

Novi BMW M5 in novi BMW M5 Competition. Poudarki.





- BMW M GmbH je svoji limuzini BMW M5 (kombinirana poraba goriva: 11 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 251 g/km*) in BMW M5 Competition** visoke zmogljivosti prenovil bolje kot kdajkoli prej z nekaj slogovnimi izboljšavami in natančno izpopolnjenim konceptom upravljanja. 4,4-litrski osemvaljnik s tehnologijo BMW M TwinPower Turbo proizvede 441 kW/600 KM pri BMW M5 in 460 kW/625 KM pri BMW M5 Competition. Osemstopenjski menjalnik M Steptronic s funkcijo Drivelogic je standarden tako kot sistem štirikolesnega pogona M xDrive, ki vključuje tudi nastavitev 2WD za pogon izključno na zadnji par koles.
- BMW M5 Competition, ki je opremljen z novimi blažilniki od BMW M8 Gran Coupé in posebej uglašnim podvozjem, ponuja še boljše vozne lastnosti in obnašanje med vožnjo na meji v kombinaciji z vrhunsko ravno udobja. BMW M5 Competition ima sedem milimetrov nižjo lego kot BMW M5 in vključuje dobro premišljene izboljšave na podvozju in vzmeteh. Z novo nastavitvijo dobi avtomobil dodatno moč in se resnično izkaže na dirkališču.
- BMW M5 pospeši od 0–100 km/h v samo 3,4 sekunde in preseže 200 km/h po le 11,1 sekunde. BMW M5 Competition oba mejnika doseže še nekoliko prej: 100 km/h opravi v 3,3 sekunde, 200 km/h pa v 10,8 sekunde.
- Tako kot pri običajnem BMW serije 5 se posodobljena maska hladilnika v značilni obliki dvojne ledvičke BMW spusti še nižje v podaljšan sprednji odbijač; kromiran okvir ima zdaj enodelno zasnovo, ki uokvirja oba elementa ledvičke z M dvojnimi letvicami in M-značko.
- Preoblikovan podaljšan sprednji odbijač ima drznejše obrise in večji vstopni odprtini za zrak ob straneh, velika osrednja odprtina šesterokotne oblike pa daje zatočišče oljnemu hladilniku skupaj z radarskim senzorjem aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti (ACC).

*Prikazane vrednosti emisij osnaževal zunanjega zraka (CO₂ itd.) in specifikacije ekonomičnosti temeljijo na globalno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (WLTP). Prikazane so t.i. kombinirane vrednosti. Prikazane vrednosti se lahko razlikujejo od vrednosti, ki se upoštevajo za določitev z vozili poveznih davkov ali drugih dajatev, ki se (med drugim) določajo na podlagi emisij CO₂, saj so za odmero le teh lahko predpisani tudi drugi standardi.

**Vrednosti emisij osnaževal zunanjega zraka (CO₂ itd.) in specifikacije ekonomičnosti, ki temeljijo na globalno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (WLTP), bodo za BMW M5 Competition na voljo v kratkem.

- Nove svetlobne cevi v obliki črke L, ki se v ozkih progah raztezajo proti ledvički, zagotavljajo dinamičen razcvet na novo zasnovanim LED-žarometom. Nova opcija luči BMW Individual Shadow Line pa daje zatemnjen poudarek prilagodljivim LED-žarometom in BMW laserskim lučem.
- LED zadnje luči so zdaj dobile tridimenzionalno zasnovano, s svojo natančno svetlobno grafiko pa zagotavljajo svežo interpretacijo svetil BMW na zadku značilne L-oblike.
- Večji nadzorni prikazovalnik z 12,3-palčno diagonalo omogoča doslej najlažje budno spremljanje nešteti funkcij sistemov vozne dinamike in BMW M xDrive.
- Nov koncept upravljanja z dvema gumboma na sredinski konzoli prihaja od BMW M8. Gumb M Mode omogoča vozniku hitro preklapljanje med nastavitvami načinov ROAD in SPORT. Gumb Setup pa jih nato vključi naravnost v meni osrednjega prikazovalnika, kjer je mogoče izbrati posamezno konfiguracijo za možnosti pogonskega sklopa in podvozja. BMW M5 Competition ponuja tudi način TRACK, za pristen občutek najmočnejše črke M na dirkališčih.
- Kovinski barvi Brands Hatch Grey in Motegi Red sta novi tako kot barve BMW Individual v kovinskih odtenkih Tanzanite Blue II, Aventurine Red II in Frozen Bluestone matiranega videza. Kovinska barva Champagne Quartz se je preimenovala v kovinsko Alvit Grey.
- 20-palčna M-platišča z dvojnimi kraki v polirani barvi Orbit Grey, ki so se preizkusila že pri BMW M8, so na voljo v naboru dodatne opreme.
- Standardne zavore M Compound pa bodo kupci lahko naročili z zavornimi čeljustmi ali v črni ali rdeči barvi visokega sijaja kot alternativo tovarniški modri barvi.

Prikazane vrednosti emisij osnaževal zunanega zraka (CO₂ itd.) in specifikacije ekonomičnosti temeljijo na globalno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (WLTP). Prikazane so t.i. kombinirane vrednosti. Prikazane vrednosti se lahko razlikujejo od vrednosti, ki se upoštevajo za določitev z vozili povezanih davkov ali drugih dajatev, ki se (med drugim) določajo na podlagi emisij CO₂, saj so za odmero le teh lahko predpisani tudi drugi standardi.

Specifikacije, ki se nanašajo na ekonomičnost in emisije CO₂, so določene skladno z Direktivo 1999/94/ES, Uredbo o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih (Uradni list RS 24-956/2014) ter predpisi, ki urejajo tehnično specifikacijo za vozila in ugotavljanje skladnosti vozil, v veljavni različici.

Nadaljnje informacije o uradnih podatkih varčnosti porabe goriva, specifičnih emisijah CO₂ in ostale informacije o energijski učinkovitosti novih osebnih vozil, so na voljo v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka za nova osebna vozila«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in na www.bmw.si/emisije ter www.mini.si/emisije.

Vrednosti so odvisne od izbrane opcijske opreme vozila ter velikost izbranih platišč in pnevmatik. Spremembe v izbrani opremi vozila zato lahko vplivajo na opredeljene vrednosti.

Več podatkov o preizkusnem postopku WLTP lahko najdete tukaj: <https://www.bmw.com/en/innovation/wltp.html>