

Novi BMW serije 5. Poudarki.



THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN – HIGHLIGHTS.

48V mild hybrid technology in all four- and six-cylinder models, except plug-in hybrids (country-specific specification).

Adaptive LED Headlights with matrix function, cornering function and Selective Beam non-dazzling high beam.*

Four new paint shades, incl. Phytonic Blue metallic.** **

BMW Laserlight.** **

Newly designed front end incl. prominent BMW kidney grille with single-piece surround.

M Sport package: newly designed aerodynamic features, modern mesh structure.

Modern L-shape light graphic.*

BMW 5 Series plug-in hybrid line-up expanding to five models.



* Optional. ** Pictured.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN – HIGHLIGHTS.

LED rear lights with new L-shape graphic, three-dimensional structure.

Extended Integral Active Steering, also for plug-in hybrid models.*

BMW Individual lights Shadowline.*
BMW Individual High-gloss Shadowline with extended features.*

Newly designed rear with reduced lines and elegant emphasis of width.

Limited-run M Sport Edition.

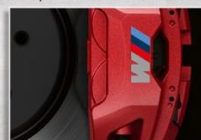
M Sport package: new diffuser element.** **

Trapezoidal free-form exhaust tailpipe finishers for all models.

M Sport brakes in red.** **

New 18-20-inch wheels.*

Debut of 20-inch BMW Individual Air Performance Wheels.** **



* Optional. ** Pictured.

THE NEW BMW 5 SERIES TOURING – HIGHLIGHTS.

48V mild hybrid technology in all four- and six-cylinder models, except plug-in hybrids (country-specific specification).

BMW Laserlight.*

Newly designed front end incl. prominent BMW kidney grille with single-piece surround.

Modern L-shape light graphic.*

Adaptive LED Headlights with matrix function, cornering function and Selective Beam non-dazzling high beam.* **

BMW Individual lights Shadowline.* **



Luxury Line: large surfaces in body colour, vertical air intakes on either side of the front apron.* **

New 18-20-inch wheels.*

Debut of 20-inch BMW Individual Air Performance Wheels.* **



* Optional. ** Pictured.

THE NEW BMW 5 SERIES TOURING – HIGHLIGHTS.

LED rear lights with new L-shape graphic, three-dimensional structure.

Newly designed rear with reduced lines and elegant emphasis of width.

Luxury Line.* **

Trapezoidal free-form exhaust tailpipe finishers for all models.

M Sport package: new diffuser element.*

M Sport package: newly designed aerodynamic features.*

BMW Individual High-gloss Shadowline with extended features.*

Extended Integral Active Steering, also for plug-in hybrid models.*

Limited-run M Sport Edition.



Four new paint shades.*

BMW 5 Series plug-in hybrid line-up expanding to five models.



* Optional. ** Pictured.



- **Premiera novega BMW serije 5:** izdatno posodobljena zunanja oblika z okrepljeno navzočnostjo in športno privlačnostjo, nadalje izboljššan premijski občutek v notranjosti, večja učinkovitost in dinamika s pomočjo elektrifikacije pogonskega sistema, vrhunske inovacije na področjih sistemov za pomoč vozniku, upravljanja in povezljivosti.
- **Novo poglavje v uspešni zgodovini BMW serije 5,** ki se je začela pisati leta 1972; svetovna prodaja modela trenutne generacije je presegla 600.000 enot. Prodaja novega BMW serije 5 Limuzina in BMW serije 5 Touring bo stekla v juliju 2020.
- **Novi, zelo privlačni oblikovni poudarki,** jasno strukturirane površine spredaj in zadaj, na novo zasnovana ledvička BMW je zdaj širša in višja, novi LED-žarometi s tanjšimi obrisi, prilagodljivi LED-žarometi z matrično tehnologijo so dodani seznamu naročljivih možnosti, laserske luči BMW so zdaj na voljo kot opcija za vse modelne različice, nove 3D skulpturirane zadnje luči, vse modelne različice so zdaj na voljo z zaključkoma izpušnih cevi trapezaste oblike.
- **Nove barve zunanosti in dodatni odtenki programa BMW Individual,** paket M Sport z novimi, mišičastimi oblikovnimi značilnostmi, posebni dodatni poudarki za paradnega BMW M550i xDrive Limuzina (kombinirana poraba goriva: 10,0–9,7 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 229–221 g/km) z motorjem V8, ki proizvede 390 kW/530 KM. Opcijske M športne zavore so zdaj na izbiro z modrimi ali rdečimi zavornimi sedli.

