



Novo vozilo BMW serije 3 Limuzina.

Kratka različica.

Vozilo BMW serije 3 Limuzina že več kot 40 let uteleša koncept športnega užitka v vožnji v razredu srednje velikih premijskih avtomobilov. Zaradi dinamičnega oblikovanja, agilnega obnašanja med vožnjo, izjemne učinkovitosti in inovativnih funkcij opreme, ima značilne lastnosti blagovne znamke BMW in povečuje razburljivost še nekaj stopenj višje. Limuzina ne predstavlja le jedra palete BMW serije 3, od katere je bilo po vsem svetu prodanih že več kot 15 milijonov vozil, ampak tudi srčni utrip blagovne znamke BMW. Najnovejša izdaja avtomobila kaže, da BMW predvsem temelji na športni tradiciji serije 3, katere dosežki v dirkalnem tekmovanju so ji prinesli toliko dodatne dinamične kredibilnosti. Sedma generacija športne limuzine ponovno piše pravila igre v svojem segmentu v smislu dinamike vožnje, vrhunske kakovosti in inovativnosti.

Pariški avtomobilski salon bo v mesecu oktobru 2018 gostil svetovno premiero novega vozila BMW serije 3 Limuzina. Njegov prihod na trg je predviden 9. marca 2019. Novi model se bo izdeloval v domači tovarni BMW v Münchnu, tovarni Tiexi v Shenyangu, ki ga vodi skupno podjetje BMW Brilliance Automotive (BBA), in novo zgrajeni tovarni BMW San Luis Potosí v Mehiki.

Zunanja oblika: jasen, natančen izraz športne hrabrosti.

Nov oblikovalski jezik BMW prikazuje sodoben in dinamičen značaj novega vozila BMW serije 3 Limuzina z natančno vrisanimi črtami in izrazito izoblikovanimi površinami. Je 85 milimetrov daljši (4.709 mm), 16 milimetrov širši (1.827 mm) in samo 1 mm višji (1.442 milimetrov) od svojega predhodnika. 41 mm daljša medosna razdalja avtomobila (2.851 mm) in povečana širina kolotečin (spredaj: + 43 mm, zadaj: + 21 mm) imata neposreden in pozitiven vpliv na njegovo držo in agilnost.

Velika maska v obliki dvojne ledvičke BMW in žarometa, ki vodita izven nje, so prevladujoče teme prednjega dela avtomobila. Njuna znana dvosmerna delitev je poudarjena s privlačnim utorom v prednjem podaljšanem odbijaču, ki se vzpenja v obris žarometa. LED žarometi so na voljo standardno, medtem ko so LED žarometi z razširjenimi funkcijami in prilagodljivi LED žarometi z lasersko lučjo BMW za neslepečo dolgo luč (z dometom približno 530 m) na voljo izbirno. Izbirne LED sprednje luči za meglo in oblikovna elementa Air Curtains so vgrajeni v zunanji odprtini za zrak, ki imata obliko vodoravne črke T na avtomobilih s standardno specifikacijo opreme in pri izvedbah Sport Line/Luxury Line. Dinamični stranski pogled zaznamujeta par značajskih črt in dinamična kontura bočnih pragov. Zadnji rob grafike stranskega okna z značilnim oblikovnim poudarkom Hofmeisterovega pregiba je zdaj vključen v C-stebričku. Vodoravne črte in vitke,



Datum Sporočilo za medije
 Julij 2018.
Zadeva Spremembe modelov vozil BMW: poletje 2018.
Stran 2

elegantno zatemnjene LED luči pa dajejo zadku široko in mišično držo.

Notranjost: elegantna pot do športnega duha.

Nov oblikovalski jezik blagovne znamke prinaša tudi jasno razporeditev površin v notranjost novega vozila BMW serije 3 Limuzina. To poudarja prostornost potniškega prostora in, skupaj z usmerjenostjo kokpita k vozniku, poveča voznikovo koncentracijo na cesti. Nova skupina zaslonov, sestavljena iz nadzornega prikazovalnika in instrumentne plošče, visoka sredinska konzola in usklajena zasnova svetle, sodobne armaturne plošče in oblog na vratih ustvarjajo vsestransko občutenje prostora in športno avro.

