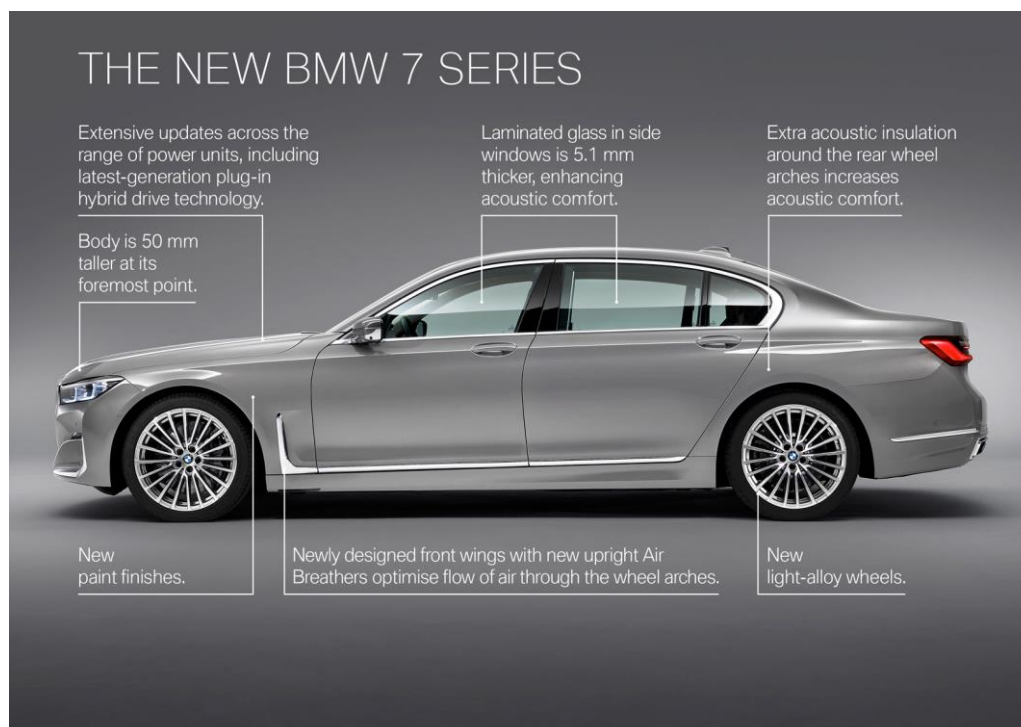


Novi BMW serije 7.

Poudarki.





THE NEW BMW 7 SERIES

New, 35 mm slimmer, three-dimensional LED rear lights.

New, full-width light strip below the chrome bar is linked to the daytime driving lights.

Newly designed, wider exhaust tailpipe trim.



THE NEW BMW 7 SERIES

Newly designed leather steering wheel with re-structured control panels for the driver assistance systems.

Bowers & Wilkins Diamond 3D Surround Sound system optional.

Rear-seat entertainment system with two 10-inch touchscreen displays.

BMW Live Cockpit Professional with BMW Operating System 7.0 as standard.

New interior trim strips.

Exclusive Nappa leather with extended quilting.

Wireless charging tray positioned just ahead of the cupholders.





