



Sporočilo za javnost

Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Voznemu parku družine vozil BMW X3 se bodo pridružile priključno hibridne različice modelov – svetovna predstavitev vozil BMW X3 xDrive30e in BMW 330e, BMW X5 xDrive45e in elektrificiranih različic modelov nove BMW serije 7 na ženevskem avtosalonu 2019 Geneva Motor Show – večji doseg vozil BMW 530e in BMW 225xe Active Tourer na električni pogon z novimi akumulatorji – priključna hibridna različica BMW serije 5 je odslej na voljo globalno s štirikolesnim pogonskim sistemom BMW xDrive.

Proizvajalec vozil premijskega razreda BMW stalno napreduje z elektrifikacijo svojega voznega parka in tokrat predstavlja svoje najnovejše priključne hibridne modele na ženevskem avtosalonu 2019 Geneva Motor Show. Hkrati BMW najavlja prihod dodatnih malih športnih terenskih vozil (SAV) z električnim pogonom. Podobno bo z decembrom 2019 stekla tudi proizvodnja priključne hibridne različice globalno priljubljenega modela BMW X3. Tako je to prvi model znamke, ki bo na voljo s standardnim motorjem z notranjim izgorevanjem in priključnim hibridnim sistemom - čemur se bo 2020 pridružila še različica na povsem električni pogon.

Skupina BMW je v letu 2018 ponovno utrdila svoj status vodilnega razvijalca in proizvajalca na trgu elektrificiranih vozil (vir: IHS Markit New Registrations 2018 Report 4. 1. 2019). Podjetje z več kot 9-odstotnim tržnim deležem v svetovnem merilu vodi med uveljavljenimi proizvajalci vozil premijskega razreda s povsem električnim pogonom ali priključno hibridnimi sistemi. 2018 bila je skupina BMW vodilna na trgu v premijem segmentu elektrificiranih vozil tako v Nemčiji kot na Kitajskem. Z več kot 16-odstotnim deležem je bilo podjetje ponovno vodilno na celotnem evropskem trgu elektrificiranih vozil. Skupina BMW je 2018 dosegla nov globalni rekord v prodaji z več kot 140.000 prodanimi priključnimi hibridnimi



Datum Sporočilo za medije
Marec 2019.

Zadeva Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Stran 2

vozili - kar predstavlja povečanje za 38,4 odstotka glede na predhodno leto. Kot ena od štirih v prihodnost usmerjenih vsebinskih sklopov ACES (Autonomous, Connected, Electrified in Services/Shared) je elektromobilnost med ključnimi elementi strategije podjetja NUMBER ONE > NEXT. Cilj skupine BMW je dobaviti več kot pol milijona elektrificiranih vozil svoje znamke do konca 2019.

S povsem električno gnanim BMW i3 (BMW i3: skupna poraba energije: 13,1 kWh/100 km*; BMW i3s: skupna poraba energije: 14,6-14,0 kWh/100 km*), modelom BMW i8 Coupe (kombinirana poraba goriva: 1,8 l/100 km; kombinirana poraba energije: 14,0 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂ zaradi goriva: 42 g/km*) in modelom BMW i8 Roadster (kombinirana poraba goriva: 2,0 l/100 km; kombinirana poraba energije: 14,5 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂ zaradi goriva: 46 g/km*), različicami priključnih hibridnih vozil BMW X5 in BMW X3, BMW serije 2, BMW serije 3, BMW serije 5 in BMW serije 7, BMW X1 xDrive25Le, ki se proizvaja na Kitajskem za lokalni trg, MINI Cooper S E Countryman ALL4 (kombinirana poraba goriva: 2,5-2,4 l/100 km; kombinirana poraba energije: 13,7-13,4 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂ zaradi goriva: 56-55 g/km*) in s povsem električnim modelom MINI bo imela skupina BMW do konca 2019 v svojem programu 12 modelov z električnim pogonom. Ob tem ni na voljo le veliko število edinstvenih vozil, temveč tudi izjemna pestrost - od premijskega kompaktnega segmenta prek srednjega razreda, višjega srednjega razreda in luksuznega zmogljivega segmenta do kategorij športnih in malih športnih terenskih vozil. Do 2025 bo skupina BMW povečala izbor vozil svoje znamke z električnim pogonom na vsaj 25 modelov.

Svetovna predstavitev: BMW X3 xDrive30e s priključnim hibridnim pogonom.

BMW začenja decembra 2019 proizvodnjo še enega vozila SAV s priključnim hibridnim pogonom, s čimer dodatno širi svoj izbor vozil z električnim pogonom. Na ženevskem avtosalonu 2019 International Geneva Motor Show je prvič predstavil model BMW X3 xDrive30e, ki združuje vsestranskost malega



Datum Sporočilo za medije
Zadeva Marec 2019.