Upravljalni elementi so združeni v jasno strukturirane funkcijske plošče. Na sredini armaturne plošče tvorijo zasloni in gumbi za klimatsko napravo ter prezračevalne šobe izrazito zasnovano enoto, medtem ko se funkcije luči upravljajo s plošče gumbov ob volanu. Funkcije luči se upravljajo s plošče gumbov poleg standardno vgrajenega športnega usnjenega volana. Gumb za zagon in ustavitev motorja je zdaj nameščen na novo zasnovani nadzorni plošči na sredinski konzoli, kjer se prestavni ročici ali novo zasnovani prestavni ročici samodejnega menjalnika pridružijo upravljalnik iDrive in gumbi za stikalno enoto uravnavanja vozne dinamike ter elektromehansko parkirno zavoro.

Ob vstopu na trg bo na voljo pet zmogljivih in učinkovitih motorjev.

Od začetka prodaje bo za novo vozilo BMW serije 3 Limuzina na voljo pet zmogljivih in učinkovitih motorjev. Paleta sestavlja par štirivaljnih bencinskih motorjev z močjo 135 kW/184 KM v vozilu BMW 320i (kombinirana poraba goriva: 6,0 – 5,7 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 137 – 129 g/km)* in 190 kW/258 KM v vozilu BMW 330i (kombinirana poraba goriva: 6,1 – 5,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 139 – 132 g/km)*, plus dva štirivaljna dizelska motorja z močjo 110 kW/150 KM v vozilu BMW 318d (kombinirana poraba goriva: 4,5 – 4,2 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 120 – 112 g/km)* in 140 kW/190 KM v vozilu BMW 320d (kombinirana poraba goriva: 4,7 – 4,4 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 122 – 115 g/km)*. Vrstni šestvaljni dizelski motor z močjo 195 kW/265 KM pa poganja vozilo BMW 330d (kombinirana poraba goriva: 5,2 – 4,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 136 – 128 g/km)*. Ob vstopu na trg bo na voljo tudi inteligentni štirikolesni pogon v vozilu BMW 320d xDrive (kombinirana poraba goriva: 4,8 – 4,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 125 – 118 g/km)*. Vse različice modela izpolnjujejo emisijski standard Euro 6d-TEMP.



Datum Sporočilo za medije
 Julij 2018.
Zadeva Spremembe modelov vozil BMW: poletje 2018.
Stran 3

* Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji, prikazani doseg pa upošteva različne velikosti izbranih platišč in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme.

Inovativna tehnologija šasije za športno zmogljivost in udobje vožnje.

Pri razvoju strukture karoserije in tehnologije šasije novega vozila BMW serije 3 Limuzina so bile postavljene številne jasne prednostne naloge, kot so izboljšana vozna dinamika, agilne značilnosti obnašanja vozila med vožnjo, visoka natančnost krmiljenja in odlična zavorna zmogljivost. Na splošno, novo vozilo BMW serije 3 Limuzina tehta do 55 kilogramov manj od primerljivega predhodnega modela, odvisno od različice modela in nameščene opreme. Novi BMW serije 3 Limuzina ima tudi nizko težišče in porazdelitev mase med premama v razmerju 50:50, medtem ko je togost strukture karoserije in pritrdilnih delov vzmetenja znatno povečana. Optimizirana aerodinamika zmanjša količnik zračnega upora vozila na 0,23 (BMW 320d).

Standardno nameščeno podvozje in izbirno podvozje M Sport vključujeta prilagodljive blažilnike, ki se sploh prvič predstavljajo v modelu BMW. Veliko prispevajo k ravnotežju med športnostjo in udobjem – neprimerljivo s katerim koli tekmečem –, ki opredeljuje značaj novega vozila BMW serije 3 Limuzina. Nenehno spremenljivo krmiljenje blažilnikov omogoča, da postopno prilagajajo svojo trdnost glede na spremembo hoda vzmeti, kar znatno zmanjša nagibanje karoserije, ko se izravnavajo vibracije zaradi neravnih cestnih površin in dinamične vožnje skozi ovinke.

