteligentna lahka oblika, saj vsako platišče tehta približno en kilogram manj od najlažjih platišč, ki so bila prej na voljo za vozilo BMW i8. Poleg 20-palčnih lahkih aluminijastih platišč z obliko Turbine, ki so v okviru osnovne opreme nameščena na novem vozilu BMW i8 Coupe, lahko stranke izberejo še štiri različice lahkih aluminijastih platišč enakih dimenzij.

Vozilo BMW i8 Coupe vključuje tudi posebno oblikovno značilnost, ki označuje njegovo identiteto: oznako "Coupe" na C-stebričkih.

Inovativna oblika notranjosti v novem videzu.

Progresiven slog vozila BMW i8 Coupe in novega vozila BMW i8 Roadster je jasno razviden tudi v notranjosti. Osnovna specifikacija obeh modelov vozil vključuje športni volan in multifunkcijsko instrumentno ploščo, prav tako pa tudi oblogo notranjosti Carpo, ki obsega usnjeno oblazinjenje v barvi Ivory White v kupeju in Ivory White/Black v roadsterju. Notranja obloga Carpo

se lahko alternativno izbere v barvi Dark Amido pri obeh modelih vozila, prav tako pa obstaja možnost notranje obloge Halo z oblazinjenjem v kombinaciji blago/usnje v barvni shemi Carum/Dalbergia.

Novo v portfelju novega vozila BMW i8 Roadster in novega vozila BMW i8 Coupe je notranja obloga Accaro, vrhunska oprema, ki vključuje oblazinjenje v kombinaciji blago/usnje v barvni shemi Amido/E-Copper (tudi novo).

Novi BMW i8 Roadster, novi BMW i8 Coupe. Pogonski sklop, podvozje in karoserija.



Vozilo BMW i8 s svojo navdušujočo mešanico napredne tehnologije BMW eDrive, kompaktnega, močno turbinsko polnjenega motorja z notranjim zgorevanjem, prefinjeno tehnologijo podvozja, štirikolesnega pogona, značilnega za hibridna vozila, in dosledno uporabljenimi ukrepi lahke konstrukcije pooseblja prihodnost užitka pri vožnji. Od svojega vstopa na trg leta 2014 se je uveljavil kot najbolj prodajan priključni hibridni športni avtomobil na svetu. Uspelo mu je združiti zmogljivost športnih avtomobilov z ekonomičnostjo porabe goriva in emisijami, ki so običajno povezane s kompaktnimi modeli vozil. Arhitektura LifeDrive pa zagotavlja popolno porazdelitev mase.

Novo vozilo BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster poganja pogonski duo v obliki hibridnega sinhronskega elektromotorja in 3-valjnega bencinskega motorja s tehnologijo BMW TwinPower Turbo. Moč motorja se usmeri na zadnja kolesa s pomočjo šeststopenjskega menjalnika Steptronic, medtem ko elektromotor poganja sprednja kolesa z dvostopenjskim avtomatskim menjalnikom. Končni rezultat je sistem štirikolesnega pogona, ki je značilen za hibridna vozila in zagotavlja, da se vozilo drži ceste kot prilepljeno.

Dodatno izpopolnjena visokonapetostna baterija, elektromotor z večjo močjo za vrhunski užitek v električnem načinu vožnje.

Stalni proces razvoja je izboljšal zmogljivosti, ki jih ponuja tehnologija BMW eDrive. Energetska kapaciteta najnovejše različice litij-ionske baterije glede na model je veliko večja, kapaciteta celic baterije se je z 20 amperov povečala na 34 amperov (Ah), bruto energetska kapaciteta pa s 7,1 na 11,6 kilovatne ure (kWh, neto energetska kapaciteta: 9,4 kWh). Ta napredek temelji predvsem na napredku na področju tehnologije celic baterije, kar posledično izhaja iz vse večjega strokovnega znanja podjetja BMW Group na področju shranjevanja električne energije.

