

Novi BMW serije 4 Coupé. Poudarki.



- Novi BMW serije 4 Coupé je pripravljen za vstop na trg. Najnovejša generacija športnega štiriseda v prestižnem srednjem segmentu poudarja svoj prepoznavni značaj tako s konceptom vozila, ki je osredotočen na zagotavljanje dinamičnega užitka v vožnji, kot z jasnimi razlikovanjem kupeja od novega BMW serije 3 Limuzina. Je naslednje poglavje v tradiciji kupeja, ki so jo zaznamovali številni legendarni modeli BMW. Prodaja bo stekla od oktobra 2020.
- Prodaja se bo začela s skupno petimi modelnimi različicami; BMW M440i xDrive Coupé (kombinirana poraba goriva 7,1–6,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 163–155 g/km) bo svojo premiero dočakal z vrha ponudbe. Paradni model s posebej športno gensko zasnovano pogonja vrstni šestvaljni bencinski motor z največjo močjo 275 kW (374 KM). V vstopni ponudbi sta tudi štirivaljni dizelski in dva štirivaljna bencinska motorja. Marca 2021 se bosta zasedbi pridružila še dva vrstna šestvaljna dizelska motorja.

- Blaga hibridna tehnologija za vrstni šestvaljni bencinski motor in vse dizelske motorje nadalje izostri prvotno odzivnost in optimizira učinkovitost. 48-voltni zaganjalnik-generator poveča moč motorju z notranjim zgorevanjem z dodatnimi 8 kW (11 KM). Vsi dizelski motorji so zdaj opremljeni z dvostopenjskim turbopolnjenjem.
- Vse modelne različice so odslej prav tako opremljene s standardnim osemstopenjskim menjalnikom Steptronic. Osemstopenjski športni menjalnik Steptronic z novo funkcijo Sprint za takojšnje in dinamične manevre pospeševanja je na voljo kot opcija. Inteligentni štirikolesni pogon BMW xDrive bo za dve modelni različici na voljo od vstopa na trg, za štiri pa od meseca marca 2021 dalje.
- Novi BMW serije 4 Coupé ima ostrejši značaj od svojega predhodnika. Natančno optimizirana struktura karoserije in tehnologija podvozja zagotavljata zelo značilne vozne lastnosti. Posebej prilagojen paket elementov za povečanje togosti karoserije. Težišče je 21 milimetrov nižje, razmik med kolesoma na zadnji premi pa je za 23 milimetrov širši kot pri novem BMW serije 3 Limuzina. Konstrukcija karoserije in podvozja z optimizirano maso. Natančno uravnotežena porazdelitev mase med premama v razmerju 50 : 50. Ciljno usmerjena optimizacija aerodinamike in zmanjšanje vzgona na zadnji premi.
- Posebej ušlašeni blažilniki v zvezi z dviganjem so vgrajeni standardno. Opcijsko M športno podvozje s še tršo nastavitvijo za blažilnike, obese in stabilizatorje, kot tudi dodatne karoserijske opore in spremenljivo športno krmiljenje. Iz nabora dodatne opreme je mogoče izbrati tudi: prilagodljivo M-podvozje z elektronsko krmiljenimi blažilniki, M športne zavore z možnostjo izbire modrih ali rdečih zavornih sedel in M športni diferencial s popolnoma spremenljivo funkcijo zapore na zadnji premi.
- Posebna zasnova karoserije se jasno razlikuje od novega BMW serije 3 Limuzina s čistimi površinami, zelo vpadljivim sprednjim delom in prepoznavnimi kupejevskimi sorazmerji. Izstopajoča, navpična ledvička BMW sledi tradiciji legendarnih kupejev BMW in odraža visoke zahteve motorja po zraku za njegovo hlajenje. Raztegnjena grafika stranskih oken, močno izklesana ramenska linija in tekoča strešna linija izžarevajo atletske in športno eleganco.
- Standardni LED-žarometi z izjemno tankimi obrisi. Prilagodljivi LED-žarometi z laserskimi lučmi BMW so na voljo kot opcija. Elegantno zatemnjeni LED-enoti zadnjih luči z vpadljivimi svetlobnimi cevmi v

obliki črke L.