- Nova platišča iz lahke zlitine velikosti 18 do 20 palcev, 20-palčna aluminijasta platišča BMW Individual Air Performance so kot opcija na voljo prvič, inovativna zasnova zmanjšuje maso in zračni upor platišč.
- Notranje oblikovanje z natančnimi izboljšavami, opcijskim 12,3-palčnim nadzornim prikazovalnikom (10,25-palčna velikost je zdaj standardna), avtomatsko klimatsko napravo z razširjenimi funkcijami in usnjenim športnim volanom z na novo urejenimi multifunkcijskimi gumbi. Upravljalni elementi na sredinski konzoli so zdaj v črni barvi visokega sijaja. Novo perforirano oblazinjenje iz Sensateca za sedežne prevleke; komfortni sedeži in novi M multifunkcijski sedeži z optimiziranim udobjem sedenja, nove notranje obloge.
- BMW serije 5 M Sport Edition: različica posebne izdaje novega BMW serije 5 Limuzina in novega BMW serije 5 serije Touring, ki bo od vstopa na trg na voljo v omejeni nakladi 1.000 enot; vključuje paket M Sport, kovinsko barvo zunanosti Donington Grey, ki je bila doslej rezervirana samo za modele BMW M, in ekskluzivna 20-palčna aluminijasta platišča BMW Individual Air Performance dvobarvnega videza.
- Paleta priključnih hibridov se je razširila na pet modelov: tehnologija eDrive BMW najnovejše generacije je odslej na voljo tudi za BMW serije 5 Touring. BMW 530e Touring (kombinirana poraba goriva: 2,1–1,9 l/100 km; kombinirana poraba električne energije: 15,9–14,9 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 47–43 g/km), BMW 530e xDrive Touring (kombinirana poraba goriva: 2,3–2,1 l/100 km; kombinirana poraba električne energije: 16,9–15,9 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 52–49 g/km) in BMW 545e xDrive Limuzina (kombinirana poraba goriva: 2,4–2,1 l/100 km; kombinirana poraba električne energije: 16,3–15,3 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 54–49 g/km) z vrstnim šestvaljnim motorjem z notranjim zgorevanjem bodo na voljo od letošnje jeseni. Nova funkcija BMW eDrive Zone, ki je standardna pri vseh priključnih hibridnih modelih, samodejno preklopi na popolnoma električni način ob vstopu v "zelene cone".
- Uvedba nove 48-voltna blage hibridne tehnologije za vse štiri- in šestvaljne motorje (razpoložljivost je odvisna od posamezne države); hitrejša odzivnost in večja učinkovitost zaradi 48-voltnega zaganjalnika-generatorja; dodatnih 8 kilovatov (11 KM) poveča največjo moč motorja z notranjim zgorevanjem in lajša njegovo delovno obremenitev.

