



Sporočilo za medije
9. januar 2020

Kompaktna modela BMW X s priključnim hibridnim pogonom: na trg prihaja novi BMW X1 xDrive25e – za njim pa še BMW X2 xDrive25e.

Priključni hibridni različici Sports Activity Vehicle in Sports Activity Coupe v premijskem kompaktnem segmentu združujeta prilagodljivo vsestranskost z zgledno porabo goriva in emisijami – učinkovit elektromotor in najmodernejša tehnologija baterijskih celic pa omogočata lokalno vožnjo brez emisij do razdalje 57 kilometrov*.

München. BMW Group dosledno nadaljuje svojo strategijo elektrifikacije in predstavlja nova priključna hibridna modela v posebej priljubljeni in dinamično rastoči kategoriji vozil. Od leta 2020 bo mogoče v novem BMW X1 xDrive25e in novem BMW X2 xDrive25e inteligentno nadzorovano medsebojno delovanje med motorjem z notranjim zgorevanjem in elektromotorjem ter tudi lokalno vožnjo brez emisij izkusiti v Sports Activity Vehicle (SAV) in Sports Activity Coupe (SAC) premijskega segmenta. Zelo učinkovit električni pogon in litij-ionska baterija najnovejše generacije omogočata električni doseg do 57 kilometrov* v dveh novih priključnih hibridnih modelih. S povprečno porabo goriva od 2,1 do 1,9 litra na 100 kilometrov* in emisijami CO₂ med 48 in 43 grami na kilometer* za BMW X1 xDrive25e ter 2,1 do 1,9 litra na 100 kilometrov* in emisijami CO₂ med 47 in 43 grami na kilometer* za BMW X2 xDrive25e oba modela določata merilo med svojimi tekmeci. Kombinirana poraba energije BMW X1 xDrive25e znaša 14,3 do 13,8 kWh na 100 kilometrov*, ustrezne vrednosti BMW X2 xDrive25e pa so 14,2 do 13,7 kWh na 100 kilometrov*. Štirikolesni pogon, značilen za hibride, s svojo hitro in natančno porazdelitvijo moči med prednjima in zadnjima kolesoma pa zagotavlja visoko stopnjo užitka v vožnji in razburljivo okretnost.

Oba priključna modela krepi široko paleto modelov BMW v premijskem kompaktnem segmentu vozil SAV in SAC. Poleg mnogih različic z izjemno učinkovitimi bencinskimi in dizelskimi motorji bodo prvič na voljo modeli z elektrificiranim pogonom. Tako bo portfelj poleg varčnih vstopnih modelov s 3-valjnim motorjem z notranjim zgorevanjem vključeval tudi nova priključna hibridna modela in BMW X2 M35i (kombinirana poraba goriva: 7,1–6,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 163–154 g/km*), izjemno atletski, najzmogljivejši model z največjo močjo

Podjetje
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Poštni naslov
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-22322

Internet
www.bmw.si

Vse vrednosti v zvezi z zmogljivostjo, porabo goriva/električne energije, emisijami in dosegom so začasne.

* Poraba goriva, emisije CO₂, poraba električne energije in doseg so bili izračunani na podlagi novega preskusnega cikla WLTP in prilagojeni NEDC za namene primerjave, odvisno od izbrane velikosti pnevmatik. Pri teh vozilih se lahko za odmero davkov in drugih dajatev v zvezi z vozili, ki (tudi) temeljijo na emisijah CO₂, uporabljajo drugačne vrednosti od tistih, ki so objavljene tukaj.



BMW i

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za medije

Datum 9. januar 2020

Tema Kompaktna modela BMW X s priključnim hibridnim pogonom: na trg prihaja novi BMW X1 xDrive25e – za njim pa še BMW X2 xDrive25e.