Te dodatne energetske zaloge so omogočile dvig električne moči motorja za 9 kW/12 KM, na 105 kW/143 KM. Kot je značilno za elektromotor, proizvede največji navor 250 Nm od mirovanja, kar pomeni, da je popolno opremljen za zagotavljanje ostrih odzivov na najmanjši premik pedala za plin. Elektromotor, ki ga je razvilo podjetje BMW Group, prav tako izstopa s svojo dosledno izhodno močjo vse do zelo visoke vrtilne frekvence.

Večja zmogljivost celic baterije pomeni, da se lahko delež električne vožnje znatno poveča, celo v hibridnem načinu vožnje. S privzetim načinom vožnje lahko tako novo vozilo BMW i8 Coupe kot novo vozilo BMW i8 Roadster doseže hitrost vožnje do 105 km/h izključno s pomočjo izhodne moči elektromotorja, kar omogoča vožnjo lokalno brez emisij, in sicer ne zgolj v naselju, temveč tudi na podeželskih cestah. Če pritisnete gumb eDrive, se električna meja obeh modelov vozil poveča na 120 km/h.

Nova visokonapetostna baterija ima prednost tudi v električnem dosegu teh dveh priključnih hibridnih športnih avtomobilov. V preskusnem ciklu EU je novo vozilo BMW i8 Coupe doseglo največji doseg 55 kilometrov – kar je približno 50 odstotkov več kot prej –, medtem ko je ta vrednost za novo vozilo BMW i8 Roadster 53 kilometrov.

Trivaljni bencinski motor z izboljšanim zvokom in nižjimi vrednostmi emisij.

Motor z notranjim zgorevanjem vozila i8 je še dodatno izpopolnjen, da je pripravljen za novega kupeja in roadsterja. Turbinsko polnjena 3-valjna enota, ki vključuje neposredno vbrizgavanje goriva in spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC, zagotavlja največjo izhodno moč 170 kW/231 KM s svojo delovno prostornino le 1,5 litra, in največji navor 320 Nm. Motor tudi bolj nemoteno teče ter je zdaj v okviru osnovne opreme opremljen s filtrom za delce, ki učinkovito absorbira vse trdne delce, ki jih vsebujejo izpušni plini.

Izhodna moč sistema, ki jo proizvedeta elektromotor in motor, ko delujeta družno, se je v novem vozilu BMW i8 Coupe in novem vozilu BMW i8 Roadster povečala na 275 kW/374 KM. Novo vozilo BMW i8 Coupe pospeši od 0 do 100 km/h v 4,4 sekunde, medtem ko novo vozilo BMW i8 Roadster potrebuje le za malenkost več časa, in sicer 4,6 sekunde. Oba modela vozila imata elektronsko omejeno največjo hitrost 250 km/h .

Kombinirana poraba goriva, kot je izračunana v preskusnem ciklu EU za priključna hibridna vozila, znaša 1,9 litra na 100 kilometrov za vozilo BMW i8 Coupe in 2,1 litra na 100 kilometrov za vozilo BMW i8 Roadster – kar ustreza emisijam CO₂ bencinskega motorja 42 in 46 gramov na kilometer – skupaj s 14,0 kWh električne energije za vozilo BMW i8 Coupe in vozilo BMW i8 Roadster. Pri vsakodnevni vožnji oba modela dosežeta za približno 50 odstotkov nižjo porabo goriva in vrednosti emisij, kot je značilno za športne avtomobile na običajen pogon s podobno izhodno močjo. Tipičen prevoz na delo v mestnem prometu in po podeželskih cestah lahko doseže porabo goriva pet litrov na 100 kilometrov, in sicer pri uporabi obeh pogonskih enot. Na dolgih potovanjih z daljšimi odseki vožnje po podeželskih cestah in avtocestah inteligentno upravljanje energije zagotavlja izboljšanje povprečnega prihranka goriva v višini sedem litrov na 100 kilometrov.

