



Novi BMW X5. Kratka različica.

Leto modelov BMW X bo kmalu doseglo naslednji vrhunec. Po prihodu na trg sploh prvega vozila BMW X2 (kombinirana poraba goriva: 6,1 – 4,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 138 – 119 g/km*) in novega vozila BMW X4 (kombinirana poraba goriva: 9,2 – 5,4 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 209 – 142 g/km*), je nova izdaja originalnega modela BMW X zdaj pripravljena na akcijo. Četrta generacija vozila BMW X5 (kombinirana poraba goriva: 11,6 – 6,0 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 264 – 158 g/km; začasne vrednosti*) navdušuje s svojim bogastvom inovacij in predstavlja najbolj prepričljivo utelešenje znane zasnove športnega terenskega vozila (SAV): sposobnost, da se poda na teren skupaj s talentom za dinamičen užitek v vožnji. Tako kot njegovi predhodniki, se bo tudi novi BMW X5 izdeloval v tovarni BMW v Spartanburgu (ZDA). Njegov prihod na svetovni trg se bo začel meseca novembra 2018.

Novi motor V8 v BMW X5 xDrive50i (ni na voljo v Evropi) in številni sistemi podvozja, ki se prvič predstavljajo v modelu BMW X, kot so dvoosno zračno vzmetenje, integralno aktivno krmiljenje in paket Off-Road, povečujejo vsestranskost avtomobila, njegovo dinamično sposobnost in ravni udobja. Najpomembnejša elementa njegovega znatno razširjenega nabora sistemov za pomoč vozniku sta Driving Assistant Professional in Parking Assistant Plus s pomočnikom za vzvratno vožnjo. Poleg tega novo vozilo BMW X5 razkriva BMW Live Cockpit Professional (opremljen standardno), ki omogoča, da se prikazovanje vsebin in nadzorni sistem še bolj natančno prilagodita posameznim potrebam voznika.

Nov oblikovni jezik izžareva robustno samozavest in avtoriteto.

Medosna razdalja je 42 mm daljša od njegovega predhodnika (zdaj 2.975 mm), povečanje dolžine za 36 mm (na 4.922 milimetrov), širine za 66 mm (na 2.004 milimetrov) in višine za 19 mm (na 1.745 milimetrov) pa daje novemu vozilu BMW X5 tako impresiven videz kot zavidljiv notranji prostor. Najnovejši X5 ohranja prepoznavna razmerja SAV-a, vendar je njegov okleščeni oblikovni jezik, ki se kaže prek čistih površin in natančnih potez, ki poudarjajo robustnost, moč in avtoriteto avtomobila, novost.

* Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji, prikazani doseg pa upošteva različne velikosti izbranih platišč in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme.

Najizrazitejša značilnost sprednjega dela vozila je velika rešetka v obliki dvojne ledvičke BMW z enodelnim okvirjem. Novi BMW X5 je standardno opremljen z LED žarometi, medtem ko lahko kupci lasersko luč BMW s prilagodljivimi LED žarometi izberejo kot možnost za optimizacijo funkcije dolgega svetlobnega snopa.

Natančna značajska črta na bokih avtomobila, ki se dvigne na zadnjih vratih, je ključnega pomena za sodoben videz novega X5. Opredeljuje pa tudi izrazito močna ramena avtomobila in se končno zlije v enoto zadnjih luči (prav tako LED enote), ki se dodobra razteza v bok. Tridimenzionalna oblika steklenih pokrovov daje zadnjim lučem izklesano tehnološko noto.

Različne oblikovne značilnosti notranjosti in zunanosti zaznamujeta izvedbi xLine in M Sport novega vozila X5. 22-palčna platišča iz lahke zlitine bodo izbirno prvič na voljo za model BMW. Novo vozilo BMW X5 pa bo od prihoda na trg na voljo tudi s posebnimi možnostmi opreme iz programa BMW Individual.

Jasno oblikovanje in prvovrstno vzdušje v notranjosti.

Notranjost novega vozila BMW X5 z jasno strukturo armaturne plošče in sredinske konzole izžareva občutek prostornosti. Dvignjen položaj sedeža, nova oblika instrumentne plošče in nadzornega prikazovalnika ter najsodobnejši prikazi in zasnova upravljanja optimizirajo voznikovo zmožnost, da vzdržuje nadzor nad vozilom. Potniki spredaj in zadaj vsi uživajo v udobni nastanitvi sredi ekskluzivnega ambienta. Skrbno izbrani materiali v notranjosti vključujejo novo različico Vernasca za standardno usnjeno oblazinjenje. Druge nove funkcije, ki so zasnovane za povečanje blagostanja v vozilu BMW X5, vključujejo večfunkcijske sedeže, hlajena/ogrevana držala za pijačo, panoramsko stekleno streho Sky Lounge, dinamično razsvetljavo notranjosti, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System (predvidoma na voljo od 12/2018 dalje), sistem zabavnih vsebin za zadnje sedeže Professional z 10,2-palčnim zaslonom na dotik (predvidoma na voljo od 12/2018 dalje) in steklene prevleke za izbrane upravljalne elemente.