Stran 2

225 kW/306 KM. Z razširitvijo svoje ponudbe v premijskem kompaktnem segmentu modelska ofenziva BMW Group dobiva nov zagon na področju priključnih hibridnih modelov. Trenutni izbor vključuje modele MINI Cooper SE Countryman (kombinirana poraba goriva: 2,1–1,9 l/100 km; kombinirana poraba električne energije: 13,9–13,5 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 47–43 g/km*), BMW 225xe Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 1,9 l/100 km; kombinirana poraba električne energije: 13,5 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 42 g/km*), BMW serije 3 in BMW serije 5 ter priključne hibridne luksuzne limuzine BMW serije 7. V bližnji prihodnosti bodo na voljo še štirje modeli BMW X s priključnim hibridnim pogonom. Kot pionir na področju elektromobilnosti namerava BMW do konca leta 2021 na cestah imeti več kot milijon vozil z elektrificiranim pogonom. Do leta 2021 bo četrtnina vozil, ki jih bo BMW Group prodal v Evropi, opremljena z električnim pogonom. Do leta 2025 naj bi ta številka dosegla tretjino, do leta 2030 pa polovico. BMW Group načrtuje, da bo do leta 2023 svoj portfelj razširil na 25 elektrificiranimi vozili.

Priključni hibridni sistem novega BMW X1 xDrive 25e in novega BMW X2 xDrive25e sestavljata 1,5-litrski 3-valjni bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in električni pogon, posebej razvit za ta model. Izvira iz modularnega sistema eDrive BMW Group. Bencinski motor razvije največjo moč 92 kW/125 KM in 220 Nm največjega navora. Svojo moč prenaša prek 6-stopenjskega menjalnika Steptronic in poganja prednji kolesi. Elektromotor pa proizvede največjo moč 70 kW/95 KM in prek enostopenjskega menjalnika zagotavlja 165 Nm navora zadnjima kolesoma. To omogoča štirikolesni pogon, značilen za hibride, ki obema modeloma ponuja edinstveno stopnjo okretnosti med svojimi tekmeči, hkrati pa zagotavlja tako prepoznaven užitek v vožnji SAV in SAC. Zelo odziven razvoj moči elektromotorja, ki svoj polni navor spontano zagotavlja že od mirovanja, vozniku omogoča izjemno hitro odzivanje na spreminjajoče se vozne razmere. Poleg tega položaj elektromotorja nad zadnjo premo prispeva k harmonično uravnoteženi razporeditvi osne obremenitve novega BMW X1 xDrive25e in novega BMW X2 xDrive25e. V povezavi z inteligentno nadzorovanim medsebojnim delovanjem obeh pogonskih enot zagotavlja največjo vozno stabilnost, udobje pri vožnji in dinamično odzivnost.



BMW i

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za medije

Datum 9. januar 2020

Tema Kompaktna modela BMW X s priključnim hibridnim pogonom: na trg prihaja novi BMW X1 xDrive25e – za njim pa še BMW X2 xDrive25e.

Stran 3

Skupaj motor z notranjim zgorevanjem in elektromotor proizvedeta sistemsko moč 162 kW/220 KM. Največji sistemski navor obeh pogonskih enot je 385 Nm. Novi BMW X1 xDrive25e pospeši od 0 do 100 km/h v 6,9 sekunde. Novi BMW X2 xDrive25e pa opravi sprint od 0 do 100 km/h v 6,8 sekunde. Poleg tega električno povečanje moči, ki ga ponuja pogonski sistem, zagotavlja dodatne varnostne rezerve in intenziven športni pridih, na primer med prehitevanjem na podeželskih cestah. Največja hitrost novega BMW X1 xDrive25e znaša 193 km/h. Največja hitrost novega BMW X2 xDrive25e pa je 195 km/h.

