

# BMW

## Korporativno komuniciranje



### Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe. Poudarki.

#### NOVI BMW i8 ROADSTER - POUDARKI IZDELKA.

**Ikonska oblika športnega avtomobila.**  
Aerodinamična oblika, vrata, ki se odpirajo navzgor, LED žarometi.



Zapiralci zračnih loput.

**Vrata, ki se odpirajo navzgor in so brez okvirjev**



Oznaka "Roadster" na zadku.



Nova 20-palčna plastična (dodatekna oprema). Oznaka "Roadster" na C-stebričku.

#### NOVI BMW i8 ROADSTER - POUDARKI IZDELKA.

##### BMW EfficientDynamics

Zmožljivost športnega avtomobila z učinkovitostjo kompaktnega avtomobila



**E Drive**

##### Inovativen orlikučni hibridni sistem

Sprednji del Zadek	Elektromotor BMW 3-valjni visokozmogljiv motor z notranjim zgorevanjem BMW	Pospešek	4,6 sekunde (0-100 km/h)
Baterija	Nova baterija z > 53 km električnim dosegom*	Največja hitrost	250 km/h
Največja sistemskna moc	374 KM/275 kW	Poraba	<2,1 litra/100km* + 14,5 kWh/100 km*

Emisije

46 g CO<sub>2</sub>/km\*

\* Vse vrednosti so zanesne.

Vrednosti za porabo goriva, emisije CO<sub>2</sub> in električno energijo so bile določene v skladu z Uredbo (EB) št. 715/2007, in slov v razvidnik, ki je veljala v času homologacije. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme na nemškem trgu, medtem ko prikazana oprema upošteva dodatno opremo ter razliko velikosti plastičnih pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model vozila.

Vrednosti je temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega postopka za lehkia vozila (WLTP) in so preenkrnjene v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu vozilnemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. Pri teh vozilih se lahko glede ustreznih davkov ali drugih dejavkov povezanih z vozili in glede (vsej) med evropskimi avto-štartnimi smernicami (ECE) razlikujejo, kot je razloženo na naslednjih straneh.

# BMW

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

November 2017.

Datum

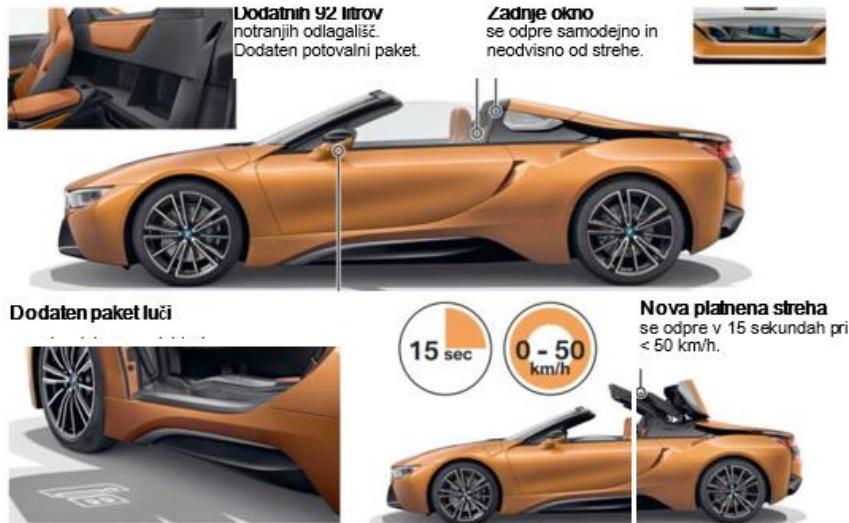
Zadeva

Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Stran

2

### NOVI BMW i8 ROADSTER - POUDARKI IZDELKA.



### NOVI BMW i8 ROADSTER - POUDARKI IZDELKA.

#### Nova notranjost.

Dodatna oprema Accaro E-Copper s trajnostnimi materiali.