Stran 3

Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

športnega terenskega vozila premijskega srednjega razreda in najmodernejšo tehnologijo BMW eDrive.

Robustnost, zmogljivo športno vožnjo in štirikolesni pogon sistema BMW xDrive - ki deluje tudi pri le električnem pogonu - dopolnjuje izjemno majhna raven porabe goriva in emisij izpušnih plinov. Z uporabo najnovejše akumulatorske tehnologije ima BMW X3 xDrive30e z električnim pogonom doseg do 50 kilometrov*. Zaradi tehnologije BMW eDrive se je kombinirana poraba goriva zmanjšala na do 2,4 litra na 100 kilometrov* in emisije CO₂ na do 56 gramov na kilometer*.

Priključni hibridni sistem v vozilu BMW X3 xDrive30e sestavljata 4-valjni bencinski motor s turbopolnilnikom BMW TwinPower in elektromotor. Moč iz obeh pogonskih enot prenaša na cesto - ali teren - 8-stopenjski menjalnik Steptronic in inteligentni štirikolesni pogon. Skupno zmogljivost sistema 185 kW/252 KM je mogoče še povečati do 30 kW/41 KM z občasno uporabo konične moči elektromotorja. BMW X3 xDrive30e za pospešitev od nič do 100 km/h potrebuje le 6,5 sekunde (začasna vrednost).

Najnovejši priključni hibridni model BMW ima litij-ionsko baterijo, ki je zaradi prihranka prostora vgrajena pod zadnjim sedežem. S prtljažnikom prostornine 450 litrov model BMW X3 xDrive30e omogoča prevažanje enake količine prtljage kot različice s standardnim motorjem.

Ostale svetovne predstavitve v Ženevi: BMW 330e Limuzina, BMW X5 xDrive45e in priključni hibridni modeli BMW serije 7.

Vodilna vloga skupine BMW na področju elektrifikacije se kaže tudi v sedanjem izboru motorjev. Na ženevskem avtosalonu 2019 International Geneva Motor Show BMW predstavlja drugo generacijo priključnih hibridnih modelov v kar treh segmentih vozil. Nova BMW 330e Limuzina je nekaj posebnega zaradi električnega dosega, ki se je v primerjavi s predhodnim modelom povečal za



Sporočilo za medije
Marec 2019.

Datum

Zadeva

Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Stran

4

približno 50 odstotkov na do 60 kilometrov*, stopnje porabe goriva, ki se je zmanjšala na do 1,7 litra na 100 kilometrov*, in emisij CO₂, ki so se zmanjšale na 39 gramov na kilometer – vse ob hkrati značilni udobni vožnji v športni limuzini. Moč sistema s priključnim hibridnim pogonom znaša 185 kW/252 KM - z možnostjo začasnega povečanja za nadaljnjih 30 kW/41 KM z uporabo serijsko vgrajene funkcije XtraBoost. Zato nova BMW 330e Limuzina iz mirovanja doseže hitrost 100 km/h v 6,0 sekundah (začasna vrednost).

Večjo moč, učinkovitost in doseg na električni pogon nudi tudi najnovejša različica BMW X5 s priključnim hibridnim pogonom. Novi model BMW X5 xDrive45e ima vgrajen vrstni 6-valjni bencinski motor, prilagojen posameznim modelom v kombinaciji z elektromotorjem - z večjo močjo sistema, ki zdaj dosega 290 kW/394 KM.

Za pospešitev od nič do 100 km/h malo športno terensko vozilo potrebuje le 5,6 sekunde (začasna vrednost). Doseg z električnim pogonom znaša 80 kilometrov*, kar je skoraj trikrat več kot pri predhodniku. Zato je med vožnjo po vsakodnevnih opravkih mogoče uporabljati samo električni pogon in se povsem izogniti lokalnim emisijam. Z 69-litrsko posodo za gorivo je model BMW X5 xDrive45e hkrati nadvse primeren za premagovanje dolgih razdalj. Njegova napredna priključna hibridna tehnologija zmanjša porabo goriva na do 2,1 litra na 100 kilometrov* in emisije CO₂ zaradi goriva na do 49 gramov na kilometer*. Odličnost modela BMW X5 xDrive45e kot potovalnega vozila enako poudarja tudi vsestranski prtljažnik: prostornina od 500 do 1.716 litrov je le za las manjša od tiste, ki je na voljo v različicah SAV s standardnim motorjem. Revolucionarne vsestranske odlike modela BMW X5 xDrive45e dopolnjuje inteligentni štirikolesni pogonski sistem BMW xDrive. Ta prenaša moč obeh pogonskih enot na vsa štiri kolesa in tako zagotavlja užitek v športni vožnji na cesti in vrhunsko zmogljivost na terenu.