Z najnovejšo tehnologijo celic visokonapetostne baterije imata novi BMW X1 xDrive25e in novi BMW X2 xDrive25e velikodušne rezerve električne energije, ki vozniku omogočajo, da opravi glavni del vsakdanjega potovanja lokalno brez emisij, samo z elektromotorjem. Litij-ionska baterija najnovejše generacije ima bruto vsebnost energije 10 kWh. To omogoča električni doseg med 54 in 57 kilometri* v novem BMW X1 xDrive25e ter med 55 in 57 kilometri* v novem BMW X2 xDrive25e. Visokonapetostno baterijo je mogoče polniti na običajnih gospodinjstskih vtičnicah z uporabo standardnega polnilnega kabla. Prazna baterija se lahko na ta način popolnoma napolni v približno petih urah. Le 3,8 ure pa traja, da baterija doseže 80 odstotkov svoje celotne zmogljivosti. Z uporabo polnilne postaje BMW i Wallbox ustrezni postopek polnjenja od 0 do 100 odstotkov traja manj kot 3,2 ure. 80 odstotkov celotne zmogljivosti je doseženo po 2,4 ure. Polnilna vtičnica se nahaja za posebno loputo na prednji levi bočni steni avtomobila.

Voznik lahko z gumbom eDrive na sredinski konzoli vpliva na način delovanja pogonskega sistema. V standardni nastavitvi AUTO eDRIVE inteligentni pogonski sistem zagotavlja optimalno medsebojno delovanje med obema pogonskima enotama v vseh voznih razmerah. Med upravljanjem priključnega hibridnega sistema za povečanje učinkovitosti in užitka v vožnji se lahko uporabljajo tudi navigacijski podatki. Kadar je vodenje do cilja aktivirano, lahko predvidljivo upravljanje energije upošteva tudi profil poti za krmiljenje pogonskega sistema. Način MAX eDrive je mogoče aktivirati za največjo možno rabo električnega pogona. V tem načinu novi BMW X1 xDrive25e in novi BMW X2 xDrive25e dosežeta največjo hitrost 135 km/h. Poleg tega obstaja tudi način SAVE BATTERY. Vozniku omogoča,

Vse vrednosti v zvezi z zmogljivostjo, porabo goriva/električne energije, emisijami in dosegom so začasne.

* Poraba goriva, emisije CO₂, poraba električne energije in doseg so bili izračunani na podlagi novega preskusnega cikla WLTP in prilagojeni NEDC za namene primerjave, odvisno od izbrane velikosti pnevmatik. Pri teh vozilih se lahko za odmero davkov in drugih dajatev v zvezi z vozili, ki (tudi) temeljijo na emisijah CO₂, uporabljajo drugačne vrednosti od tistih, ki so objavljene tukaj.



BMW i

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za medije

Datum 9. januar 2020

Tema Kompaktna modela BMW X s priključnim hibridnim pogonom: na trg prihaja novi BMW X1 xDrive25e – za njim pa še BMW X2 xDrive25e.

Stran 4

da med vožnjo vzdržuje stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije ali ga poveča z rekuperacijo. Na ta način se zmogljivost baterije lahko prihrani za kasnejšo uporabo, na primer med vožnjo v povsem električnem načinu v mestu. Stikalo za uravnavanje vozne dinamike je mogoče uporabljati neodvisno od načina vožnje. V novem BMW X1 xDrive25e in novem BMW X2 xDrive25e ga lahko voznik uporablja za aktiviranje načinov COMFORT, SPORT in ECO PRO, da vpliva na funkcije pogona in podvozja, pa tudi za upravljanje komfortnih sistemov, ki se napajajo z električno energijo.

Zaradi dolgega električnega dosega in nizkih emisij CO₂ novi BMW X1 xDrive25e in novi BMW X2 xDrive25e (odvisno od opreme) izpolnjujeta merila, ki so bila določena za razvrstitev kot električno vozilo v Nemčiji, in imata s tem povezano preferencialno obravnavo v javnem cestnem prometu. Poleg tega prav tako izpolnjujeta pogoje za znižano stopnjo obdavčitve službenih avtomobilov v Nemčiji. Za izračun denarne koristi od zasebne uporabe službenega avtomobila se kot osnova uporablja le polovica bruto cene po ceniku.