- Nadalje razvita tehnologija BMW TwinPower Turbo: štiri- in šestvaljni bencinski motorji z optimiziranim neposrednim visokotlačnim vbrizgavanjem; vsi dizelski motorji zdaj obratujejo z dvostopenjskim turbopolnjenjem. Vse štiri- in šestvaljne različice modela zdaj izpolnjujejo zahteve emisijskega standarda Euro 6d.
- Opcijsko integralno aktivno krmiljenje ponuja večjo pomoč med manevriranjem pri majhnih hitrostih; nova različica sistema podvozja je zdaj na voljo tudi za priključne hibridne modele.
- Novi sistemi za pomoč vozniku in razširjene funkcije tlakujejo pot do avtomatizirane vožnje: opozorilo za zapustitev voznega pasu, ki je del opcijskega sistema Driving Assistant, ima zdaj tudi funkcijo vračanja na vozni pas; nov opcijski sistem Driving Assistant Professional zdaj vključuje aktivno navigacijo s pomočjo asistenta za menjavo voznega pasu, samodejno vzpostavitev reševalnega pasu in opozorilo v križišču s funkcijo zaviranja v mestu. 3D-vizualizacija okolice prikazuje prometne razmere in morebitne posege sistemov za pomoč vozniku na digitalni instrumentni plošči.
- Opcijski parkirni asistent z dodatnim asistentom za vzvratno vožnjo.
- Novi BMW Drive Recorder v BMW serije 5, ki je del opcijskega parkirnega asistenta Plus, posname do 40-sekundni videoposnetek območja okoli vozila.
- Standardni operacijski sistem BMW različice 7 ponuja uporabo številnih novih aplikacij in različnih vrst povezljivosti ter omogoča razširjeno prilagajanje.
- Digitalni sopotnik BMW Intelligent Personal Assistant ima razširjene funkcije; optimizirana interakcija z novimi grafikami na nadzornem prikazovalniku.
- Premiera za BMW Maps: novi navigacijski sistem v oblaku ponuja izjemno hiter in natančen izračun poti ter časov prihoda. Posodabljanje prometnih podatkov v realnem času v kratkih intervalih; voznik lahko zdaj pri določanju navigacijskega cilja vnese katerokoli besedo.
- Standardna integracija pametnih telefonov zdaj vključuje tudi Android Auto (poleg Apple CarPlay); brezžična povezljivost prek Wi-Fi; informacije se lahko prikažejo na nadzornem prikazovalniku, instrumentni plošči in opcijskem projektorju BMW Head-Up.

- Remote Software Upgrade v novem BMW serije 5: posebne vsebine za vozilo in posodobitve, kot so razširitve funkcij sistemov za pomoč vozniku, se lahko v avtomobil integrirajo po zraku (OTA); programska oprema vozila je vedno posodobljena, digitalne storitve pa je mogoče dodati pozneje.

Različice modela:

Priključni hibridni modeli

BMW 530e Limuzina (BMW 530e xDrive Limuzina)

Vrstni štirivaljni bencinski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, (BMW xDrive).

Motor z notranjim zgorevanjem

Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 135 kW/184 KM pri 5.000–6.500 vrt./min., najv. navor: 300 Nm pri 1.350–4.000 vrt/min.

Elektromotor

Najv. moč: 80 kW/109 KM, najv. navor: 265 Nm.

Najv. kombinirana moč: 215 kW/292 KM, najv. kombinirani navor: 420 Nm.

Pospešek (0–100 km/h): 5,9 sekunde (5,9 sekunde),

najv. hitrost: 235 km/h (235 km/h),

najv. hitrost (električna): 140 km/h (140 km/h).

Električni doseg: 62–67 km (56–58 km).

Kombinirana poraba goriva: 1,8–1,7 l/100 km (2,1–2,0 l/100 km),

kombinirana poraba električne energije: 14,8–13,7 kWh/100 km (16,4–15,9 kWh/100 km),

kombinirane emisije CO₂: 42 do 39 g/km (49 do 46 g/km),

emisijski standard: Euro 6d.

BMW 530e Touring (BMW 530e xDrive Touring) (od 11/20)

Vrstni štirivaljni bencinski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, (BMW xDrive).

Motor z notranjim zgorevanjem

Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 135 kW/184 KM pri 5.000–6.500 vrt./min., najv. navor: 300 Nm pri 1.350–4.000 vrt/min.

Elektromotor:

Največja moč: 80 kW/109 KM, najv. navor: 265 Nm.

Najv. kombinirana moč: 215 kW/292 KM, najv. kombinirani navor: 420 Nm.

Pospešek (0–100 km/h): 6,1 sekunde (6,1 sekunde),

najv. hitrost: 225 km/h (225 km/h),

najv. hitrost (električna): 140 km/h (140 km/h).

Električni doseg: 58–62 km (53–56 km).

Kombinirana poraba goriva: 2,1–1,9 l/100 km (2,3–2,1 l/100 km),

kombinirana poraba električne energije: 15,9–14,9 kWh/100 km (16,9–15,9 kWh/100 km),

kombinirane emisije CO₂: 47 do 43 g/km (52 do 49 g/km),

emisijski standard: Euro 6d.