- Oblikovanje in paketi opreme z jasnim poudarkom na vozni dinamiki. Model M Sport je na voljo kot alternativa standardni specifikaciji opreme.
Na voljo je tudi: paket M Sport Pro, vklj. z osemstopenjskim športnim menjalnikom Steptronic, 19-palčnimi M-platišči iz lahke zlitine in športnim zvočnim zapisom za notranjost. Obsežen izbor izdelkov iz programa M Performance Parts bo na voljo od začetka prodaje novega BMW serije 4 Coupé.
- Novo oblikovanje notranjosti se osredotoča na športno vozno izkušnjo. Zasnova kokpita je dosledno usmerjena k vozniku, novo združevanje zaslonov z do 10,25-palčnim nadzornim prikazovalnikom in opcijsko, popolnoma digitalno 12,3-palčno instrumentno ploščo. Nadzorna plošča zelo kakovostne zasnove na sredinski konzoli, nov usnjen športni volan in na novo razviti športni sedeži so na voljo standardno, kolenski blazini na sredinski konzoli pa je mogoče naročiti posebej. Zadnja sedeža opredeljuje značaj polnopravnega sedeža.
- Znatno izboljšano zvočno in toplotno udobje v primerjavi s predhodnikom. Vetrobransko steklo z akustično zasteklitvijo in nova avtomatska klimatska naprava s tripodročnim upravljanjem sta na voljo standardno; nagibna/drсна steklena streha s prozorno površino je podaljšana za 24 milimetrov; ambientalna razsvetljava z Welcome Light Carpet, Hi-Fi zvočni sistem in funkcija ogrevanja notranjosti med mirovanjem, ki jo je mogoče upravljati s pametnim telefonom ali ključem z zaslonom BMW pa so na voljo kot dodatna oprema.
- Bistveno širši nabor sistemov za pomoč vozniku kot pri predhodniku. Opozorilo pred čelnim trkom s posredovanjem v zaviranje in opozorilo za zapustitev voznega pasu z aktivnim vračanjem na vozni pas s pomočjo pri krmiljenju sta zdaj standardna, prav tako kot Speed Limit Info. Opcijski sistem Driving Assistant Professional vključuje funkcije, kot sta asistent za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu z novo funkcijo aktivne navigacije in funkcija za samodejno vzpostavitev reševalnega pasu.
- Projektor BMW Head-Up nove generacije ponuja 70 odstotkov večjo projekcijsko površino. Inovativna 3D-vizualizacija okolice na digitalni instrumentni plošči kaže vozniku vozilo z okolico, pa tudi aktivirane sisteme za pomoč vozniku in funkcije, ki jih lahko ponudijo.
- Nadzor razdalje pri parkiranju s senzorji spredaj in zadaj je

standarden. Opcijski parkirni asistent za samodejno parkiranje in zapustitev parkirnega mesta zdaj vključuje tudi asistenta za vzvratno vožnjo. Parkirni asistent Plus je na voljo s funkcijami Park View, Panorama View, 3D Top View in Remote 3D View*. BMW Drive Recorder** posname 40-sekundni videoposnetek okolice avtomobila.

- Operacijski sistem BMW različice 7 omogoča individualne in prilagojene prikaze na nadzornem prikazovalniku in instrumentni plošči ter uporabo BMW Intelligent Personal Assistant. Optimizirano komuniciranje med potniki v vozilu in digitalnim pomočnikom prek nove grafike na nadzornem prikazovalniku. Intuitivno, večmodalno upravljanje s pomočjo nadzornega prikazovalnika (upravljanje na dotik), upravljalnika iDrive, multifunkcijskih gumbov na volanu, glasovnega upravljanja in upravljanja s kretnjami.
- Nov navigacijski sistem BMW Maps v oblaku je na voljo standardno. Hiter in natančen izračun poti ter časov prihoda, posodabljanje prometnih podatkov v realnem času v pogostih intervalih, prosta izbira besed za izbiro navigacijskih ciljev.
- Standardna integracija pametnih telefonov z Apple CarPlay (odslej tudi z Android Auto*), brezžična povezljivost prek Wi-Fi; informacije si je mogoče ogledati na nadzornem prikazovalniku, instrumentni plošči in opcijskem projektorju BMW Head-Up. Remote Software Upgrade omogoča integracijo izboljšanih funkcij vozila in novih digitalnih storitev v avtomobilu po zraku (OTA).

*Storitev trenutno ni na voljo v Sloveniji.

