



Novi BMW Z4. Kratka različica.

BMW ima bogato zgodovino roadsterjev, ki so izstopali kot ikone čistega užitka v vožnji. V kratkem se bo hramu slavnih pridružil še en član v obliki novega BMW Z4 – vrhunskega športnega avtomobila, ki se ponaša s klasično zložljivo platneno streho, čustveno zapakiranim oblikovanjem in puristično notranjostjo, usmerjeno k vozniku. Dvosed je bil sistematično zasnovan za največjo okretnost, razburljivo dinamičnost in skrajno natančne krmilne lastnosti s takojšnjim odzivom. Novo vozilo BMW Z4 združuje svojo športno junaštvo na cesti s številnimi naprednimi, vrhunskimi funkcijami opreme na področjih pomoči za voznika, upravljanja in povezljivosti.

Sorazmerja avtomobila zagotavljajo najbolj izrazit dokaz, kako se je klasična zasnova roadsterja ponovno interpretirala. V primerjavi s predhodnikom je novi BMW Z4 zrasel v dolžino za 85 milimetrov na 4.324 milimetrov in je 74 milimetrov širši (1.864 mm) ter 13 milimetrov višji (1.304 mm). Skrajšanje medosne razdalje za 26 milimetrov na 2.470 milimetrov služi ostrejši okretnosti, predvsem pa tudi širšima kolotečinama – 1.609 milimetrov spredaj (+ 98 mm) in 1.616 milimetrov zadaj (+ 57 mm). Struktura karoserije in pritrdilni elementi šasije imajo izjemno visoko togost, medtem ko nova zasnova sprednje in zadnje preme daje avtomobilu veliko bolj športno ostrino, kar zagotavlja visoko raven udobja. Sredinski položaj sedenja, nizko težišče, zmanjšana masa in idealna porazdelitev mase v razmerju 50 : 50 med premama so nadaljnji dejavniki, ki vplivajo na opojno dinamiko novega vozila BMW Z4.

Pariški avtomobilski salon bo gostil premiero novega BMW Z4 v mesecu oktobru 2018. Roadster prihaja na trg v mesecu marcu 2019 z možnostjo izbire treh modelnih različic, vključno z motorizacijo BMW M Performance. Novo vozilo BMW Z4 M40i (kombinirana poraba goriva: 7,4 – 7,1 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 168 – 162 g/km*) poganja vrstni šestvaljnik z največjo močjo 250 kW/340 KM. Vozili BMW Z4 sDrive30i (kombinirana poraba goriva: 6,1 – 6,0 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 139 – 137 g/km*) in BMW Z4 sDrive20i (kombinirana poraba goriva: 6,1 – 6,0 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 139 – 137 g/km*) pa imata vgrajena štirivaljna



Datum Sporočilo za medije
September 2018.
Zadeva Novi BMW Z4. Kratka verzija.
Stran 2

agregata z največjo močjo 190 kW/258 KM oziroma 145 kW/197 KM.

* Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji, prikazani doseg pa upošteva različne velikosti izbranih platišč in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme.

Zunanja oblika: čista estetika, zavita v novem oblikovalskem jeziku.

Jasen in natančen oblikovalski jezik ter številne podrobnosti, značilne za blagovno znamko, služijo za opredeljevanje značilnosti čustveno bogatega, pristnega oblikovanja zunanosti novega vozila BMW Z4. Dvosed ima nizek, športen in kompakten videz ne glede na to, ali je zložljiva platnena streha odprta ali zaprta. Z novo podobo maske v obliki dvojne ledvičke BMW mrežaste zasnove in navpično razporeditvijo žarometov, ki je na voljo prvič, avtomobil razkriva nezamenljivo sliko pri pogledu od spredaj. Novo vozilo BMW Z4 je standardno opremljeno z LED žarometi, medtem ko so prilagodljivi LED žarometi z matrično funkcijo za neslepečo dolgo luč in luči, ki sledijo obratu volana, na voljo izbirno.