#### Zaslon na dotik

s ploščičnimi upravljalnimi gumbi in prilagodljivimi vsebinami v živo.

Dodaten Head-up projektor z vizualizacijo prestavnih lučk.



Inteligentna in intuitivna pomoč vozniku.

# BMW

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

November 2017.

Datum

Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Stran

3

### NOVI BMW i8 COUPE - POUDARKI IZDELKA.

#### Ikonika oblike športnega avtomobila.

Aerodinamična oblika, vrata, ki se odpirajo navzgor, LED žarometi.



Zapiralec zračnih loput.



Nova 20-palčna plastična (dodatekna oprema).

Oznaka "Coupe" na C-steberku.

**Coupe**

### NOVI BMW i8 COUPE - POUDARKI IZDELKA.

#### BMW EfficientDynamics

Zmogljivost športnega avtomobila z učinkovitijo kompaktnega avtomobila.



#### Inovativen priključni hibridni sistem

Sprednji del	Elektromotor BMW	Pospešek	4,4 sekunde (0-100 km/h)
Zadek	3-valjni visokozmožljiv motor z notranjim zgorevanjem	Največja hitrost	250 km/h
Baterija	Nova baterija z > 55 km električnim dosegom*	Poraba	<1,9 litra/100 km* + 14,0 kWh/100 km*
Sistem	374 KM/275 kW	Emisije	42 g CO <sub>2</sub> /km*
Največja moč:			

\*Vrednosti so za referenčne pogojne usloje.

Vrednosti so za referenčne pogojne usloje. emisija CO<sub>2</sub> in električno energijo so bile določene v skladu z Uredbo (ES) č. 715/2007, in sicer v razredu, ki je veljal v času homologacije. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme na nemškem trgu, medtem ko prikazana oprema uporablja dodatno opremo ter razlikuje večino plastičnih delov.

In povezanih, ki so na voljo za izbrani model vozila. Vrednosti je temeljila na novi uredbi globalno usklajenega preiskovanja postopka za lajha vozila (WLTP) in so prenarejene v vrednosti, ki ustreza novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primenljivost med vozili. Pri teh vozilih se lahko glede ustreznih dejavkov ali drugih dejavnikov, povezanih z vozili in gleda (vsih med drugimi) emisij CO<sub>2</sub>, vrednosti emisij CO<sub>2</sub> razlikujejo od vrednosti, ki so navedene tukaj.

# BMW

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije  
November 2017.  
Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.  
4  
Stran

### NOVI BMW i8 COUPE - POUDARKI IZDELKA.

#### Nova notranjost. Zaslon na dotik

Dodatna oprema Accaro E-Copper s ploščicnimi upravljalnimi gumbi s trajnostnimi materiali in prilagođivimi vsebinami v živo.



Dodaten Head-up projektor z vizualizacijo prestavnih lučk.



Inteligentna in intuitivna pomoč vozniku.

#### Keramični elementi

v okviru dodatne opreme.

#### Karbonška maska

v okviru dodatne opreme.

- Športni avtomobil prihodnosti – zdaj na voljo v dveh karoserijskih različicah. Nova vozila BMW i8 Roadster in BMW i8 Coupe vključujejo nadgrajeno tehnologijo BMW eDrive, ki omogoča večji doseg in več časa v povsem električnem načinu vožnje. Svetovna premiera vozila BMW i8 Roadster bo na avtomobilskem salonu v Los Angelesu decembra 2017, vozilo bo lansirano na trg maja 2018.
- Novo vozilo BMW i8 Roadster predstavlja inovativen izraz svobode: pri vožnji z odprto streho, v brezkompromisno športnem dvosededežniku, vam pritisk gumba omogoči povsem neslišno vožnjo, ki pri hitrostih do 120 km/h brez emisij. Čustveno močna zunanjega oblika z elegantno dinamično, podaljšano silhueto; z vizualno nižjim težiščem.
- Edinstvena arhitektura vozila LifeDrive in oblikovni jezik BMW i se preneseta v čudovit koncept. Ojačitveni elementi karoserije in vrata, ki se odpirajo navzgor, vključujejo značilno lahko konstrukcijo modelov vozil BMW i; okvir vetrobranskega stekla je prav tako izdelan iz plastike, ojačane s karbonskimi vlakni (CFRP). Večja masa novega vozila BMW i8 Roadster v primerjavi z novim

# **BMW**

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije  
November 2017.