Datum Sporočilo za medije
Marec 2019.

Zadeva Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Stran 5

Priključni hibridni modeli nove BMW serije 7 so kombinacija športnega vzdušja, potovalnega udobja in prijetnega ambientsa razkošne limuzine ter mobilnosti brez lokalnih emisij in praktično brez hrupa. Doseg z električnim pogonom je večji za skoraj 30 odstotkov v primerjavi s predhodnimi modeli in zdaj znaša med 50 in 58 kilometri*. Zbirko novih modelov sestavljajo BMW 745e (kombinirano poraba goriva: 2,3-2,1 l/100 km; kombinirana poraba energije: 15,6-15,1 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 52-48 g/km*), daljša različica BMW 745Le (kombinirana poraba goriva: 2,3-2,2 l/100 km; kombinirana poraba energije: 15,7-15,6 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 53-50 g/km*) in BMW 745Le xDrive (kombinirana poraba goriva: 2,6-2,3 l/100 km; kombinirana poraba energije: 16,3-15,8 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 59-52 g/km*) z daljšo medosno razdaljo in inteligentnim štirikolesnim pogonom. Njegov pogonski sistem sestavlja vrstni 6-valjni bencinski motor, prilagojen posameznim modelom, skupaj z elektromotorjem. S stikalom za uravnavanje vozne dinamike lahko voznik vklopi športni način vožnje in začasno poveča moč sistema na 290 kW/394 KM. Novi BMW 745e pospeši od nič do 100 km/h v 5,2 sekunde, medtem ko BMW 745Le za to potrebuje 5,3 sekunde. Hkrati novi model BMW 745Le xDrive doseže 100 km/h iz mirovanja v 5,1 sekunde.

BMW 530e Limuzina in BMW 225xe Active Tourer z izpopolnjenimi litij-ionskimi akumulatorji in večjim dosegom na električni pogon.

Najnovejši napredek na področju tehnologije baterijskih celic je privedel tudi do večjih možnosti vožnje brez lokalnih emisij s priključnimi hibridnimi modeli BMW serije 5 in BMW serije 2. Čeprav je enako velik, zagotavlja nov litij-ionski akumulator za priključne hibridne modele BMW serije 5 Limuzina izjemno količino energije, ki se je povečala z 9,2 na 12,0 kWh. To pomeni za prek 30 odstotkov večji doseg na električni pogon vse do 64 kilometrov*. BMW 530e Limuzina odslej dosega kombinirano porabo goriva najmanj 1,7 litra na 100 kilometrov* in emisije CO₂ najmanj 38 gramov na kilometer*. Kot dodatna izvedba modela bo v prodajni program od julija 2019 globalno vključena tudi BMW 530e xDrive Limuzina s štirikolesnim pogonom. Ta ima doseg na



Datum Sporočilo za medije
Marec 2019.

Zadeva Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Stran 6

električni pogon do 57 kilometrov*. Kombinirana poraba goriva znaša najmanj 1,9 litra na 100 kilometrov* in emisije CO₂ najmanj 44 gramov na kilometer*.

Najmodernejša tehnologija baterijskih celic v modelu BMW 225xe Active Tourer utira pot dodatnemu zmanjšanju porabe in povečanju dosega na električni pogon za več kot 25 odstotkov do 47 kilometrov*. Čeprav je enako velik kot prej, ima litij-ionski akumulator večjo energijsko vrednost, ki se je povečala s 7,7 na 9,7. Najmanjša kombinirana poraba goriva vozila BMW 225xe Active Tourer je 1,9 litra na 100 kilometrov*, najmanjša kombinirana poraba energije znaša 14,7 kWh na 100 kilometrov in najmanjša raven emisij CO₂ 43 gramov na kilometer*.

Hibridno-specifični štirikolesni pogonski sistem zagotavlja športne in vsestranske vozne lastnosti modela BMW 225xe Active Tourer. Med serijsko in opcijsko vgrajeno opremo so številni moderni sistemi za asistenco vozniku ter najnovejše inovacije s področja pametne povezljivosti ter digitalnih storitev - za priročnejše polnjenje akumulatorja visoke napetosti in intenzivnejše doživetje vožnje na električni pogon.

Najnovejša tehnologija akumulatorjev, novi operacijski sistem in inovativne digitalne storitve za optimizirano izkušnjo vožnje na električni pogon.

