



Sporočilo za
medije 16. januar
2020

Ukrepi posodobitve modelov BMW začnejo veljati spomladi leta 2020.

Uvedba blage hibridne tehnologije v nadaljnje modele - 40 modelov že izpolnjuje emisijski standard Euro 6d - nove pogonske različice za BMW serije 1 in BMW serije 3 - širši nabor možnosti usnjenih oblazinjenj in notranjih oblog za BMW X5, BMW X6 in BMW X7.

München. BMW bo od letošnje pomladi prispeval k nadaljnjemu zmanjševanju ravni porabe in optimizaciji emisijskih vrednosti trenutnih modelov z uporabo sistematično razvijajoče se pogonske tehnologije. Vzporedno s širitvijo palete modelov, ki vključujejo popolnoma električni in priključni hibridni pogon, ki bo predvidoma sledila tekom leta, se bosta tako učinkovitost kot kakovost izpušnih emisij vozil z bencinskim motorjem bistveno povečali. Vzrok tega je med drugim inovativna blaga hibridna tehnologija, ki bo po BMW serije 5 od meseca marca ali aprila prisotna tudi v BMW serije 3, pa tudi v modelskih serijah BMW X3 in BMW X4. Hkrati bo od letošnje pomladi 33 novih modelov BMW že izpolnjevalo zahteve emisijskega standarda Euro 6d, ki stopa v veljavo šele v letu 2021.

Nadaljnja pogonska različica za BMW serije 1 ter dodatni motorji za BMW serije 3 Limuzina in BMW serije 3 Touring bodo povečali raznolikost razpoložljivih možnosti v premijskem kompaktnem in premijskem srednjem razredu. Dodatne možnosti notranjega opremljanja pa bodo zagotovile še večjo individualnost za kupce BMW X5, BMW X6 in BMW X7.

Električna vlečna sila za učinkovitost in dinamiko: blaga hibridna tehnologija z 48-voltnim zaganjalnik-generatorjem za nadaljnje modele.

BMW širi uporabo blage hibridne tehnologije na nove modele. Ta inovacija, prvič predstavljena jeseni leta 2019 za

Podjetje
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Poštni naslov
BMW AG
80788 München
Telefon
+49-89-382-51240

Internet
www.bmwgroup.com

* Prikazane vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in energijske učinkovitosti, so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 v različici, ki je veljala v času odobritve. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazan doseg vozila upošteva opcijsko opremo ter različne velikosti platišč in pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model ter se lahko spreminja glede na različne konfiguracije vozila.

Prikazane vrednosti za vozila že temeljijo na novem postopku preverjanja WLTP in so pretvorjene tudi v vrednosti, ki so primerljive z NEDC, da je zagotovljena primerjava med vozili.

V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih podatkov povezanih z emisijami CO₂.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostali podatki o energijski učinkovitosti novega osebnega avtomobila so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.



Sporočilo za medije

Datum 16. januar 2020

Tema **Ukrepi posodobitve modelov BMW za pomlad 2020.**

Stran 2

štiri modelske različice BMW 520d (kombinirana poraba goriva: 4,9–4,1 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 128–108 g/km), vključuje izredno močan 48-voltni zaganjalnik-generator, pa tudi dodatno baterijo in povečuje tako učinkovitost kot dinamiko vozil, opremljenih s to tehnologijo. Od letošnje pomladi bo blaga hibridna tehnologija standardno vključena tudi v modelih BMW 320d Limuzina (kombinirana poraba goriva: 4,1–4,0 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 107–105 g/km), BMW 320d Touring (kombinirana poraba goriva: 4,3–4,2 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 112–109 g/km), BMW 320d xDrive Limuzina (kombinirana poraba goriva: 4,4–4,3 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 117–114 g/km), BMW 320d xDrive Touring (kombinirana poraba goriva: 4,5–4,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 119–117 g/km), BMW X3 xDrive20d (kombinirana poraba goriva: 5,1–4,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 134–126 g/km) in BMW X4 xDrive20d (kombinirana poraba goriva: 5,1–4,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 133–125 g/km).

Blaga hibridna tehnologija zagotavlja znatno večje možnosti za izkoriščanje energije, pridobljene z rekuperacijo. Ponovno pridobljena energija med zaviranjem se ne uporablja samo za napajanje električnih funkcij vozila, ampak tudi za ustvarjanje dodatne pogonske moči. 48-voltni zaganjalnik-generator prinaša dodatno izhodno moč do 8 kW/11 KM. Električno povečanje moči je na voljo zelo spontano, s čimer izboljšuje dinamiko pri speljevanju in pospeševanje z mirovanja. Med vožnjo se lahko električno povečanje moči uporablja za podporo motorju z notranjim zgorevanjem, kar omogoča, da čim pogosteje obratuje v optimiziranem območju obremenitve in s tem zmanjša konice porabe. Poleg tega je med vožnjo v neučinkovitih območjih obratovanja 48-voltno baterijo mogoče napajati z dodatno energijo iz zaganjalnik-generatorja z dvigom točke obremenitve, ko je to potrebno.