Datum Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Stran 5

vozilom BMW i8 Coupe je omejena na približno 60 kilogramov.

- Visokokakovostna zložljiva platnena streha pokriva veliko območje in ima edinstven mehanizem. Električna streha se odpre in zapre zelo tiho – s pritiskom gumba – v 15 sekundah in med vožnjo do hitrosti 50 km/h.
- Zložljiva platnena streha se zloži in shrani na prostorsko varčen način, v pravokotnem položaju, s čimer ustvari približno 100 litrov dodatnega prostora za shranjevanje za sedeži.
- Prikљučno-hibridni pogonski sistem s strogo optimizirano tehnologijo BMW eDrive. Kapaciteta celic litij-ionske visokonapetostne baterije se je povišala z 20 Ah na 34 Ah, bruto energetska kapaciteta pa s 7,1 kWh na 11,6 kWh. Največja izhodna moč elektromotorja pa se je povečala za 9 kW/12 KM, na 105 kW/143 KM. Izboljšana dinamika in izrazito povečan doseg za lokalno vožnjo brez emisij. Vožnja izključno z elektromotorjem je zdaj možna do hitrosti 105 km/h (prej 70 km/h). S pritiskom gumba eDrive pa se prag izključno električne vožnje dvigne vse do 120 km/h. Električni doseg: 53 km\* (BMW i8 Roadster), 55 km (BMW i8 Coupe).
- 3-valjni bencinski motor ima nespremenjeno izhodno moč, in sicer 170 kW/231 KM. Zvok motorja in emisije so izpopolnjeni z integriranim filtrom za delce. Kombinirana poraba bencina: 2,1 l/100 km\* (BMW i8 Roadster), 1,9 l/100 km\* (BMW i8 Coupe), emisije CO<sub>2</sub> bencinskega motorja: 46 g/km\* (BMW i8 Roadster), 42 g/km\* (BMW i8 Coupe).
- Novo vozilo BMW i8 Roadster ima posebej uglašeno vzmetenje, blažilnike in dinamični nadzor stabilnosti. Oba modela vozila sta v okviru osnovne opreme opremljena z dinamičnim nadzorom blažilnikov.
- Novo vozilo BMW i8 Roadster je v okviru osnovne opreme opremljeno z ekskluzivnimi 20-palčnimi lahkimi aluminijastimi platišči z obliko dvojnih krakov. Vsako platišče tehta približno en kilogram manj od najlažjega platišča, ki je bilo na voljo prej.
- Nova kovinska barva E-Copper in Donington Grey za vozili BMW i8

# BMW

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije  
November 2017.

Datum Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Stran 6

Roadster in BMW i8 Coupe. Pri obeh modelih vozila je v okviru osnovne opreme na voljo oblika notranjosti Carpo, v vozilu BMW i8 Roadster ekskluzivno v barvi Ivory White/Black in v vozilu BMW i8 Coupe v barvi Ivory White.

- Nove notranje obloge Accaro v barvi Amido/E-Copper v okviru dodatne opreme. Napis "RoadsterTCoupe" na C-stebričkih.
- Osnovna specifikacija za oba modela vozila obsega navigacijski sistem Professional, ključ z zaslonom BMW, Driving Assistant, vklj. s sistemom Surround View, in napajalni kabel tipa 2. Oblika ploščičnih menijev na nadzornem prikazovalniku, z vsebinami v živo. Dodatna oprema vključuje BMW Head-Up projektor z vsebino glede na model vozila, neslepečo lasersko luč BMW z BMW Selective Beam in zvočno opozorilo za pešce.
- ConnectedDrive Services\*\* so zagotovljene v okviru osnovne opreme. Asistent osebne mobilnosti BMW Connected\*\* omogoča obširno povezljivost med avtomobilom in digitalnim življenjskim slogom voznika. Nove digitalne storitve vključujejo inteligentno načrtovanje poti (skupaj s postanki za točenje goriva oziroma polnjenje baterije na bencinski oziroma polnilni postaji), deljenje trenutnega stanja potovanja in visoko prilagoditev zaslonov v vozilu.