BMW 545e xDrive Limuzina (od 11/2020)

Vrstni šestvaljni bencinski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Motor z notranjim zgorevanjem

Delovna prostornina: 2.998 cm³, najv. moč: 210 kW/286 KM pri 5.000–

6.000 vrt./min.,
najv. navor: 450 Nm pri 1.500–3.500 vrt./min.
Elektromotor
Najv. moč: 80 kW/109 KM, najv. navor: 265 Nm.
Najv. kombinirana moč: 290 kW/394 KM, najv. kombinirani navor: 600 Nm.
Pospešek (0–100 km/h): 4,7 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
najv. hitrost (električna): 140 km/h.
Električni doseg: 54–57 km.
Kombinirana poraba goriva: 2,4–2,1 l/100 km, kombinirana poraba
električne energije: 16,3–15,3 kWh/100 km,
kombinirane emisije CO₂: 54–49 g/km,
emisijski standard: Euro 6d.

Bencinski modeli

BMW 520i Limuzina

Vrstni štirivaljni bencinski motor, blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic.
Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 135 kW/184 KM pri 5.000–6.500 vrt./min.,
najv. navor: 290 Nm pri 1.350–4.250 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 7,9 sekunde,
najv. hitrost: 235 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 5,5–5,3 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 125–120 g/km,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 520i Touring

Vrstni štirivaljni bencinski motor, blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic.
Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 135 kW/184 KM pri 5.000–6.500 vrt./min.,
najv. navor: 290 Nm pri 1.350–4.250 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 8,3 sekunde,
najv. hitrost: 225 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 5,7–5,5 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 131–126 g/km,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 530i Limuzina (BMW 530i xDrive Limuzina)

Vrstni štirivaljni bencinski motor, blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, (BMW xDrive).
Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 185 kW/252 KM pri 5.200–6.500 vrt./min.,

najv. navor: 350 Nm pri 1.450–4.800 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 6,4 sekunde (6,3 sekunde),
najv. hitrost: 250 km/h (250 km/h).
Kombinirana poraba goriva: 5,5–5,3 l/100 km
(6,1–5,9 l/100 km),
kombinirane emisije CO₂: 126 do 121 g/km (140 do 135 g/km), emisijski
standard: Euro 6d.

BMW 530i Touring (BMW 530i xDrive Touring)

Vrstni štirivaljni bencinski motor, blaga hibridna
tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, (BMW
xDrive).

Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 185 kW/252 KM pri 5.200–
6.500 vrt./min.,
najv. navor: 350 Nm pri 1.450–4.800 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 6,7 sekunde (6,6 sekunde),
najv. hitrost: 250 km/h (250 km/h).
Kombinirana poraba goriva: 5,8–5,6 l/100 km
(6,4–6,2 l/100 km),
kombinirane emisije CO₂: 133 do 127 g/km (147 do 142 g/km),
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 540i Limuzina (BMW 540i xDrive Limuzina)

Vrstni šestvaljni bencinski motor, blaga hibridna
tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic,
(BMW xDrive).

Delovna prostornina: 2.998 cm³, najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5.500–
6.250 vrt./min.,
najv. navor: 450 Nm pri 1.600 do 4.800 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 5,2 sekunde (4,9 sekunde),
najv. hitrost: 250 km/h (250 km/h).
Kombinirana poraba goriva: 6,5–6,3 l/100 km
(6,8–6,6 l/100 km),
kombinirane emisije CO₂: 149 do 144 g/km (156 do 152 g/km),
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 540i xDrive Touring

Vrstni šestvaljni bencinski motor, blaga hibridna
tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic,
BMW xDrive.

Delovna prostornina: 2.998 cm³, najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5.500–
6.250 vrt./min.,
najv. navor: 450 Nm pri 1.600 do 4.800 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 5,2 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 7,1–7,0 l/100 km, kombinirane emisije CO₂:

164–159 g/km,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW M550i xDrive Limuzina

Bencinski motor V8, osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.
Delovna prostornina: 4.395 cm³, najv. moč: 390 kW/530 KM pri 5.500–
6.000 vrt./min.,
najv. navor: 750 Nm pri 1.800–4.600 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 3,8 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 10,0–9,7 l/100 km, kombinirane emisije
CO₂: 229–221 g/km,
emisijski standard: Euro 6d-TEMP.