Izboljššan užitek v vožnji z inteligentnim upravljanjem energije in štirikolesnim pogonom, značilnim za hibridna vozila.

V hibridnem načinu elektromotor zagotavlja povečanje moči, s čimer pomaga motorju, kadar je potrebno močno pospeševanje. Prav tako lahko ob prehitevanju in močnem zaviranju regenerira energijo in z njo polni visokonapetostno baterijo. Visokonapetostni zaganjalnik bencinskega motorja lahko prav tako ustvari dodatne zaloge električne energije, s čimer se zagotovi, da je ves čas na voljo dovolj energije za električni pogonski sistem v novem vozilu BMW i8 Coupe in novem vozilu BMW i8 Roadster.

To mešanico dinamičnosti in učinkovitosti pa še dodatno nadgradi proaktivna funkcija inteligentnega upravljanja energije. Ko je vključena funkcija vodenja do cilja navigacijske naprave, upravljanje energije zagotavlja, da se elektromotor uporablja čim širše in čim bolj razumno z vidika učinkovitosti. Sistem analizira pot v celoti in vključi upravljanje pogonskih sklopov za vožnjo na povsem električni pogon, zlasti na delih potovanja pri nizkih hitrostih.

Vozilo BMW i8 Roadster z lastnostmi podvozja in karoserije, ki so značilni za ta model vozila.

Vrhunska tehnologija podvozja v novem vozilu BMW i8 Coupe in novem vozilu BMW i8 Roadster temelji na sprednji premi z dvojnimi prečnimi vodilom in petvodilni zadnji premi, katere aluminijaste komponente so bile izdelane za optimalno maso in togost s pomočjo posebnih oblikovnih tehnik in proizvodnih postopkov. Prav tako je pri obeh modelih vozil v okviru osnovne opreme zagotovljen dinamični nadzor blažilnikov.

Uglasitev sistemov vzmetenja in blažilnikov, posebej nastavljene lastnosti krmiljenja, še boljša stabilizacija nihanja okoli vzdolžne osi v DSC zagotavljajo, da novo vozilo BMW i8 Roadster ohrani vse prednosti obnašanja vozila in zmogljivosti, ki so zaščitni znak priključno-hibridnega športnega vozila.

Pristop za sistematično uporabo ukrepov lahke konstrukcije je bil natančno prilagojen posebnim zahtevam modela vozila Roadster. Ta dvosedežnik z odprto streho je opremljen z novo zasnovanimi vrati, ki se odpirajo navzgor, so brez okvirja in so izdelana iz CFRP z aluminijastim zunanjo školjko, medtem ko je okvir vetrobranskega stekla v celoti izdelan iz CFRP. Ta izjemno močan visokotehnološki material je popolnoma primeren za zagotavljanje izjemne togosti in kar najbolj poveča zaščito potnikov vozila, četudi se prevrne. CFRP se uporablja tudi za proizvodnjo bočnih pragov s svojim nadvse velikim presekom.

Pragovi so še dodaten dejavnik, ki prispeva k togosti karoserije, prav tako kot tudi dodatne plošče na zadnji premi in posebej oblikovani oporniki za sprednjo in zadnjo premo. Zahvaljujoč karoseriji CFRP z visoko trdnostjo, podvozju in elementom karoserije, ki so značilni za vozilo BMW i8 Roadster, ti kar najmanj prispevajo k povečanju mase v primerjavi z drugimi modeli vozil z odprto streho. Masa praznega vozila novega vozila BMW i8 Roadster znaša 1.595 kilogramov, kar je približno 60 kilogramov več pod približno enakimi pogoji kot pri novem vozilu BMW i8 Coupe.



Novi BMW i8 Roadster, novi BMW i8 Coupe. Nadzorni elementi, oprema, BMW Connected, ConnectedDrive in 360° ELECTRIC.