- Svetovna predstavitev nove BMW serije 7: Proizvajalec vrhunskih vozil BMW krepi podobo vodilnih modelov v razkošnem razredu. Novo oblikovana zunanost izžareva pomembnejšo držo in elegantno natančnost vozil. Z novo notranjo opremo prefinjen notranji ambient skrbi za dobro počutje potnikov in dodatno poveča udobje ob dolgih vožnjah.
- Nov privlačen in prestižen videz 50 milimetrov višjega sprednjega dela vozila. Nova ledvičasto oblikovana enodelna maska BMW z mrežo za zrak obdaja in pokriva približno 40 odstotkov večjo površino. Vitkejši žarometi, dodatno na voljo tudi z laserskimi lučmi BMW Laserlight. Zunanje odprtine za zrak z večjimi barvnimi ploščami ter privlačnimi kromiranimi okrasnimi okvirji.
- Pokončni odzračevalniki na sprednjih bočnih ploščah odražajo izjemno natančnost, čisto obliko in trdnost bokov vozila. Stranske okrasne letve pri novem modelu potekajo vse do zadnjega odbijača.
- Pomembno preoblikovan zadnji del vozila. Linije zadnjega odbijača se ujemajo z oblikovalskim slogom okrasne letve sprednjega odzračevalnika. Končniki izpušnih cevi so vgrajeni v odbijač z večjimi kromiranimi okvirji. Nove prostorsko oblikovane in 35 milimetrov ožje zadnje luči imajo rdeč/črn zunanji sloj. Dobro viden in zelo tanek svetlobni pas (širok šest milimetrov) pod kromirano letvijo med zadnjimi lučmi še dodatno poudari edinstven slog vozila.
- Razširjen izbor barv karoserije in platišč iz aluminijeve litine. Oblikovanje zunanosti in notranosti Pure Excellence ter paket M Sport prinašata dovolj prostora za individualno prilagoditev vozila. Odslej je na voljo tudi razširjena linija BMW Individual Shadow Line v visokem sijaju.
- Stilistično prefinjena notranjost. Ekskluzivno oblazinjenje z napa usnjem, večjimi prešitimi površinami, novimi notranjimi lesenimi okrasnimi letvami in ambientalnimi odtenki v dimno stekleni barvi skrbi za harmoničen in mojstrsko izdelan razkošen notranji ambient. Usnjen volan z optimizirano razporeditvijo večfunkcijskih gumbov. Položaj predala za brezžično polnjenje mobilnih telefonov je drugačen. Na voljo je upravljanje na dotik Touch Command z nadgrajeno strojno in programsko opremo. Razvedrilni sistem za potnike na zadnjih sedežih je na voljo z zasloni za dotik v polni HD-ločljivosti.
- Izboljšane akustične lastnosti povečajo udobje ob dolgih vožnjah: izboljšana zvočna izolacija okoli zadnjih blatnikov, B-stebričkov in pokrovov rež varnostnih pasov na zadnjih sedežih ter na stranskih in zadnjem oknu (zvočno steklo).
- Posodobljen izbor motorjev. Vse različice ustrezajo emisijskemu standardu Euro 6d-TEMP. standard. BMW M760Li xDrive z motorjem V12 (kombinirana poraba goriva: 12,5–12,4 l/100 km; kombinirane CO2 emisije: 285–282 g/km) in odslej s filtrom za bencinske delce. Novi motor V8 s povečano največjo močjo za 60 kW/80 KM na 390 kW/530 KM za BMW 750i xDrive (kombinirana poraba goriva: 9,5–9,5 l/100 km; kombinirane CO2 emisije: 217–217 g/km) in BMW 750Li xDrive (kombinirana poraba goriva: 9,6–9,5 l/100 km; kombinirane CO2 emisije: 218–218 g/km). Na voljo so tudi trije dizelski motorji z do štirimi turbinami in močjo od 195 kW/265 KM do 294 kW/400 KM.



- Različice priključnih hibridov nove serije BMW 7 so sedaj na voljo s posebej prilagojenimi šest-cilindričnimi vrstnimi bencinskimi motorji in izboljšanim visokonapetostnim akumulatorjem. Največja moč sistema v športnem načinu vožnje »SPORT« je povečana na 290 kW/394 KM. Električni doseg je večji za 50–58 kilometrov.

- Napredna tehnologija podvozja prinaša izjemno ravnotežje med razkošno udobno in dinamično vožnjo, po kateri je BMW znan.

Prilagodljivo vzmetenje in zračno vzmetenje na dveh premah je vgrajeno kot standardna oprema. Sistema aktivnega krmiljenja Integral Active Steering in uravnavanja vzmetenja Executive Drive Pro skrbita za stabilno vožnjo (za priključne hibridne modele nista na voljo) in sta na voljo dodatno.