Podolgovat pokrov motorja z obrisnima črtama v obliki puščic, ki se raztezata proti dvojni ledvički, zaobjemata prednja koloteka v slogu školjčne lupine, ki je tako značilna za klasične športne avtomobile. Spoji na straneh pokrova pa se združijo v zgornji značajski črti, ki poteka vzdolž bokov vse do zadnjih luči. Druga značajska črta izhaja iz velikega bočnega odzračevalnika, ki je nameščen pred prednjim kolotekom. To prepletanje površin posnema zračni tok vzdolž novega Z4, medtem ko spojler, vgrajen v pokrov prtljažnika, tanki enoti zadnjih luči v obliki črke L in difuzor določajo vzorec za mišičast zadek vozila. Obstaja možnost izbire devetih zunanjih barvnih odtenkov, medtem ko je zložljiva platnena streha standardno na voljo v črni barvi ali izbirno v barvi Anthracite s srebrnim učinkom. Slednjo je mogoče upravljati popolnoma električno, za odpiranje ali zapiranje pa je dovolj že deset sekund, tudi če se vozilo premika s hitrostjo do 50 km/h.



Datum Sporočilo za medije
September 2018.
Zadeva Novi BMW Z4. Kratka verzija.
Stran 3

Notranjost: jasna usmerjenost k vozniku s prvorazredno avro.

Z zasnovo kokpita, ki je usmerjen k vozniku, so linije, ki se z dinamičnim elanom vzpenjajo naprej, in okrasne obloge omejene na le nekaj območij, medtem ko potniška kabina novega vozila BMW Z4 kaže sliko čistega užitka v vožnji. Galvansko obdelani poudarki krepijo prefinjen ambient roadsterja, hkrati pa jasno strukturirana razporeditev upravljalnih elementov še bolj osredotoča pozornost na samo vožnjo.

Voznik in sovoznik sedita na športnih sedežih, specifičnih za model, z vgrajenima naslonoma za glavo. Vozilo BMW Z4 sDrive30i je standardno oblazinjeno v usnju Vernasca, medtem ko ima vozilo BMW Z4 M40i notranjost v kombinaciji usnja in Alcantare. Izbirna protivetrna pregrada se prilega med fiksna varnostna loka, ki se sprožita v primeru prevračanja. Prostor za shranjevanje za sedežema, držali za pijačo pod pokrovom sredinskega naslona za roke (ki se odpira v dveh delih z vzdolžno razcepitvijo) in veliki žepi na vratih prispevajo dodatne praktične funkcije. Prostornina prtljažnika je 281 litrov ne glede na to, ali je zložljiva platnena streha odprta ali zaprta – več kot 50-odstotno povečanje v primerjavi z odhajajočim modelom.

Močni motorji, sistematično izboljšano podvozje.

Motorji, ki so na voljo za novo vozilo Z4, imajo koristi od številnih nadgradenj podrobnosti in obljublajo izjemen razvoj moči. Na cesto jo prenašajo prek osemstopenjskega športnega menjalnika Steptronic najnovejše generacije. V vozilu BMW Z4 M40i opravlja marljivo delo vrstni 3,0-litrski šestvaljnik, ki vključuje tehnologijo M Performance TwinPower Turbo. Motor z močjo 250 kW/340 KM razvije največji navor 500 Nm in požene roadsterja od 0 do 100 km/h v 4,5 sekunde. Ponudbo motorjev dopolnjuje par 2,0-litrskih štirivaljnih enot. Različica v novem vozilu BMW Z4 sDrive30i ima 190 kW/258 KM in 400 Nm,



Datum Sporočilo za medije
September 2018.
Zadeva Novi BMW Z4. Kratka verzija.
Stran 4

kar ji omogoča, da pospeši od 0 do 100 km/h v 5,4 sekunde. V novem vozilu BMW Z4 sDrive20i pa se največja moč 145 kW/197 KM in največji navor 320 Nm pretvorita od 0 do 100 km/h v čas, ki traja 6,6 sekunde. Vse tri pogonske enote imajo bencinski filter za trdne delce za nadaljnje zmanjšanje emisij, vse so tudi v skladu z emisijskim standardom Euro 6d-TEMP.

Tehnologija podvozja v novem vozilu BMW Z4 je zasnovana tako, da omogoča vrhunsko okretnost in najbolj dinamične vozne lastnosti. Vključuje novo zasnovano vzmetno nogo z dvojnimi zgibom na sprednji premi in petvodilno zadnjo premo, kar je prvenec v svetu roadsterjev znamke BMW. Ta posebna kombinacija ustvarja ravno pravo ravnovesje med športnostjo in voznim udobjem. Naslednja značilnost standardnega seznama opreme je spremenljivo športno krmiljenje s prilagajanjem servopodpore in krmilnega kota, da ustrezata trenutnim voznim razmeram.