Tako koncept zaslona in nadzora kot oprema novega vozila BMW i8 Coupe in novega vozila BMW i8 Roadster pomagata povečati občutek navdušujočega občutka športnega avtomobila in intenzivno doživetje vožnje hibridnega vozila. Zraven multifunkcijskih gumbov je usnjen športni volan opremljen tudi s prestavnimi vzvodi za ročno menjavanje prestav, medtem ko sta ogrevana sedeža za voznika in sovoznika v okviru osnovne opreme električno nastavljiva.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike in gumb eDrive zagotavljata pet načinov vožnje.

Vozniki bodo na sredinski konzoli našli gumb eDrive zraven stikala za uravnavanje dinamike vožnje, s katerim lahko prilagodijo tako nastavitve vozila, kot tudi strategijo delovanja pogonskega sistema. To omogoča skupno pet načinov vožnje: hibridni pogon z nastavitvami COMFORT, SPORT ali ECO PRO in povsem električno vožnjo v načinu vožnje COMFORT ali ECO PRO. Če je gumb eDrive pritisnjen v načinu vožnje COMFORT – kar pomeni še večje ravnovesje med športnimi in učinkovitimi lastnostmi – ali načinu vožnje ECO PRO (namenjen vožnji, ki je posebej varčna z gorivom), lahko elektromotor zagotovi moč do hitrosti 120 km/h. Motor z notranjim zgorevanjem se samodejno vklopi, če se zaloge energije baterije skoraj popolnoma izčrpajo ali če voznik pritisne na pedalo za plin do dna.

V načinu vožnje SPORT je mogoče inteligentno nadzorovano interakcijo med elektromotorjem in motorjem z notranjim zgorevanjem doživljati na najbolj intenziven način. Obe pogonski enoti zagotavljata izjemno zmogljivo delovanje, odziv pedala za plin je hitrejši in pospešek elektromotorja je največji. Da baterija ostane polna, pa se v načinu vožnje SPORT aktivira tudi največja rekuperacija energije ob prehitevanju in močnem zaviranju. Način delovanja inteligentnega upravljanja energije je mogoče vizualizirati tako, da v nadzornem prikazu prek menija iDrive priključite grafiko energijskega pretoka.

Instrumentna plošča ima obliko popolnoma digitalne multifunkcijske instrumentne plošče, ki prikazuje podatke o hitrosti in stanju vožnje v formatu in izbrani barvni shemi, ki ustreza vklopljenemu načinu vožnje. V načinu vožnje SPORT se prikažeta tradicionalna, oranžna okrogla merilnika, v načinu vožnje COMFORT moder prikaz merilnika obvešča voznika o tem, kaj se dogaja z elektromotorjem, način vožnje ECO PRO pa to dopolni še z merilnikom učinkovitosti.

Navigacijski sistem Professional in Driving Assistant v okviru osnovne opreme.

Navigacijski sistem Professional, ki je prav tako vključen v okviru osnovne opreme, nadzira operacijski sistem iDrive, ki obsega tako upravljalnik Touch Controller na sredinski konzoli kot tudi 8,8-palčni prostostoječi nadzorni prikazovalnik. Glavni meni je zdaj predstavljen na zaslonu v obliki horizontalno razporejenih ploščičnih menijev z vsebino v živo. Avdio sistem je opremljen s sedemkanalnim ojačevalnikom in priključkom USB, obenem pa sta v okviru dodatne opreme na voljo tudi hi-fi sistem ozvočenja Harman Kardon in sprejemnik DAB za digitalni radijski sprejem.

Ko gre za asistenčne sisteme za voznika, sta vozili BMW i8 Coupe in BMW i8 Roadster v okviru osnovne opreme opremljeni z asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, kot tudi s sistemom Driving Assistant s funkcijo Surround View. Slednji sistem vključuje opozorilo pred naletom in o zaznanem pešcu s funkcijo zaviranja v mestu, nadzor razdalje pri parkiranju s senzorji na sprednji in zadnji strani, asistenta za dolgo luč, informacije Speed Limit, vključno s prikazom prepovedi prehitevanja ter funkcijami Side View in Top View. Seznam dodatne opreme vključuje BMW Head-Up projektor glede na model vozila. Ko voznik ročno premika prestave v načinu vožnje SPORT, se ta preklopi na športen prikaz, ki doda prikaz območja vrtilne frekvence, položaj prestave in prikazovalnik izbire prestave.