Na voljo so tudi različice vozil BMW M760Li xDrive in priključnih hibridov s posebno prilagojenim podvozjem glede na posamezni model.

- Nov korak proti samodejni vožnji. Izjemno širok izbor sistemov za pomoč vozniku. Sistem za pomoč vozniku Driving Assistant Professional z asistentom za krmiljenje in ohranjanje voznega pasu. Standardno vgrajeni parkirni asistent odslej obsega tudi asistenta za vzvratno vožnjo.

- Standardni BMW Live Cockpit Professional z navigacijskim sistemom je povsem digitalen ter obsega 31,2-centimetrsko instrumentno ploščo in 26-centimetrski nadzorni zaslon z enakomernim in modernim grafičnim prikazom podatkov. Novi operacijski sistem BMW 7.0 omogoča izjemno hiter dostop do nastavitev in funkcij, uporabniško prilagodljive zaslone in večfunkcijsko upravljanje prek zaslona na dotik, sistema iDrive Controller, gumbov na volanu, upravljanja z govorom in kretnjami.

- Inteligentni osebni asistent BMW deluje kot digitalni sovoznik in poznavalec vozila. Upravlja se ga z govorom. Na voljo so programi za vitalnost in sprostitve ter trije načini za doživetje vožnje Experience Modes, ki po potrebi vključijo različne kombinacije luči, klime, dišav, sedežne masaže, senčenja ter gretja in zračenja sedežev. Vgrajena je programska oprema Microsoft Office 365 in Skype for Business. Sistem za posodabljanje programske opreme na daljavo brezžično posodablja funkcije vozila.

• Različice modelov ob predstavitvi:

BMW M760Li xDrive:

Bencinski motor V12, osem-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Prostornina: 6.592 ccm, moč: 430 kW/585 KM pri 5.250–5.750 vrt/min, največji navor: 850 Nm pri 1.600–4.500 vrt/min.

Pospešek [0–100 km/h]: 3,8 sekunde, največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 12,5–12,4 l/100 km,

kombinirane emisije CO₂: 285–282 g/km, standard emisij: EU6d-TEMP.

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):

Bencinski motor V8, osem-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Prostornina: 4.395 ccm, moč: 390 kW/530 KM pri 5.500–6.000 vrt/min, največji navor: 750 Nm pri 1.800–4.600 vrt/min.

Pospešek [0–100 km/h]: 4,0 sekunde (4,1 sekunde),

največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 9,5–9,5 l/100 km.

[9,6–9,5 l/100 km (29,4–29,7),



Kombinirane emisije CO₂: 217–217 g/km (218–218 g/km),
standard emisij: EU6d-TEMP.

BMW 745e (BMW 745Le):

Šest-valjni vrstni bencinski motor, sinhroni električni motor,
osem-stopenjski menjalnik Steptronic.

Bencinski motor:

Prostornina: 2.998 ccm, moč: 210 kW/286 KM pri 5.500–6.000 vrt/min,
največji navor: 450 Nm pri 1.500–3.500 vrt/min.

Elektromotor:

Nazivna izhodna moč: 83 kW/113 KM, največji navor: 265 Nm

Kombinirana moč: 290 kW/394 KM,

največji kombinirani navor: 600 Nm.

Pospešek [0–100 km/h]: 5,2 sekunde (BMW 745Le: 5,3 sekunde,

največja hitrost: 250 km/h,

največja hitrost (električni pogon): 140 km/h.

Električni doseg: 54–58 km [BMW 745Le: 52–55 km].

Kombinirana poraba goriva: 2,2–2,1 l/100 km

[BMW 745Le: 2,3–2,2 l/100 km],

kombinirana poraba električne energije: 15,4–15,0 kWh/100 km

(62 milj) [BMW 745Le: 15,4–15,1 kWh/100 km],

Kombinirane emisije CO₂: 52–48 g/km (BMW 745Le: 53–50 g/km),

standard emisij: EU6d-TEMP.