Sporočilo za medije

Datum 16. januar 2020

Tema **Ukrepi posodobitve modelov BMW za pomlad 2020.**

Stran 3

48-voltni zaganjalnik-generator zagotavlja izjemno tekoč izklop, pa tudi hitrejši in s tem bolj udoben ponovni zagon motorja z notranjim zgorevanjem, kadar se funkcija Auto Start Stop uporablja na križiščih ali v prometnih zastojih. Ko vozilo upočasnjuje, se lahko motor z notranjim zgorevanjem izklopi pri hitrosti, nižji od 15 km/h. Kinetična energija, pridobljena pri nadaljnjem upočasnjevanju vse do mirovanja, se nato uporabi za rekuperacijo. Optimiziran je tudi učinek funkcije »jadranja« za povečanje učinkovitosti. Pri hitrosti do 160 km/h motor z notranjim zgorevanjem nič več ne obratuje v prostem teku, ampak je popolnoma izklopljen. Med vožnjo je ponovni zagon zgorevalnega motorja hiter in udoben. Optimizirana funkcija »jadranja« je na voljo tako v načinu COMFORT kot ECO-PRO stikala za uravnavanje vozne dinamike.

Optimizirane emisijske vrednosti: 40 modelov BMW danes že izpolnjuje prihodnji emisijski standard Euro 6d.

Z nadaljnjo optimizacijo emisijskih vrednosti številnih modelov se BMW že vnaprej pripravlja na prihodnje zakonske predpise, ki urejajo emisije izpušnih plinov. Od letošnje pomladi bo 33 novih modelov različnih modelskih serij standardno izpolnjevalo zahteve emisijskega standarda Euro 6d. Posledično tako 40 modelov BMW izpolnjuje zahteve, ki jih določa strožji standard že leto dni pred začetkom veljavnosti nove uredbe o emisijah.

Vozila, ki bodo od letošnje pomladi že izpolnjevala emisijski standard Euro 6d, vključujejo modelske različice BMW serije 1, BMW serije 2 in BMW serije 3 kot tudi BMW X1, BMW X2, BMW X3, BMW X4, BMW X5 in BMW X6.

Nove pogonske različice za BMW serije 1, BMW serije 3 Limuzina in BMW serije 3 Touring.

Od meseca marca 2020 bodo dodatne pogonske različice povečale pestrost modelov BMW serije 1 in BMW serije 3. BMW 120d (kombinirana poraba goriva: 4,6–4,3 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 121–112 g/km) se bo pridružil paleti modelov v prestižnem kompaktnem razredu. Moč,



Sporočilo za medije

Datum 16. januar 2020

Tema **Ukrepi posodobitve modelov BMW za pomlad 2020.**

Stran 4

ki jo proizvaja 2,0-litrski štirivaljni dizelski agregat s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in največjo močjo 140 kW/190 KM, se na prednji kolesi prenaša prek standardnega 8-stopenjskega menjalnika Steptronic, kar novemu BMW 120d omogoča, da pospeši od 0 do 100 km/h v 7,3 sekunde in doseže največjo hitrost 231 km/h. Novi BMW 120d je eden izmed modelov, ki že izpolnjujejo emisijski standard Euro 6d.

Novi štirivaljni bencinski motor z delovno prostornino 2 litrov in tehnologijo BMW TwinPower Turbo dopolnjuje portfelj pogonov za novi BMW serije 3. Pogonska enota za novi BMW 318i Limuzina (kombinirana poraba goriva: 5,7–5,3 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 130–120 g/km) in novi BMW 318i Touring (kombinirana poraba goriva: 6,2–5,7 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 140–130 g/km) zagotavlja največjo izhodno moč 115 kW/156 KM in 250 Nm največjega navora. Standardna oprema novega vstopnega modela BMW serije 3 že vključuje 8-stopenjski menjalnik Steptronic. Pospešek od 0 do 100 km/h znaša 8,4 sekunde za limuzinsko in 8,7 sekunde za karavansko izvedenko. Največja hitrost pa je 223 km/h (BMW 318i Limuzina) oziroma 220 km/h (BMW 318i Touring).

BMW serije 7 in BMW serije 8 z razširjeno standardno konfiguracijo ter dodatna ponudba možnosti usnjenega oblazinjenja in notranjih oblog za BMW X5, BMW X6 in BMW X7.