Podvozje M Sport (z 10-milimetrskim znižanjem lege) je na seznamu možnosti prilagodljivega M podvozja z elektronsko krmiljenimi blažilniki. Dve izbirni različici podvozja strankam prinašata tudi ugodnosti spremenljivega športnega krmiljenja, katerega najnovejša različica nudi še bolj neposreden in natančen občutek. Zavore M Sport so na voljo s štiribatnimi nepremičnimi zavornimi sedli spredaj. Modro lakirana zavorna sedla imajo M logotip. Diferencial M Sport je na voljo za vozili BMW 330i in BMW 330d v povezavi s podvozjem M Sport ali prilagodljivim M podvozjem. Elektronsko krmiljena, popolnoma spremenljiva funkcija zaklepanja v zadnjem diferencialu pa bistveno izboljša trakcijo, agilnost, stabilnost in dinamično vožnjo skozi ovinke.

Premijski ambient in zelo kakovostna dodatna oprema.

Premijske značilnosti novega vozila BMW serije 3 Limuzina se lahko nadalje izboljšajo z vrsto zelo kakovostnih in inovativnih možnosti opreme, medtem ko izvedbe opreme Advantage, Sport Line, Luxury Line in M Sport pomagajo zagotoviti usmerjeno individualizacijo.



Datum Sporočilo za medije
 Julij 2018.
Zadeva Spremembe modelov vozil BMW: poletje 2018.
Stran 4

* Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji, prikazani doseg pa upošteva različne velikosti izbranih platišč in pnevmatik ter izbrane elemente dodatne opreme.

Za nameček so za še večje udobje in ekskluziven slog na voljo tudi možnosti, kot so na novo oblikovani volani in notranje okrasne obloge, izbirna oblazinjenja iz usnja Vernasca in BMW Individual Merino, armaturna plošča v Sensatecu in v usnje oblečena armaturna plošča BMW Individual, plus samodejna klimatska naprava s tri področnim upravljanjem, ogrevanje vozila na mestu in izbirna telefonija z brezžičnim polnjenjem. Vetrobransko steklo je standardno opremljeno z akustično zasteklitvijo, ki je izbirno na voljo tudi za bočna okna. Izbirna steklena streha ima 100 milimetrov daljšo prozorno površino. Prav tako izbirna ambientalna razsvetljava zagotavlja odlično svetlobno razporeditev, medtem ko sistem prostorskega zvoka vrhunskega proizvajalca Harman Kardon ponuja izjemen užitek poslušanja.

Razširjen prostor v predelu ramen in komolcev na sprednjih sedežih ter dodatni prostor za noge, udobje sedeža in enostavnost vstopa oziroma izstopa prispevajo k velikodušnemu občutku prostora v notranjosti. 480-litrski prtljažnik novega vozila BMW serije 3 Limuzina pa ponuja tudi izboljšano udobje pri natovarjanju. Zadnje naslonjalo, ki je deljivo in zložljivo v razmerju 40:20:40, je del standardne specifikacije opreme, medtem ko sta samodejno upravljanje pokrova prtljažnika in priključek za prikolico, ki se lahko električno izvleče in ponovno uvleče, izbirni možnosti. Izbirni komfortni dostop, ki ima zdaj nov sistem senzorjev, omogoča samodejno zaklepanje in odklepanje avtomobila ter vključuje tudi prostoročno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika.

Tlakuje pot do avtomatizirane vožnje.

Novo vozilo BMW serije 3 Limuzina uporablja znatno razširjen izbor inovativnih sistemov pomoči za voznika, s čimer prav tako prevzema vodilno vlogo na poti do avtomatizirane vožnje. Standardna oprema vključuje opozorilo pred naletom in o zaznanem pešcu s funkcijo zaviranja v mestu, katere najnovejša različica tudi opozori voznika, ko zazna kolesarja. Izbirne možnosti vključujejo aktivnega pomočnika za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop&Go in sistem Driving Assistant z opozorilom za zapustitev voznega pasu in opozorilom pri menjavi voznega pasu, kot tudi opozorilo za preprečitev trka v zadek in opozorilo za prečni promet. Na voljo je tudi Driving Assistant Professional, paket za popolno udobje in še večjo varnost. Ena od funkcij Driving Assistant Professional je pomočnik za krmiljenje in vzdrževanje smeri na voznem pasu, ki deluje skupaj z voznikom, da mu pomaga vzdrževati vozilo v zaznanem voznem pasu na ozkih odsekih in



Datum Sporočilo za medije
 Julij 2018.
Zadeva Spremembe modelov vozil BMW: poletje 2018.
Stran 5

vključuje tudi pomočnika za ohranjanje vozila na voznem pasu z aktivno zaščito pred bočnim trkom in pomočjo pri izogibanju. Nova generacija BMW Head-Up projektorja ponuja večjo projekcijsko površino, novo grafiko in dodatno vsebino za prikazovanje.