Z zlaganjem naslonjala zadnje sedežne klopi, ki je deljivo v razmerju 40 : 20 : 40, je prostornino prtljažnika mogoče povečati od 645 do največ 1.860 litrov. Izbirno lahko kupci naročijo tudi tretjo vrsto sedežev za dva dodatna potnika (predvidoma na voljo od 12/2018 dalje). Novo vozilo BMW X5 ima tudi dvodelna vrata prtljažnika za lažje nakladanje. Če je vozilo opremljeno z izbirnim komfortnim dostopom, se lahko oba dela odpirata in zapirata samodejno in prostoročno. Izbirno dvoosno zračno vzmetenje omogoča znižanje nakladalne police. Prekrivalo za prtljago pa se lahko zdaj električno povleče pod dno v prtljažniku (predvidoma na voljo od 12/2018 dalje).

Novi motor V8 in model M Performance bosta na voljo od prihoda na trg.

Novi BMW X5 bo od prihoda na trg na voljo z izbiro enega V8 in treh vrstnih šestvaljnih motorjev. Vsi bodo kombinirani z osemstopenjskim menjalnikom Steptronic, kar omogoča optimizirano učinkovitost in dinamiko prestavljanja, hkrati pa bodo prav tako ustrezali standardu izpušnih plinov EU6d-TEMP. Na novo razvit osemvaljnik pod pokrovom vozila BMW X5 xDrive50i (ne bo na voljo v Evropi, kombinirana poraba goriva: 11,6 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 264 g/km, začasne vrednosti)* razvije največjo moč 340 kW/462 KM in največji navor 650 Nm. Novo vozilo BMW X5 xDrive40i (kombinirana poraba goriva: 8,8 – 8,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 200 – 193 g/km; začasne vrednosti)* poganja vrstni šestvaljni bencinski motor, ki razvije največjo moč 250 kW/340 KM in največji navor 450 Nm.

Kvartet turbopolnilnikov omogoča vrstnemu šestvaljnemu dizelskemu motorju, vgrajenem v novem vozilu BMW X5 M50d (kombinirana poraba goriva: 7,2 – 6,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 190 – 179 g/km; začasne vrednosti)*, da proizvede največjo moč 294 kW/400 KM, medtem ko njegov največji navor 760 Nm pomeni, da lahko model BMW M Performance prikliče zares silovit val moči. Tudi BMW X5 xDrive30d ima vrstni šestvaljni dizelski motor (kombinirana poraba goriva: 6,8 – 6,0 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 179 – 158 g/km; začasne vrednosti)*, v tem primeru razvije največjo moč 195 kW/265 KM in največji navor 620 Nm.

Optimizirana porazdelitev moči zahvaljujoč BMW xDrive in elektronsko krmiljeni zapori diferenciala na zadnji premi.

Naloga čim večje trakcije, okretnosti in smerne stabilnosti v novem vozilu BMW X5 pade na njegov inteligentni sistem štirikolesnega pogona. BMW xDrive najnovejše generacije lahko zdaj porazdeli pogonski moment med prednjima in zadnjima kolesoma še bolj učinkovito, kot to zahtevajo razmere na cesti.

Novi sistem xDrive ponuja tudi nastavitve s poudarkom na zadnji premi za tiste priložnosti, ko voznik izbere posebej dinamičen slog za volanom. Elektronsko krmiljena zapora diferenciala na zadnji premi (na voljo v kombinaciji z izvedbo opreme M Sport ali paketom Off-Road) daje avtomobilu še bolj športno noto. Z omejevanjem izenačevanja vrtilnih frekvenc notranjega in zunanjega kolesa pri vožnji skozi ovinke lahko optimizira prenos moči na cesto na površinah, ki ponujajo različne stopnje oprijema.

* Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji, prikazani doseg pa upošteva različne velikosti izbranih platišč in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme.

Novi sistemi podvozja povečujejo terensko zmogljivost, športnost in udobje.