Od meseca marca 2020 bo širši nabor standardnih funkcij še povečal udobje v modelih BMW serije 7 in BMW serije 8 luksuznega razreda. V prihodnje bodo luksuzne limuzine BMW serije 7, luksuzni športni avtomobili BMW serije 8 kot tudi visokozmogljivi modeli BMW M8 Competition Coupe (kombinirana poraba goriva: 10,6 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 242 g/km), BMW M8 Competition Cabrio (kombinirana poraba goriva: 10,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 246 g/km) in BMW M8 Competition Gran Coupe (kombinirana poraba goriva: 10,7 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 244 g/km) opremljeni s samodejno funkcijo mehkega zapiranja vrat (soft-close).



Sporočilo za medije

Datum 16. januar 2020

Tema **Ukrepi posodobitve modelov BMW za pomlad 2020.**

Stran 5

Zaradi širšega izbora možnosti usnjenega oblazinjenja in notranjih oblog so zdaj kupcem na voljo nove možnosti individualizacije modelov BMW X5,

BMW X6 in BMW X7. Od meseca aprila bo za omenjene tri modele dodatno na voljo tudi oblazinjenje iz perforiranega usnja Vernasca v barvni kombinaciji Canberra Beige/Black. V bližnji prihodnosti bo BMW X6 mogoče naročiti z oblazinjenjem iz perforiranega usnja Vernasca v barvi Cognac/Black. Za Sports Activity Coupe so prav tako na voljo možnosti, kot so razširjeno oblazinjenje BMW Individual iz usnja Merino v barvnih kombinacijah Tartufo/Black, Ivory White/Black in Ivory White/Night Blue/Black, pa tudi polno oblazinjenje notranjosti BMW Individual iz usnja Merino v barvnih kombinacijah Coffee/Black in Tartufo/Black.

Še ena novost v ponudbi možnosti opreme za BMW X6: zelo kakovostne obloge iz plemenite vrste lesa Poplar Grain v barvi Anthracite Brown odprtoporne strukture.

Na kratko: Novi modeli BMW od poletja leta 2020*

BMW serije 1	Največja moč (kW/kM)	Poraba goriva v skladu s standardom EU (l/100 km)	Emisije CO ₂ (g/km)
BMW 120d	140/190	4,6–4,3	121–112

BMW serije 3 Limuzina	Največja moč (kW/kM)	Poraba goriva v skladu s standardom EU (l/100 km)	Emisije CO ₂ (g/km)
BMW 318i Limuzina	115/156	5,7–5,3	130–120

BMW serije 3 Touring	Največja moč (kW/kM)	Poraba goriva v skladu s standardom EU (l/100 km)	Emisije CO ₂ (g/km)
BMW 318i Touring	115/156	6,2–5,7	140–130

* Vsi novi modeli, ki bodo na voljo ob začetku proizvodnje v mesecu marcu 2020.



Sporočilo za medije

Datum 16. januar 2020

Tema **Ukrepi posodobitve modelov BMW za pomlad 2020.**

Stran 6

Prikazane vrednosti porabe goriva, emisij CO₂ in energijske učinkovitosti, so bile določene v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 v različici, ki je veljala v času odobritve. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazan doseg vozila upošteva opcionsko opremo ter različne velikosti platišč in pnevmatik, ki so na voljo za izbrani model ter se lahko spreminja glede na različne konfiguracije vozila.

Prikazane vrednosti za vozila že temeljijo na novem postopku preverjanja WLTP in so pretvorjene tudi v vrednosti, ki so primerljive z NEDC, da je zagotovljena primerjava med vozili.

V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev povezanih z emisijami CO₂.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostali podatki o energijski učinkovitosti novega osebnega avtomobila so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO(2)«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.

V primeru vprašanj se obrnite na:

Korporativno komuniciranje BMW Group Slovenija

Telefon: 00386 1 586 73 74

Elektronski naslov: maja.ilec@bmwgroup.com

Internet:

www.press.bmwgroup.com

Elektronski naslov:

maja.ilec@bmwgroup.com

BMW Group

BMW Group je s svojimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, obenem pa ponuja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 15 državah in ima globalno prodajno mrežo razvejano po več kot 140 državah.

V letu 2019 je BMW Group po celem svetu prodal okoli 2.520.000 avtomobilov in več kot 175.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je v finančnem letu 2018 znašal 9,815 milijarde evrov ob dohodkih 97,480 milijarde evrov. 31. decembra 2018 je BMW Group zaposloval 134.682 ljudi.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako ustvarilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti k ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmw.si

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>