Nadzor razdalje pri parkiranju in vzratna kamera pomagata vozniku pri manevriranju in parkiranju oziroma zapuščanju parkirnih mest. Na voljo je tudi parkirni pomočnik, ki prevzame krmiljenje, pospeševanje, zaviranje in izbiro prestav z menjalnikom Steptronic pri vožnji v in s parkirnega mesta. Razpon funkcij vključuje še pomočnika za vzratno vožnjo, ki omogoča preprosto vzratno vožnjo na razdaljah do 50 metrov, tako da usmerja vozilo po isti poti, ki je pravkar potekala v smeri naprej.

Intuitivno upravljanje in brezhibna povezljivost: BMW operacijski sistem 7.0 in BMW Intelligent Personal Assistant.

Novi BMW operacijski sistem 7.0 igra vodilno vlogo pri optimizaciji sistema nadzora in prikazovanja s sodobnimi, digitalnimi funkcijami, ki so natančno prilagojene potrebam voznika. Izbirni BMW Live Cockpit Professional vsebuje dosledno zasnovane, situacijske in prilagodljive prikaze na popolnoma digitalni 12,3-palčni instrumentni plošči in 10,25-palčnem nadzornem prikazovalniku. Za intuitivno upravljanje lahko voznik izbira med nadzornim prikazovalnikom, občutljivim na dotik, upravljalnikom iDrive, gumbi na volanu, upravljanjem s kretnjami BMW in glasovnim upravljanjem.

V novem vozilu BMW serije 3 Limuzina pa se premierno predstavlja tudi BMW Intelligent Personal Assistant, inteligentni, digitalni pomočnik, ki se odziva na poziv "Hej BMW". Edinstvena značilnost pred ostalimi digitalnimi pomočniki je, da mu vozniki lahko dajo ime. Prihod BMW Intelligent Personal Assistant zagotavlja, da je na krovu vedno prisoten strokovnjak za BMW. Sposoben je razložiti vse vrste različnih funkcij ("Kako deluje pomočnik za dolgo luč?"), podaja informacije o trenutnem stanju ("Ali je nivo olja v redu?") in pomaga odgovoriti na vprašanja ("Katera opozorilna sporočila imam?"). Na kratko, Intelligent Personal Assistant je idealen sovoznik, ki je posebej uporaben pri vsakodnevni vožnji, ker se odziva na naravne glasovne ukaze, ki vozniku pomagajo pri številnih nalogah, kot sta povečanje produktivnosti in zabava v vozilu. Razpon funkcij in spretnosti, ki so na voljo, se bo nenehno širil v okviru rednih posodobitev, ki jih je mogoče brez težav izvajati na pametnem telefonu in v avtomobilu prek Remote Software Upgrade.



Datum Sporočilo za medije
Julij 2018.
Zadeva Spremembe modelov vozil BMW: poletje 2018.
Stran 6

Prikazane vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in energijske učinkovitosti, so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 v različici, ki je veljala v času odobritve. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazan doseg vozila upošteva opsijsko opremo ter različne velikosti platišč in pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model ter se lahko spreminja glede na različne konfiguracije vozila.

Prikazane vrednosti za vozila že temeljijo na novem postopku preverjanja WLTP in so pretvorjene tudi v vrednosti, ki so primerljive z NEDC, da je zagotovljena primerjava med vozili.

V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev povezanih z emisijami CO₂.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostali podatki o energijski učinkovitosti novega osebnega avtomobila so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2017 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.463.500 avtomobilov in več kot 164.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je v finančnem letu 2016 znašal 9,67 milijarde evrov ob dohodkih 94,16 milijarde evrov. 31. decembra 2016 je BMW Group zaposloval 124.729 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmw.si

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>