### Različice modelov ob prihodu na trg:

**BMW i8 Roadster:** Tehnologija BMW eDrive s hibridnim sinhronskim elektromotorjem, največja moč: 105 kW/143 KM, največji navor: 250 Nm. 3-valjni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, delovna prostornina: 1.499 cm<sup>3</sup>, izhodna moč: 170 kW/231 KM, največji navor: 320 Nm. Štirikolesni pogon, značilen za hibridna vozila, zgorevalni motor poganja zadnja kolesa, elektromotor pa poganja sprednja kolesa. Pospešek (0–100 km/h): 4,6 sekunde, največja hitrost: 250 km/h.  
Kombinirana poraba električne energije\*: 14,5 kWh/100 km, kombinirana poraba bencina\*: 2,1 l/100 km; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>\*: 46 g/km. Električni doseg: 53 km.

•

**BMW i8 Coupe:** Tehnologija BMW eDrive s hibridnim sinhronskim elektromotorjem, največja moč: 105 kW/143 KM in največjim navorom 250 Nm.

# BMW

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

November 2017.

Datum Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Stran 7

3-valjni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, delovna prostornina: 1.499 cm<sup>3</sup>, izhodna moč: 170 kW/231 KM, največji navor: 320 Nm (236 lb-ft). Štirikolesni pogon, značilen za hibridna vozila, zgorevalni motor poganja zadnja kolesa, elektromotor pa poganja sprednja kolesa. Pospešek (0–100 km/h): 4,4 sekunde, največja hitrost: 250 km/h.  
Kombinirana poraba električne energije\*: 14,0 kWh/100 km, kombinirana poraba bencina\*: 1,9 l/100 km; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>\*: 42 g/km. Električni doseg: 55 km (34 milij)\*.

\* Podatki o porabi goriva, emisijah CO<sub>2</sub>, porabi energije in območju dejovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 pri veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme na nemškem trgu, medtem ko prikazana oprema upošteva različno velikost izbranih plastičnih in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme.

Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu vozilnemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko s posameznim vozilom povezani dayki ali druge dajatve, ki temeljijo na emisijah CO<sub>2</sub>, razlikujejo od tukaj navedenih vrednosti (odvisno od nacionalne zakonodaje).

Specifikacije učinkovitosti CO<sub>2</sub> so določene v skladu z Direktivo št. 1999/94/ES in zadnjo različico Uredbe o označevanju porabe energije za osebna vozila ter temeljijo (za razvrščanje) na porabi goriva in vrednostih CO<sub>2</sub> v okviru NEDC. Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO<sub>2</sub> novih osebnih vozil lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževanja zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na [www.bmw.si/emisije](http://www.bmw.si/emisije).

\*\* Storitev ni v celoti na voljo za slovenski trg.

Kontakt za medije:

### Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: [maja.ilec@bmwgroup.com](mailto:maja.ilec@bmwgroup.com)

Telefon: 00386 1 586 73 74

### BMW Group

BMW Group je s svojimi štirimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvijeno po več kot 140 državah.

V letu 2016 je BMW Group po celiem svetu prodal okoli 2.367 milijonov avtomobilov in skoraj 145.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

# **BMW**

## Korporativno komuniciranje



Sporočilo za medije

Datum November 2017.

Zadeva Novi BMW i8 Roadster in novi BMW i8 Coupe.

Stran 8

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>