Poleg najnovejše akumulatorske tehnologije imajo priključno hibridne različice nove BMW serije 3 Limuzine, novega BMW X5 in nove BMW serije 7 še nov zaslon in operacijski sistem ter inovativne digitalne storitve za še pristnejše doživetje vožnje na električni pogon. Med serijsko vgrajeno opremo je sistem BMW Live Cockpit Professional z novo oblikovanimi zasloni na instrumentni plošči in nadzornem zaslonu, na katerem so pregledno razporejeni podatki o napolnjenosti akumulatorja, dosegu na električni pogon in načinu delovanja priključnega hibridnega sistema.

Gumbi za izbiro načina vožnje so zdaj vgrajeni v enoto za uravnavanje vozne dinamike. Tu lahko voznik samo s pritiskom na gumb vključi športni način vožnje



Datum Sporočilo za medije
Marec 2019.

Zadeva Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Stran 7

(SPORT) z nastavitvami za dinamično vožnjo, prilagodljivi način vožnje (ADAPTIVE) z nastavitvami, prilagojenimi posameznemu slogu vožnje in prometnim razmeram, ter tri načine delovanja: hibridni (HYBRID), električni (ELECTRIC) in nadzor akumulatorja (BATTERY CONTROL). Hibridni način je standardna nastavev za uravnoteženo vožnjo ter optimizirano interakcijo med motorjem z notranjim izgorevanjem in elektromotorjem. Prek menija iDrive je kot standardno nastavev mogoče izbrati tudi električni način. Ob dvojnem pritisku na gumb HYBRID se vključi učinkovitosti prilagojena različica tega načina delovanja. Funkcija za vožnjo v prostem teku je še ena od dejavnikov, ki prispevajo k manjši porabi goriva.

Tudi tehnologija za inteligentno upravljanje energije je dodatno izboljšana. Ker je zdaj povezana z navigacijskim sistemom, je interakcijo med motorjem z notranjim izgorevanjem in elektromotorjem mogoče natančneje prilagoditi poti in voznim razmeram. V novih modelih BMW 330e Limuzina in BMW X5 xDrive45e lahko nadzorna enota s pomočjo podatkov iz navigacijskega sistema in senzorjev optimizira učinkovitost rekuperacije zavorne energije v načinu vožnje HYBRID ECO PRO. Ob na primer približevanju izvozu s ceste ali spredaj vozečemu vozilu se rekuperacija lahko zlasti učinkovito uporabi za zaviranje.

Med polnjenjem akumulatorja povsem digitalna instrumentna plošča nudi grafični prikaz podatkov o trenutni napolnjenosti oziroma o dosegu z električnim pogonom. Na grafičnem prikazu – oblikovanem za vsako vozilo posebej – je navedena tudi razpoložljiva moč toka priključene polnilne postaje ter oznaka, ko je akumulator povsem napolnjen.

Z novimi digitalnimi storitvami je polnjenje akumulatorja visoke napetosti na poti bolj privlačno in priročno. Če voznik na primer izbere javno polnilno postajo, navigacijski sistem prikaže hotele, restavracije, kavarne in kulturne ustanove v bližini. Stranke prejmejo tudi napoved, kdaj bo polnilna postaja prosta. BMW



Datum Sporočilo za medije
Marec 2019.

Zadeva Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Stran 8

strankam sistema ChargeNow omogoča tudi časovno omejeno rezervacijo polnilne postaje, ki to omogoča, prek vklopa funkcije v vozilu.

Za zvočno zaščito pešcev se prek zvočniškega sistema predvaja značilen zvok, pripravljen posebej za elektrificirane modele BMW. Zvok ob majhni hitrosti izžareva dinamično akustično navzočnost, vendar ne vpliva na akustično udobje potnikov v vozilu.

Prikazane vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in energijske učinkovitosti, so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 v različici, ki je veljala v času odobritve. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazan doseg vozila upošteva opcijsko opremo ter različne velikosti platišč in pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model ter se lahko spreminja glede na različne konfiguracije vozila.

Prikazane vrednosti za vozila že temeljijo na novem postopku preverjanja WLTP in so pretvorjene tudi v vrednosti, ki so primerljive z NEDC, da je zagotovljena primerjava med vozili.

V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev povezanih z emisijami CO₂.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostali podatki o energijski učinkovitosti novega osebnega avtomobila so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO(2)«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.

BMW Group

BMW Group je s svojimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske



Sporočilo za medije
Marec 2019.

Datum

Zadeva

Novi modeli priključnih hibridnih vozil in izpopolnjen razvoj akumulatorjev visoke napetosti: BMW neprekinjeno napreduje na področju elektrifikacije.

Stran

9

finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 30 proizvodnih in montažnih obratov v 14 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2018 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.490.000 avtomobilov in več kot 165.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je v finančnem letu 2018 znašal 9,815 milijarde evrov ob dohodkih 97,480 milijarde evrov. 31. decembra 2018 je BMW Group zaposloval 134.682 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmw.si

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>