Neslepeči laserski žarometi z dometom dolge luči 600 metrov.

Vozilo BMW i8 je bilo prvo proizvodno vozilo na svetu, ki je bilo opremljeno s pionirskimi laserskimi žarometi. Neslepeča laserska luč BMW z BMW Selective Beam ima izjemno dolg domet 600 metrov, kar je dvakrat več kot pri LED žarometih iz osnovne opreme vozil BMW i8 Coupe in BMW i8 Roadster, ki so že sami po sebi izjemno močni.

Še en element dodatne opreme za novo vozilo BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster je zvočno opozorilo za pešce, ki pešcem omogoča, da vozilo lažje opazijo pri vožnji z nizkimi hitrostmi v električnem načinu vožnje, in sicer s tem, da ustvari prepoznaven zvok, ki je podoben hrupu motorja. Zvočno opozorilo za pešce je aktivno do hitrosti 30 km/h (19 mph), tj. pri hitrostih, kjer sta hrup pnevmatik in hrup vetra komaj slišna.

BMW Connected in ConnectedDrive**: trajnostna mobilnost kot sestavni del digitalnega načina življenja.**

Navdušujoče vozno doživetje, ki ga zagotavlja priključno-hibridni športni avtomobil, dodatno obogatijo digitalne storitve, ki jih omogočata BMW Connected** in ConnectedDrive**. Inteligentna povezljivost med vozilom, voznikom in zunanjim svetom utira pot izjemno učinkoviti mobilnosti, povečuje udobje, razširja ponudbo razvedrilnih vsebin in pomaga pri načrtovanju individualne mobilnosti.

BMW Connected** je asistent osebne mobilnosti, ki povezuje vozilo z izbranimi stičiščnimi točkami stranke, kot sta pametni telefon ali pametna ura, in sicer prek prilagodljive platforme Open Cloud Mobility Cloud**. S tem postane asistent osebne mobilnosti brezhibno integrirana komponenta voznikovega digitalnega življenja, ki je na voljo kadar koli in kjer koli. Novo vozilo BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster prav tako uporabljata najnovejše digitalne storitve BMW Connected** in BMW Connected+**. Mednje sodijo inteligentno načrtovanje poti, vključno s postanki na polnilnih mestih ali bencinskih servisih (Send my Routes to Car**), deljenje trenutne lokacije vozila prek SMS-a in neposredne povezave (Share Live Trip Status**), prilagojeni prikaz pomembnih informacij v vozilu (BMW Onboard**), brezhibni prenos navodil za načrtovanje poti na pametni telefon ali pametno uro uporabnika, ko je vozilo parkirano (Navigate Door-to-Door**), in neposredno sinhroniziranje stikov in naslovov, da se lahko prenesejo neposredno v navigacijski sistem (My Destinations**).

Storitve ConnectedDrive Services** so prav tako vključene v okviru osnovne opreme in zagotavljajo dostop do funkcij, kot so Real Time Traffic Information** in On-Street Parking Information**, pa tudi Concierge Services**. V avtomobil vgrajena kartica SIM omogoča voznikom tudi uporabo BMW Teleservices** in sistema za klic v sili z avtomatskim določanjem položaja vozila in resnosti nesreče. Storitve ConnectedDrive Services** so prav tako potrebne za dostop do dodatnih storitev, kot so spletne zabavne vsebine in neomejen dostop do interneta, pa tudi za integracijo različnih aplikacij.