Številni sistemi podvozja natančno ocenjujejo strateške optimizacije terenske zmogljivosti, športne sposobnosti in udobja novega vozila BMW X5. SAV je standardno opremljen z dinamičnim nadzorom blažilnikov, medtem ko prilagodljivo M vzmetenje Professional z aktivno stabilizacijo nihanja okoli vzdolžne osi in integralno aktivno krmiljenje, ki se premierno predstavlja v modelu BMW X, omogočata izredno okretne in dinamične vozne lastnosti. Dvoosno zračno vzmetenje streže vsakomur, ki išče večje udobje pri vožnji, prav tako pa omogoča, da se višina vozila od tal prilagodi do 80 milimetrov s pritiskom gumba ali prek ključa z zaslonom BMW. Kupci lahko zdaj naročijo tudi paket Off-Road – še eno novo funkcijo za model BMW X. Tukaj ločen gumb omogoča vozniku izbiro štirih načinov vožnje, kar mu omogoča aktiviranje idealne nastavitve višine vozila, sistema xDrive, odzivanja pedala za plin in nadzora menjalnika, kot tudi korektivnih posegov sistema DSC v pripravi za vožnjo po pesku, kamenju, gramozu ali snegu.

Več novosti pomika avtomatizirano vožnjo še en korak bližje.

Razširitev sistemov za pomoč vozniku, ki so na voljo za novo vozilo BMW X5, je obsežnejša kot kdaj koli prej. Med njimi so aktivni pomočnik za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop&Go, pomočnik pri krmiljenju in za ohranjanje vozila na voznem pasu, opozorilo pri menjavi in za zapustitev voznega pasu, pomočnik pri menjavi voznega pasu, pomočnik pri ohranjanju voznega pasu z zaščito pred bočnim trkom in pomočjo pri izogibanju, opozorilo pred prečnim prometom, opozorilo za prednostno cesto in opozorilo za napačno smer. Parkirni pomočnik zdaj prevzame dodajanje plina in zaviranje kot tudi sukanje volana. Še ena novost je pomočnik za zaustavitev v sili, ki vozilo varno ustavi, če voznik ni več sposoben za vožnjo.

Nadaljnjo ponazoritev neprekinjenega napredka znamke BMW pri avtomatizirani vožnji zagotavlja pomočnik za vzvratno vožnjo. Sistem prevzame krmiljenje za manevriranje vozila po poti, ki je pred kratkim potekala naprej. In omogoča vzvratno vožnjo na razdalji do 50 metrov, kar je posebej udobna funkcija v novem vozilu BMW X5.

Novi nadzorni in prikazovalni sistem BMW Live Cockpit Professional je nameščen standardno.

Novi nadzorni in prikazovalni koncept BMW-jevega operacijskega sistema 7.0, ki se premierno predstavlja v vozilu BMW X5 zadnje generacije, se osredotoča na optimizacijo nadzora pozornosti. S svojo jasno predstavitvijo in strukturiranjem ter prilagodljivimi in nastavljivimi prikazi zagotavlja vozniku prave informacije ob pravem času. V svoji standardni zasnovi, ki podpira sistem BMW Live Cockpit Professional, obsega kombinirani instrument

in nadzorni prikazovalnik (oba 12,3-palčna). Slednja predstavljata svoje informacije popolnoma digitalno in v dosledni obliki. Večmodalna interakcija omogoča vozniku uporabo gumbov na volanu, upravljalnika iDrive, zaslona na dotik, glasovnega upravljanja ali upravljanja s kretnjami BMW, kar ima raje. Prav tako nadgrajeni projicirani zaslon BMW ponuja še večjo projekcijsko površino (zdaj meri 7 x 3,5 palca), kot tudi nove prikaze vsebine in optimizirano grafiko.

Na voljo je še pomočnik osebne mobilnosti BMW Connected, ki zagotavlja nemoteno povezljivost med vozilom in digitalnimi napravami. Novo vozilo BMW X5 je tudi prvi model blagovne znamke, ki ga je mogoče odkleniti z digitalnim ključem BMW prek pametnega telefona.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂ in porabi električne energije so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane elemente dodatne opreme ter se lahko med konfiguriranjem spreminja.

Vrednosti vozil, označene z zvezdico (*), že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so pretvorjene v vrednosti, ki so primerljive z novim evropskim voznim ciklom (NEDC), da se zagotovi primerjava med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko glede ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z vozili in glede (vsaj med drugim) emisij CO₂, vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki so navedene tukaj, glede na nacionalno zakonodajo.

Specifikacije učinkovitosti CO₂ so določene v skladu z Direktivo 1999/94/ES in Pkw-EnVKV, in sicer v različici, ki je veljala v času homologacije, ter temeljijo na porabi goriva in vrednostih CO₂ v skladu s ciklom NEDC za klasifikacijo.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na www.bmw.si.