

Novi MINI Cooper SE.

Mobilnost v mestih s popolnoma električnim pogonom je zdaj mogoče doživeti tudi v značilnem slogu MINI. Novi MINI Cooper SE (kombinirana poraba goriva: 0,0 l/100 km; skupna poraba električne energije: 15,0 – 13,2 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 0 g/km*) vam to omogoča. Združuje trajnostno mobilnost z užitkom v vožnji, izraznim oblikovanjem in premijsko kakovostjo, ki so prepoznavne značilnosti MINI. Tak je prvi model britanske blagovne znamke s popolnoma električnim pogonom, ki ponuja čisti občutek MINI z vožnjo brez emisij.

Spontan razvoj moči 184-konjskega (135 kW) elektromotorja, pogon na sprednji kolesni par, ki je značilen za blagovno znamko, in inovativni sistem za izboljšanje vozne dinamike z omejitvijo zdrsa pogonskih koles blizu aktuatorja, dajejo novemu MINI Cooper SE še posebej intenzivno zaznavno obliko nezamenljive okretnosti znane kot gokart občutek. Litij-ionska baterija, ki je prilagojena modelu, omogoča doseg 235 do 270 kilometrov*.

Visokonapetostna baterija je nameščena globoko v podu vozila, kar zagotavlja, da ni prav nobenih prostorskih omejitev glede prtljajnika v primerjavi s konvencionalno gnanim MINI s tremi vrati.

Z novim MINI Cooper SE britanska blagovna znamka ponovno določa pionirsko spodbudo za mobilnost v mestih. Pred šestdesetimi leti je revolucionarno načelo oblikovanja klasičnega MINI vzpostavilo temelje za največji notranji prostor znotraj najmanjše površine. MINI je prišel na trg leta 2001 – sodobna ponovna interpretacija kreativne izrabe prostora in edinstvenega užitka v vožnji, ki je postala originalna v premijskem segmentu malih avtomobilov. Novi MINI Cooper SE bo prvi popolnoma električno gnani premijski avtomobil malih dimenzij, ki utira pot k trajnostni mobilnosti, hkrati pa ponuja zelo čustveno vozno izkušnjo v mestnem prometu.

Novi MINI Cooper SE: pregled poudarkov.

- Prvi MINI in prvi mali avtomobil v premijskem segmentu, ki obratuje izključno na električno energijo.
- Elektromotor z največjo močjo 135 kW (184 KM) in 270 Nm največjega navora.
- Litij-ionska baterija, ki je prilagojena modelu, omogoča doseg 235 do 270 kilometrov – brez kakšnih koli prostorskih omejitev glede prtljažnega prostora.
- Baterijo je mogoče polniti na gospodinjski vtičnici, prek domače polnilne postaje ali javnih polnilnih postaj, hitro polnjenje z enosmernim tokom je možno do 50 kW.
- Izjemna okretnost zaradi spontanega razvoja moči, nizkega težišča, pogona na prednji kolesi in omejitve zdrsa pogonskih koles v neposredni bližini aktuatorja.
- Pospešek od 0 do 60 km/h v 3,9 sekunde in od 0 do 100 km/h v 7,3 sekunde.
- Značilna oblika MINI s tremi vrati, vključno s posebnimi poudarki električnega modela.
- Posebni zaslon, značilen za model, in upravljalni elementi v notranjosti.
- Rekuperacijo energije je mogoče nastaviti na dveh ravneh za individualni občutek vožnje s samo enim pedalom.
- Standardna oprema vključuje LED-žaromete, samodejno klimatsko napravo z dvopodročnim upravljanjem, ogrevanje s tehnologijo toplotne črpalke, ogrevanje na mestu, električno parkirno zavoro in povezano navigacijo.

Koncept vozila: originalni MINI do same sredice.

Novi MINI Cooper SE je prvi model, ki združuje elektromobilnost v mestnem okolju z značilnimi lastnostmi originala blagovne znamke v premijskem segmentu malih avtomobilov. Prvi popolnoma električno gnan model britanske blagovne znamke je originalni MINI do same sredice. Njegov koncept vozila temelji na MINI s tremi vrati. Mere, oblika, prostor in notranji ambient novega MINI Cooper SE jasno temeljijo na vozilu z običajnim pogonom, katerega razvoj je že upošteval širitev serije modelov, ki vključuje popolnoma električno gnano različico.

Proizvodnja novega MINI Cooper SE poteka v matični državi blagovne znamke. Električni predstavnik družine prihaja s proizvodnega traku tovarne MINI v Oxfordu skupaj z različicami z motorjem z notranjim zgorevanjem. Njegova pogonska tehnologija prihaja naravnost iz kompetenčnih centrov skupine BMW za elektromobilnost v Dingolfingu in Landshutu.

Namesto bencinskega ali dizelskega motorja je pod prednjim pokrovom novega MINI Cooper

SE vgrajen elektromotor. Kompaktna enota z integrirano močnostno elektroniko in menjalnikom je nameščena v sprednjem delu nosilnega okvirja s pomočjo trdne cevaste konstrukcije. Visokonapetostno baterijo, ki je posebej prilagojena modelu, sestavljajo litij-ionske celice, razdeljene na 12 modulov. Tvorijo enoto v obliki črke T, ki je nameščena v dnu vozila in zagotavlja bruto energijsko vsebnost 32,6 kWh.

Elektromotor ni le manjši, ampak tudi precej lažji od motorja z notranjim zgorevanjem, kar prispeva k izjemno skladni porazdelitvi osne obremenitve novega MINI Cooper SE. Skupaj z nižjim težiščem to električno gnanemu modelu omogoča zelo okretne vozne lastnosti, zaradi česar je izjemen in enostavno vodljiv tudi pri vožnji skozi ovinke z veliko hitrostjo. Novi MINI Cooper SE ima vrhunsko in zanesljivo lego na cesti, nenazadnje tudi zaradi položaja svoje visokonapetostne baterije. Ta je nameščena globoko v dnu vozila med sprednjima sedežema in pod zadnjo sedežno klopjo. Zaradi takšne razporeditve ni nikakršne omejitve glede rabe prtljažnika v primerjavi z modeli z bencinskim ali dizelskim motorjem. Kot pri MINI s tremi vrati z motorjem z notranjim zgorevanjem je prostornina prtljažnika pod zadnjimi vrati 211 litrov, ki se lahko razširi na 731 litrov, ko so naslonjala zadaj zložena navzdol. Edina merljiva razlika: da bi se zagotovil ustrezen odmik vozila od tal za visokonapetostno baterijo, nameščeno v dnu vozila, je karoserija novega MINI Cooper SE približno 18 milimetrov višje kot pri modelu z običajnim pogonom.

Vsi sestavni deli električnega pogona so zaščiteni s pomočjo strukturnih funkcij, ki so prilagojene modelu, in se takoj izklopijo v primeru trka. Varnostni koncept novega MINI Cooper SE je tako v skladu z visokimi standardi skupine BMW, ki znatno presegajo zakonske zahteve. Močnostna elektronika je zaščiten z ojačanim nosilcem odbijača in nosilnim okvirjem motorja, medtem ko je visokonapetostna baterija zaščiten z osnovno ploščo visoke trdnosti. Z maso praznega vozila 1365 kilogramov (v skladu z DIN) je model s popolnoma električnim pogonom le 145 kilogramov težji od MINI Cooper S s tremi vrati in menjalnikom Steptronic.