Novi BMW X1 xDrive25e in novi BMW X2 xDrive25e vključujeta standardno zvočno zaščito za pešce. Pri vožnji na električni pogon s hitrostjo do 30 km/h sistem proizvaja razpoznaven zvok, zasnovan posebej za elektrificirane modele BMW, z namenom, da druge udeležence v prometu opozori na bližajoči se avtomobil, pri tem pa ne zmanjšuje zvočnega udobja potnikov v vozilu. Poleg tega standardna oprema obeh kompaktnih modelov BMW X s priključnim hibridnim pogonom vključuje tudi 17-palčna platišča iz lahke zlitine, avtomatsko klimatsko napravo z 2-področnim upravljanjem kot tudi delovanje klimatske naprave med mirovanjem vozila. Temperaturo v notranjosti je mogoče predhodno nastaviti na daljavo prek BMW Connected s pametnim telefonom. Kot alternativa osnovni različici je novi BMW X1 xDrive25e na voljo tudi kot model Sport Line, xLine ali M Sport. Pri novem BMW X2 xDrive25e pa lahko kupci izbirajo med naslednjimi modeli: Advantage, Advantage Plus, M Sport in M Sport X. Poleg ustreznih paketov opreme so za priključne hibridne modele na voljo praktično vse možnosti običajno gnanega BMW X1 ali BMW X2.



BMW i

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za medije

Datum 9. januar 2020

Tema Kompaktna modela BMW X s priključnim hibridnim pogonom: na trg prihaja novi BMW X1 xDrive25e – za njim pa še BMW X2 xDrive25e.

Stran 5

Postavitev visokonapetostne baterije pod zadnjimi sedeži ne vodi le do zelo nizkega težišča, kar optimizira okretnost novega BMW X1xDrive25e in novega BMW X2 xDrive25e, ampak pomeni tudi nekoliko zmanjšano transportno zmogljivost v primerjavi z različicama kompaktnih modelov z motorjem z notranjim zgorevanjem. Prostornina prtljažnega prostora je v celoti na voljo za osnovno uporabo. V novem BMW X1 xDrive25e znaša prostornina prtljažnika 450 litrov. S standardno delitvijo v razmerju 40 : 20 : 40 zložljiva naslonjala omogočajo, da se prostornina prtljažnika poveča na največ 1.470 litrov. Za novi BMW X1 xDrive25e je izbirno na voljo tudi vlečna kljuka s snemljivo kroglasto glavo. Največja skupna masa priklopnika znaša 750 kilogramov.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂ in porabi električne energije so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo VO (ES) 2007/1715. Vrednosti so izračunane za vozilo, ki je v Nemčiji opremljeno z osnovno opremo, navedeni razponi pa upoštevajo razlike v izbranih velikostih platišč in pnevmatik ter dodatni opre. Med konfiguracijo se lahko spreminjajo.

Podrobnosti, označene z zvezdico (*), so že izračunane na podlagi novega preskusnega cikla WLTP in prilagojene NEDC za primerjavo. Pri teh vozilih se lahko za odmero davkov in drugih dajatev v zvezi z vozili, ki (tudi) temeljijo na emisijah CO₂, uporabljajo drugačne vrednosti od tistih, ki so objavljene tukaj.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostale informacije o energijski učinkovitosti novih osebnih vozil so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka za nova osebna vozila«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije.

V primeru vprašanj se obrnite na:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Maja Illec

Telefon: 00386 1 586 73 74

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com



BMW i

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za medije

Datum 9. januar 2020

Tema Kompaktna modela BMW X s priključnim hibridnim pogonom: na trg prihaja novi BMW X1 xDrive25e – za njim pa še BMW X2 xDrive25e.

Stran 6

BMW Group

BMW Group je s svojimi štirimi blagovnimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, poleg tega pa zagotavlja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 15 državah, globalno prodajno mrežo pa ima razvejano v več kot 140 državah.

V letu 2018 je BMW Group po vsem svetu prodal več kot 2.490.000 avtomobilov in več kot 165.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo v proračunskem letu 2018 je znašal 9,815 milijarde evrov ob prihodkih v višini 97,480 milijarde evrov. 31. decembra 2018 je BMW Group zaposloval 134.682 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmw.si

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