Ključ z zaslonom BMW in BMW Connected za pametne telefone in pametne ure omogočata preverjanje stanja vozila v vsakem trenutku.**

Ključ z zaslonom BMW v okviru osnovne opreme zagotavlja vozniku priročen način dostopa do pomembnih informacij o stanju vozila v vsakem trenutku. Na 2,2-palčnem zaslonu na dotik se prikažejo informacije o količini goriva, stanju napolnjenosti baterije, dosegu in servisne informacije, ključ z zaslonom BMW pa lahko uporabljate tudi za upravljanje centralnega zaklepanja in električni pomik oken. Obenem pa asistent osebne mobilnosti BMW Connected** omogoča tudi dostop do najpomembnejših informacij o vozilu – na primer preostali doseg in stanje napolnjenosti baterije – na digitalnih stičiščnih točkah stranke (npr. na njihovem pametnem telefonu ali pametni uri).

Funkcije, ki jih lahko stranke prikličejo kar od doma s pomočjo glasovne asistentke Alexa** ali Google Home** ali pa se upravljajo prek oddaljenih storitev, se lahko prav tako v celoti prikažejo v aplikaciji BMW Connected**.

360° ELECTRIC: nov polnilni kabel, povezana polnilna postaja BMW i Wallbox.

BMW i predstavlja vseobsegajoč koncept trajnostne in v prihodnost usmerjene mobilnosti ter združuje obsežen ekosistem rešitev za električno vožnjo pod nazivom 360° ELECTRIC. Ti izdelki in storitve so zasnovani tako, da omogočajo električno mobilnost v novem vozilu BMW i8 Coupe in novem vozilu BMW i8 Roadster kot udobno in praktično doživetje vsak dan. Oba modela vozila sta opremljena s polnilnim kablom tipa 2, ki omogoča, da se visokonapetostna baterija, vgrajena v novo vozilo BMW i8 Coupe in novo vozilo BMW i8 Roadster, s pomočjo gospodinjske vtičnice napolni v štirih urah in pol. Nov kabel tipa 3 pa se lahko uporabi tudi za priključitev avtomobila na javno polnilno točko za hitro polnjenje.

Polnilna postaja BMW i Wallbox omogoča enostavno in priročno polnjenje doma. Najnovejša različica polnilne postaje Wallbox omogoča, da se visokonapetostna baterija polni s hitrostjo do 3,6 kW, kar pomeni, da se lahko polnjenje zaključi v manj kot treh urah. BMW i Wallbox Connect se poveže s funkcionalnostjo edinstvene storitve BMW Digital Charging Service**, da se omogoči inteligentno polnjenje z optimizirano stroškovno učinkovitostjo ali prednostno uporabo lastno proizvedene sončne energije. Obstaja pa tudi dodatna možnost za nadzor postopka zaračunavanja s pametnega telefona prek povezave BMW Connected in za upravljanje uporabe z dostopovno kartico. Vozniki se morajo registrirati samo enkrat, pri čemer pridobijo univerzalen dostop do največje svetovne mreže javnih polnilnih postaj prek kartice ChargeNow**, ki trenutno odpira možnosti polnjenja na več kot 65.000 polnilnih mestih v 29 državah.

Vse vrednosti, ki se nanašajo na zmogljivost, porabo, emisije in doseg so začasne.

* Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi energije in območju delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 pri veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme na nemškem trgu, medtem ko prikazana oprema upošteva različno velikost izbranih platišč in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme.

Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. [V zvezi s temi vozili se lahko s posameznim vozilom povezani davki ali druge dajatve, ki temeljijo na emisijah CO₂, razlikujejo od tukaj navedenih vrednosti (odvisno od nacionalne zakonodaje).]

Specifikacije učinkovitosti CO₂ so določene v skladu z Direktivo št. 1999/94/ES in zadnjo različico Uredbe o označevanju porabe energije za osebna vozila ter temeljijo (za razvrščanje) na porabi goriva in vrednostih CO₂ v okviru NEDC.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij

CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na www.BMW.si/emisije

****Storitev ni v celoti na voljo za slovenski trg.**