Prilagodljivo M športno vzmetenje, M športno podvozje in elektronsko krmiljen M športni diferencial (vsi del standardne specifikacije za novo vozilo BMW Z4 M40i, skupaj z visokozmogljivimi pnevmatikami) povečajo športne vozne lastnosti do še večjih višin. S temi sistemi podvozja na krovu je s stikalom za uravnavanje vozne dinamike in izbiro načinov COMFORT, SPORT ali SPORT+ mogoče zelo jasno spremeniti odzivanja avtomobila. Standardna 17-palčna (BMW Z4 sDrive20i in BMW Z4 sDrive30i) in 18-palčna (BMW Z4 M40i) platišča iz lahke zlitine ter izbirne 19-palčne različice se lahko kombinirajo s pnevmatikami različnih velikosti.

Širok nabor sistemov za pomoč vozniku izboljšuje udobje in varnost.

Največja izbira sistemov za pomoč vozniku v razredu nadalje poudarja zelo napreden značaj novega vozila BMW Z4. Opozorilo pred naletom, opozorilo o zaznanem pešču s funkcijo zaviranja v mestu in sistem za opozarjanje pred zapustitvijo voznega pasu so vsi na voljo standardno. Seznam izbirnih možnosti vključuje tudi sisteme, kot so aktivni asistent za uravnavanje



Datum Sporočilo za medije
September 2018.
Zadeva Novi BMW Z4. Kratka verzija.
Stran 5

hitrosti s funkcijo Stop&Go, informacije o razdalji, sistem za opozarjanje pri menjavi voznega pasu, opozorilo za preprečitev trka v zadek in opozorilo za prečni promet, kakor tudi sistem Speed Limit Info s prikazom prepovedi prehitevanja in – prvič v roadsterju – BMW Head-Up projektor.

Aktivni nadzor razdalje pri parkiranju in kamera za vzvratno vožnjo sta v pomoč vozniku pri manevriranju ali parkiranju. Oba sistema sta del parkirnega asistenta, ki skrbi za krmiljenje, dodajanje plina, zaviranje in izbiro prestave tako pri parkiranju avtomobila kot pri zupuščanju parkirnega prostora. Razpon funkcij pri parkirnem asistentu dodatno vključuje pomočnika za vzvratno vožnjo, ki omogoča preprosto vzvratno vožnjo na razdaljah do 50 metrov, tako da usmerja vozilo po isti poti, ki je pravkar potekala v smeri naprej.

Intuitivno upravljanje in popolna povezljivost: BMW operacijski sistem 7.0.

Zaslone in operacijski sistem za novo vozilo BMW Z4 so bili prav tako podvrženi nadaljnjim izboljšavam. Roadster je izbirno na voljo z BMW operacijskim sistemom 7.0, ki izstopa z najsodobnejšimi digitalnimi funkcijami, ki so natančno prilagojene zahtevam voznika. BMW Live Cockpit Professional prinaša dosledno oblikovane, kontekstno zasnovane in prilagodljive grafike na popolnoma digitalni instrumentni plošči in nadzornem prikazovalniku, od katerih ima vsak diagonalo zaslona 10,25 palcev. Da bi zagotovili popolnoma intuitivno upravljanje na podlagi potrebe, lahko voznik uporablja funkcionalnost zaslona na dotik na nadzornem prikazovalniku, upravljalnik iDrive, gumbe na volanu ali glasovno upravljanje.

Vse vrednosti v zvezi z zmogljivostjo, porabo goriva/električne energije in emisijami so začasne.



Datum Sporočilo za medije
September 2018.
Zadeva Novi BMW Z4. Kratka verzija.
Stran 6

Prikazane vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in energijske učinkovitosti, so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 v različici, ki je veljala v času odobritve. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazan doseg vozila upošteva opcijsko opremo ter različne velikosti platišč in pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model ter se lahko spreminja glede na različne konfiguracije vozila.

Prikazane vrednosti za vozila že temeljijo na novem postopku preverjanja WLTP in so pretvorjene tudi v vrednosti, ki so primerljive z NEDC, da je zagotovljena primerjava med vozili.

V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev povezanih z emisijami CO₂.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostali podatki o energijski učinkovitosti novega osebnega avtomobila so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO(2)«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2017 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.463.500 avtomobilov in več kot 164.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je v finančnem letu 2016 znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmw.si

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>