



Novi BMW serije 7.

Krajša različica.

BMW izboljšuje lastnosti vodilnih modelov v svojem razkošnem razredu.

Nova edicija BMW serije 7 jasno izraža svoj namen s samozavestno držo, prefinjeno eleganco in posebej inovativno tehnologijo za nadzor/upravljanje, pomoč vozniku in povezovanje. Nova zunanja podoba razkošne limuzine najbolj nazorno doslej razkazuje svoj prestiž in status.

Tudi notranje površine so razkošno oblikovane z več prešitega usnja in postavljajo nova merila prijetne in udobne vožnje v optimiziranem zvočnem okolju z digitalnim prikazom merilnih instrumentov po skupinah in zaslonom za upravljanje, operacijskim sistemom BMW 7.0 in inteligentnim osebnim asistentom BMW.

Izbor pogonskih enot za novo serijo BMW 7 je prav tako prenovljen in nudi nov osem-valjni motor, šest-valjni vrstni motor in priključne hibridne sisteme z večjim dosegom. Vse različice modelov že ustrezajo določbam emisijskega standarda Euro 6d-Temp. Poleg tega sistemi za pomoč vozniku sedaj nudijo večji izbor delovanja. Najnovejši napredek proti samodejni vožnji se odraža v tehnologiji, kot je novi asistent za vzvratno vožnjo.

Zunanost: več mišic in natančna eleganca.

Novi BMW serije 7 bo ponovno na voljo v dveh različicah, pri čemer bo daljša s 14 centimetrov večjo medosno razdaljo imela prav toliko več prostora za potnike na zadnjih sedežih. Standardna serija 7 (5.120 mm) in njena daljša različica (5.260 mm) sta 22 milimetrov daljši od svojih predhodnikov. Širina (1.902 mm) in višina (1.467 mm, daljša različica 1.479 mm) novih modelov ostaja enaka.

Prenovljena oblika sprednjega dela vozila – ki je na čelni točki višje za 50 milimetrov – ima zlasti pomembno vlogo pri močnejšem vidnem vtisu novega BMW serije 7. Linije pokrova motorja so ostrejšje in okrogli znak BMW je večji. Gonilna sila preoblikovanega sprednjega dela vozila je ledvičasto oblikovana maska BMW z enodelnim okvirjem, ki je za skoraj 40 % večja. Mreža maske se ujema s tanjšimi žarometi v stilistično privlačnem kontrastu in daje značilno



potezo vozil razkošnega razreda BMW. Namesto standardnih prilagodljivih LED-žarometov je mogoče izbrati laserske luči BMW z velikim dometom 560 metrov.

Zunanje zračne šobe v spodnjem delu sprednjega odbijača so zdaj prekrte z velikimi zračnimi deflektorji. Ti zrak med vožnjo učinkovito usmerjajo v zračne kanale, ki vodijo do zavor in zračnih zaves, s katerimi se zmanjša vrtnčenje zraka okoli koles. S temi ploščicami – enake barve kot vozilo – in z novo oblikovanimi dekorativno kromiranimi robovi odbijač izžareva prefinjeno eleganco in daje posebno podobo sprednjemu delu vozila.

Odzračevalniki s svojo pokončno obliko prav tako izražajo natančnost, jasnost in trdnost. Vgrajeni so v bočne plošče prenovljene serije 7 in segajo precej višje, pri čemer njihovi robovi tvorijo pravi kot s stranskimi okrasnimi letvami, ki potekajo vse do zadnjega odbijača.

Zadnji odbijač je preoblikovan v enakem slogu kot okvir odprtine za zrak na sprednji strani vozila. Vanj so vgrajeni končniki izpušnih cevi s širšimi kromiranimi okvirji, medtem ko so reliefno oblikovane zadnje luči nove serije BMW 7 približno 35 milimetrov ožje od prejšnjih modelov in kažejo prefinjeno in natančno podobo. Njihove LED-luči se nahajajo za rdečimi in črnimi površinami, ki s svojo razporeditvijo poudarjajo obliko črke L. Med ostalimi novostmi je tudi dobro vidna in zelo tanka (le šest milimetrov debela) svetleča črta pod kromirano letvijo, ki sega čez celo širino zadnjega dela vozila in povezuje obe zadnji luči.