Dizelski modeli

BMW 520d Limuzina (BMW 520d xDrive Limuzina)

Vrstni štirivaljni dizelski motor, blaga hibridna tehnologija,
osemstopenjski menjalnik Steptronic, (BMW xDrive).
Delovna prostornina: 1.995 cm³, najv. moč: 140 kW/190
KM pri 4000 vrt./min., najv. navor: 400 Nm pri 1.750–
2.500 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 7,2 sekunde (7,2 sekunde),
najv. hitrost: 235 km/h (232 km/h).
Kombinirana poraba goriva: 4,3–4,1 l/100 km
(4,5–4,3 l/100 km), kombinirane emisije CO₂: 112–108 g/km (118–114
g/km),
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 520d Touring (BMW 520d xDrive Touring)

Vrstni štirivaljni dizelski motor, blaga hibridna tehnologija,
osemstopenjski menjalnik Steptronic, (BMW xDrive).
Delovna prostornina: 1.995 cm³, najv. moč: 140 kW/190
KM pri 4.000 vrt./min., najv. navor: 400 Nm pri 1.750–
2.500 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 7,6 sekunde (7,6 sekunde),
najv. hitrost: 225 km/h (222 km/h).
Kombinirana poraba goriva: 4,5–4,3 l/100 km
(4,7–4,6 l/100 km),
kombinirane emisije CO₂: 119 do 113 g/km (124 do 120 g/km),
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 530d Limuzina (BMW 530d xDrive Limuzina)

Vrstni šestvaljni dizelski motor, blaga hibridna
tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic,

(BMW xDrive).

Delovna prostornina: 2.993 cm³, najv. moč: 210 kW/286
KM pri 4.000 vrt./min., najv. navor: 650 Nm pri 1.500–
2.500 vrt./min.

Pospešek (0–100 km/h): 5,6 sekunde (5,4 sekunde),
najv. hitrost: 250 km/h (250 km/h).

Kombinirana poraba goriva: 4,6–4,5 l/100 km
(5,0–4,8 l/100 km),

kombinirane emisije CO₂: 122 do 118 g/km (131 do 125 g/km),
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 530d Touring (BMW 530d xDrive Touring)

Vrstni šestvaljni dizelski motor, blaga hibridna
tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic,
(BMW xDrive).

Delovna prostornina: 2.993 cm³, najv. moč: 210 kW/286
KM pri 4.000 vrt./min., najv. navor: 650 Nm pri 1.500–
2.500 vrt./min.

Pospešek (0–100 km/h): 5,7 sekunde (5,6 sekunde),
najv. hitrost: 250 km/h (250 km/h).

Kombinirana poraba goriva: 4,9–4,7 l/100 km
(5,2–5,1 l/100 km),

kombinirane emisije CO₂: 128 do 123 g/km (137 do 133 g/km),
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 540d xDrive Limuzina

Vrstni šestvaljni dizelski motor, blaga hibridna
tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic,
BMW xDrive.

Delovna prostornina: 2.993 cm³, najv. moč: 250 kW/340
KM pri 4.400 vrt./min., najv. navor: 700 Nm pri 1.750–
2.250 vrt./min.

Pospešek (0–100 km/h): 4,6 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 5,1–5,0 l/100 km, kombinirane emisije CO₂:
135–131 g/km,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 540d xDrive Touring

Vrstni šestvaljni dizelski motor, blaga hibridna
tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic,
BMW xDrive.

Delovna prostornina: 2.993 cm³, najv. moč: 250 kW/340
KM pri 4.400 vrt./min., najv. navor: 700 Nm pri 1.750–

2.250 vrt./min.

Pospešek (0–100 km/h): 4,8 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 5,4–5,3 l/100 km, kombinirane emisije CO₂:
142–138 g/km,
emisijski standard: Euro 6d.

Vse vrednosti v zvezi s hitrostjo vožnje, porabo goriva/električne energije in emisijami so začasne.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme ter se lahko spreminja med konfiguracijo.

Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z emisijami CO₂ (odvisno od nacionalne zakonodaje).

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.