** V okviru uporabe BMW Drive Recorder opozarjamo, da je v nekaterih državah uporaba te naprave regulirana ali prepovedana. Dopustnost snemanja in uporabe videoposnetkov je odvisna od zakonske ureditve države, v kateri se uporablja funkcija snemanja. V nekaterih evropskih državah, med njimi tudi v Sloveniji, uporaba kamer nameščenih znotraj avtomobila, ki spremljajo potek vožnje, splošno ni dovoljena. Lastnik oz. uporabnik vozila je odgovoren za uporabo in spoštovanje veljavnih dotičnih predpisov. Prosimo, pozanimajte se pred pričetkom vožnje.

- **Modelne različice:**

BMW 420i Coupé:

Vrstni 4-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 135 kW/184 KM pri 5.000–6.500 vrt./min,

najv. navor: 300 Nm pri 1.350 do 4.000 vrt./min.

Pospešek (0–100 km/h): 7,5 sekunde,

najv. hitrost: 240 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 5,8–5,3 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 132–122 g/km, emisijski standard: Euro 6d.

BMW 430i Coupé:

Vrstni 4-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Delovna prostornina: 1.998 cm³, najv. moč: 190 kW/258 KM pri 5.000–6.500 vrt./min,

najv. navor: 400 Nm pri 1.550–4.400 vrt./min.

Pospešek (0–100 km/h): 5,8 sekunde,

najv. hitrost: 250 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 6,1–5,7 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 141–131 g/km, emisijski standard: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Coupé:

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.
Delovna prostornina: 2.998 cm³, najv. moč: 275 kW/374 KM pri 5.500–6.500 vrt./min,
najv. navor: 500 Nm pri 1.900–5.000 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 4,5 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 7,1–6,8 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 163–155 g/km, emisijski standard: Euro 6d.

BMW 420d Coupé:

Vrstni 4-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic.
Delovna prostornina: 1.995 cm³, najv. moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt./min,
najv. navor: 400 Nm pri 1.750–2.500 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 7,1 sekunde,
najv. hitrost: 240 km/h.
Poraba goriva, kombinirana: 4,2–3,9 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 112–103 g/km, emisijski standard: Euro 6d.

BMW 420d xDrive Coupé:

Vrstni 4-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.
Delovna prostornina: 1.995 cm³, najv. moč: 140 kW/190 KM pri 4.000 vrt./min,
najv. navor: 400 Nm pri 1.750–2.500 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 7,4 sekunde,
najv. hitrost: 238 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 4,6–4,3 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 121–112 g/km, emisijski standard: Euro 6d.

BMW 430d xDrive Coupé (predvidoma na voljo od marca 2021):

Vrstni 6-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.
Delovna prostornina: 2.993 cm³, najv. moč: 210 kW/286 KM pri 4.000 vrt./min,
največji navor: 650 Nm pri 1.500–2.500 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 5,2 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h
Kombinirana poraba goriva: 6,2 l/100 km,
kombinirane emisije CO₂: 146 g/km, emisijski standard: Euro 6d.
(model z vstopom na trg marca 2021: poraba goriva in CO₂ emisije prikazane kot WLTP vrednost).
Emisijski standard: Euro 6d.

BMW M440d xDrive Coupé (predvidoma na voljo od marca 2021):

Vrstni 6-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.
Delovna prostornina: 2.993 cm³, najv. moč: 250 kW/340 KM pri 4.400 vrt./min,
najv. navor: 700 Nm pri 1.750–2.250 vrt./min.
Pospešek (0–100 km/h): 4,7 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 6,7 l/100 km,
Emisije CO₂, kombinirane: 158 g/km
(model z vstopom na trg marca 2021: poraba goriva in CO₂ emisije prikazane kot WLTP vrednost).
Emisijski standard: Euro 6d.

Vse vrednosti v zvezi z zmogljivostjo, porabo goriva/električne energije in emisijami so začasne.

Vse navedene modelne različice, funkcije opreme, tehnični podatki, poraba goriva/električne energije in vrednosti emisij veljajo za ponudbo na nemškem trgu. Mere in meritve se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Lahko se razlikujejo glede na velikost platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme ter se lahko spreminja med konfiguracijo.

Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z emisijami CO₂ (odvisno od nacionalne zakonodaje).

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov lahko najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.