Paket M Sport, zunanost Pure Excellence in večji izbor zunanjih barv skupaj s platišči iz aluminijeve litine prinašajo svež izbor možnosti za individualizacijo vozila. Pri tem je razširjen barvni izbor BMW Individual Shadow Line z visokim sijajem je odslej na voljo kot opcija v kombinaciji s paketom M Sport.

Notranjost: razkošen ambient, ki izžareva slog in prefinjenost.

V izjemno prostorni notranjosti nove serije BMW 7 se bogat izbor materialov združuje s harmonično usklajenimi oblikovnimi podrobnostmi in ekskluzivno izdelavo v razkošen ambient, ki v vseh pogledih izkazuje svojo prefinjenost. Na seznamu opcij je med drugim ekskluzivno napa usnje z močnejšim prešitjem. Zaradi prostorsko oblikovane strukture površin – ki zajemajo velike dele sedišč in



naslonjal sprednjih in zadnjih sedežev, naslonjala za roke na vratih in centralno konzolo – daje notranjost posebno izrazit občutek. Opcijski izbor notranjih okrasnih letev je bogatejši za letve iz lesa American Oak Dark s kovinskim vložkom in Poplar Grain Metallic Grey z visokim sijajem.

Optimizirano zvočno udobje – ki smo ga dosegli s skrbno izvedenimi izboljšavami okoli zadnjih blatnikov, B-stebričkov in pokrovov odprtih varnostnih pasov na zadnjih sedežih novega BMW serije 7 – poveča udobje med dolgimi vožnjami. K temu pripomorejo debelejšše šipe stranskih in zadnjega okna, bodisi kot del standardne opreme ali v sklopu opcije Comfort Glass (odvisno od modela).

Ena od opaznejših novosti preoblikovanega standardnega usnjenega volana je drugačna razporeditev multifunkcijskih gumbov. Prav tako standardni predal za brezžično polnjenje združljivih mobilnih telefonov se zdaj nahaja tik pred držalom za lončke. Opcijske ambientalne luči v B-stebričkih se s svetlobo klasične dimno steklene barve še bolj harmonično ujemajo z notranjim ambientom novega BMW serije 7. Najnovejša različica enote BMW Touch Command za upravljanje na dotik, ki je na voljo potnikom na zadnjih sedežih, izstopa s posodobljeno strojno opremo in operacijskim sistemom BMW 7.0. Razvedrilni sistem, ki je dodatno na voljo za potnike na zadnjih sedežih, obsega dva 25,4-centimetrska zaslona na dotik v polni HD-ločljivosti in predvajalnik Blu-ray.



Pogonski sklop: V12 s filtrom bencinskih delcev, nov V8, priključni hibridni modeli s šest-valjnim vrstnim motorjem.

Izbor pogonskih enot za novo serijo BMW 7 vsebuje bencinske in dizelske motorje s šestimi, osmimi in dvanajstimi valji ter povsem nov priključni hibridni pogonski sistem.

V izboru zlasti izstopa 6,6-litrski V12 motor, ki poganja model BMW M760Li xDrive, proizvaja 430 kW/585 KM (kombinirana poraba goriva: 12,5–12,4 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 285–282 g/km*) in je odslej na voljo s filtrom bencinskih delcev za zmanjšanje emisij.

Hkrati je v BMW 750i xDrive (kombinirana poraba goriva: 9,5–9,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 217–217 g/km*) in BMW 750Li xDrive (kombinirana poraba goriva: 9,6–9,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 218–218 g/km*) novo razvit motor V8 s 4,4-litrsko prostornino in povečano največjo močjo za 60 kW/80 KM na 390 kW/530 KM.