BMW 745Le xDrive:

Šest-valjni vrstni bencinski motor, sinhron električni motor,
osem-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Bencinski motor:

Prostornina: 2.998 ccm, moč: 210 kW/286 KM pri 5.500–6.000 vrt/min,
največji navor: 450 Nm pri 1.500–3.500 vrt/min.

Elektromotor:

Nazivna izhodna moč: 83 kW/113 KM, največji navor: 265 Nm

Kombinirana moč: 290 kW/394 KM,

največji kombiniran navor: 600 Nm.

Pospešek [0–100 km/h]: 5,1 sekunde,

največja hitrost: 250 km/h,

največja hitrost (električni pogon): 140 km/h.

Električni doseg: 50–54 km.

Kombinirana poraba goriva: 2,6–2,3 l/100 km,

kombinirana poraba električne energije: 16,3–15,8 kWh/100 km,

kombinirane emisije CO₂: 59–52 g/km,

standard emisij: EU6d-TEMP.

BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive):

Šest-valjni vrstni dizelski motor, osem-stopenjski menjalnik Steptronic,
BMW xDrive.

Prostornina: 2.993 ccm, moč: 294 kW/400 KM pri 4.400 vrt/min,

največji navor: 760 Nm pri 2.000–3.000 vrt/min.

Pospešek [0–100 km/h]: 4,6 sekunde (4,7 sekunde),

največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 6,0–5,8 l/100 km (6,1–5,9 l/100 km),

kombinirane emisije CO₂: 157–152 g/km (160–155 g/km),

standard emisij: EU6d-TEMP.



BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive):

Šest-valjni vrstni dizelski motor, osem-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Prostornina: 2.993 ccm, moč: 235 kW/320 KM pri 4.400 vrt/min, največji navor: 680 Nm pri 1.750–2.250 vrt/min.

Pospešek [0–100 km/h]: 5,3 sekunde (5,4 sekunde), največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 6,0–5,6 l/100 km (6,0–5,7 l/100 km), kombinirane emisije CO₂: 158–148 g/km (158–149 g/km), standard emisij: EU6d-TEMP.

BMW 730d (BMW 730Ld):

Šest-valjni vrstni dizelski motor, osem-stopenjski menjalnik Steptronic.

Prostornina: 2.993 ccm, moč: 195 kW/265 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 620 Nm pri 2.000–2.500 vrt/min.

Pospešek [0–100 km/h]: 6,1 sekunde (6,2 sekunde), največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 5,5–5,3 l/100 km (5,5–5,3 l/100 km), kombinirane emisije CO₂: 144–138 g/km (145–139 g/km), standard emisij: EU6d-TEMP.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):

Šest-valjni vrstni dizelski motor, osem-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Prostornina: 2.993 ccm, moč: 195 kW/265 KM pri 4.000 vrt/min, največji navor: 620 Nm pri 2.000–2.500 vrt/min.

Pospešek [0–100 km/h]: 5,8 sekunde (5,9 sekunde), največja hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 5,7–5,5 l/100 km (5,8–5,6 l/100 km), kombinirane emisije CO₂: 150–143 g/km (153–147 g/km), standard emisij: EU6d-TEMP.

Prikazane vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in energijske učinkovitosti, so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 v različici, ki je veljala v času odobritve. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazan doseg vozila upošteva opsijsko opremo ter različne velikosti platišč in pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model ter se lahko spreminja glede na različne konfiguracije vozila.

Prikazane vrednosti za vozila že temeljijo na novem postopku preverjanja WLTP in so pretvorjene tudi v vrednosti, ki so primerljive z NEDC, da je zagotovljena primerjava med vozili.

V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev povezanih z emisijami CO₂.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostali podatki o energijski učinkovitosti novega osebnega avtomobila so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO(2)«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.