Priključno hibridni modeli nove serije BMW 7 nudijo vse razkošje športnih limuzin in udoben ambient za dobro počutje potnikov ter k temu dodajo izjemno učinkovitost in zmožnost skoraj neslišne in povsem električne vožnje brez lokalnih emisij. Njihov priključni hibridni sistem ima posebej prilagojen šest-valjni vrstni bencinski motor in izboljšan akumulator visoke napetosti.

Posledično lahko sistem doseže kombinirano moč 290 kW/394 KM, ko je stikalo Driving Experience Control preklopljeno v športni način vožnje (SPORT).

Kombinirana poraba goriva vozil BMW 745e, BMW 745Le in BMW 745 Le xDrive je med 2,6 in 2,1 litra na 100 kilometrov*, emisije CO₂ so 59–48 gramov na kilometer* in kombinirana poraba električne energije je 16,3–15,0 kWh na 100 kilometrov*. Električni doseg vseh treh modelov znaša med 50 in 58 kilometrov (31–36 milj).

Izbor pogonskih sistemov za novo serijo BMW 7 zaokrožajo trije zelo učinkoviti šest-valjni vrstni dizelski motorji z majhnimi emisijami, prostornino 3,0 litrov in do štiri turbini. Za vrhunsko delovanje dizelskih vozil razkošnega razreda skrbi motor z 294 kW/400 KM pod pokrovom modelov BMW 750d xDrive (kombinirana poraba goriva: 6,0–5,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 157–152 g/km*) in BMW 750 Ld xDrive (kombinirana poraba goriva: 6,1–5,9 l/100 km;



kombinirane emisije CO₂ : 160–155 g/km*). Pogonska enota, vgrajena v BMW 740d xDrive (kombinirana poraba goriva: 6,0–5,6 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 158–148 g/km*) in v BMW 740Ld xDrive (kombinirana poraba goriva: 6,0–5,7 l/100 km; kombinirane emisije CO₂ : 158–149 g/km*) razvije moč do 235 kW/320 KM.

Motor s 195 kW/265 KM v BMW 730d (kombinirana poraba goriva: 5,5–5,3 l/100 km; kombinirane emisije CO₂ : 144–138 g/km*), BMW 730Ld (kombinirana poraba goriva: 5,5–5,3 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 145–139 g/km*), BMW 730d xDrive (kombinirana poraba goriva: 5,7–5,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 150–143 g/km*) in v BMW 730Ld xDrive (kombinirana poraba goriva: 5,8–5,6 l/100 km; kombinirane emisije CO₂ : 153–147 g/km*) predstavlja osnovni izbor med dizelskimi motorji nove serije BMW 7.

Prikazane vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in energijske učinkovitosti, so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 v različici, ki je veljala v času odobritve. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazan doseg vozila upošteva opcijsko opremo ter različne velikosti platišč in pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model ter se lahko spreminja glede na različne konfiguracije vozila.

Prikazane vrednosti za vozila že temeljijo na novem postopku preverjanja WLTP in so pretvorjene tudi v vrednosti, ki so primerljive z NEDC, da je zagotovljena primerjava med vozili.

V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev povezanih z emisijami CO₂.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostali podatki o energijski učinkovitosti novega osebnega avtomobila so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO(2)«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.



Podvozje: udobje in dinamika na zahtevo.

Izjemno ravnotežje med neprecenljivo udobno vožnjo in dinamičnim občutkom, po katerem je BMW znan, je bistvena značilnost vozniške izkušnje z novo serijo BMW 7. Konstrukcija podvozja ter sistemov vzmetenja, blažilnikov, krmiljenja in zaviranja je oblikovana tako, da omogoča sproščeno vožnjo brez motenj zaradi neravne vozne površine ali športni slog aktivne vožnje.

Vsi modeli nove serije BMW 7 imajo kot del standardne opreme vgrajeno prilagodljivo vzmetenje, ki obsega elektronsko uravnavane blažilnike in zračno vzmetenje na obeh premah s samodejnim ohranjanjem višine vozila. Med opcijami lahko uporabniki izberejo sistem podvozja za aktivno krmiljenje »Integral Active Steering« in za udobno vožnjo Executive Drive Pro, ki sta na voljo za vse modele, razen za priključna hibridna vozila.

Sistemi za pomoč vozniku: nov korak proti samodejni vožnji.

Nova serija BMW 7 želi poudariti svoj status najbolj inovativnih in progresivnih modelov v razkošnem segmentu vozil, za katere je na voljo široka paleta standardnih in opcijskih sistemov za pomoč vozniku.

Sistem Driving Assistant Professional zagotavlja celosten nabor funkcij, s katerimi postane vožnja udobna in karseda varna. Med njimi je asistent za krmiljenje in nadzor voznega pasu s pomočjo ob prometnih zastojih (Traffic Jam Assist), asistent za ohranjanje voznega pasu z aktivno zaščito pred bočnim trčenjem, pomoč za izogibanje oviram, opozorilo na bližajoča se vozila ob vzratni vožnji (Cross Traffic Alert), sistem za opozarjanje na prednost in napačno smer vožnje ter tempomat s funkcijo za samodejen izklop in vklop motorja ob kratkih postankih (Stop & Go).

Parkirni asistent, ki je vgrajen kot standardna oprema, vozniku pomaga parkirati in manevrirati z vozilom. Odslej obsega tudi asistenta za vzratno vožnjo, ki lahko vozilo zapelje do 50 metrov vzratno po natanko isti poti, kot ga je voznik peljal naprej.



Intuitivno upravljanje in vrhunska povezljivost: Operacijski sistem BMW 7.0 in inteligentni osebni asistent BMW.

Nova serija BMW 7 ima standardno vgrajen sistem BMW Live Cockpit Professional. Ta obsega navigacijski in večpredstavnostni sistem v kombinaciji s povsem digitalno instrumentalno ploščo v visoki ločljivosti, ki se nahaja za volanom in ima diagonalo zaslona 31,3 centimetra, ter 26-centimetrskim upravljalnim zaslonom. Novi operacijski sistem BMW 7.0 izstopa z vrhunsko funkcionalnostjo po meri voznikovih potreb. Upravljalni zaslon na dotik, iDrive Controller, volan z upravljalnimi gumbi in upravljanje z govorom nudijo vozniku različne možnosti intuitivnega upravljanja. Inteligentni osebni asistent BMW je prav tako del operacijskega sistema. Digitalnega sovoznika je mogoče vključiti z govornim ukazom »Hej BMW«; vozniku pomaga uporabljati različne funkcije vozila. Sčasoma bo pridobil nove funkcije in možnosti uporabe s posodobitvami, ki jih prejme z neopaznimi posodobitvami programske opreme na daljavo. S pomočjo inteligentnega osebnega asistenta BMW lahko voznik in potniki z govorom vključijo doživljske načine (Experience Mode) ter programa za vitalnost in sprostitvev, ki ju sestavljajo različne funkcije glede na potrebe – npr. osvetlitev notranjosti, klima, dišave, zatemnitev oken ter seveda masažni, ogrevani in prezračevani sedeži.

Kontakt za medije:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Ilec

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Telefon: 00386 1 586 73 74

BMW Group

BMW Group je s svojimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 30 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2018 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.490.000 avtomobilov in več kot 165.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je v finančnem letu 2018 znašal 10,655 milijarde evrov ob dohodkih 98,678 milijarde evrov. 31. decembra 2017 je BMW Group zaposloval 129.932 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

BMW

Korporativno komuniciranje



www.bmw.si

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>