



Prvi BMW iX3 v zgodovini. Kratka različica.

Vse vrednosti so začasne.

Vsi opisani nivoji opreme, tehnični podatki, ekonomičnost porabe goriva in vrednosti dosega se nanašajo na enotno evropsko homologacijo vozila. Zlasti ponudbe izdelkov in funkcij v okviru polnjenja in digitalnih storitev so odvisne od posameznega trga in nivoja opreme.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo s konfiguracijo osnovnega nivoja opreme v EU. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme ter se lahko spreminja med konfiguracijo.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.

Prvi popolnoma električno gnani model BMW X je pripravljen na osvajalni pohod. BMW iX3 (kombinirana poraba goriva: 0,0 l/100 km (WLTP); kombinirana poraba električne energije: 18,6-19 kWh/100 km (WLTP); kombinirane emisije CO₂: 0 g/km (WLTP); kombiniran električni doseg 450–459 km (WLTP) združuje užitek v vožnji brez lokalnih emisij s športno zmogljivostjo, po kateri slovi BMW, pa tudi udobje, vsestransko funkcionalnost in prostornost športnega terenskega vozila (SAV). iX3 prihaja na trg v času, ko BMW Group pospešeno izvaja svojo modelsko ofenzivo v okviru korporativne strategije NUMBER ONE > NEXT v segmentu vozil z elektrificiranimi pogonskimi sistemi. Tehnološko strokovno znanje, pridobljeno v razvoju modelov BMW i, zdaj stopa v ospredje popolnoma električno gnanega modela glavne blagovne znamke BMW.

Novi BMW iX3 uteleša strateški pristop "Power of Choice/moč izbire", s katerim BMW Group zajema širok spekter zahtev strank in zakonskih predpisov po vsem svetu. BMW X3 je prvi model, ki bo na voljo z zelo učinkovitimi bencinskimi in dizelskimi motorji, priključnim hibridnim ali popolnoma električnim pogonskim sistemom. iX3 svoj prihod na trg najavlja konec leta 2020, ko bo stekla prodaja na Kitajskem (na slovenskem trgu bo na voljo od konca januarja 2021). Je tudi prvi model blagovne znamke, ki ga bodo v proizvodnem obratu Shenyang v provinci Liaoning na Kitajskem izdelovali za izvoz. Obrat upravlja skupno podjetje BMW Brilliance Automotive.

Novi BMW iX3 svoj napredni značaj dolguje edinstvenemu prepletu učinkovitosti elektromotorja, optimizirane energijske gostote svoje visokonapetostne baterije in visoke zmogljivosti polnjenja. Vse to je

rezultat dolgoletnega vztrajnega razvoja BMW Group na področju elektromobilnosti. Napredek, dosežen od uvedbe BMW i3 na trg, je združen s tehnologijo BMW eDrive pete generacije, kar omogoča bistvene izboljšave v dosegu delovanja z inteligentno izpopolnjeno učinkovitostjo. To pomeni, da se je bilo mogoče izogniti nesorazmerno velikim baterijam, ki praviloma negativno vplivajo na maso vozila, vozno dinamiko in porabo električne energije.

Premiera za tehnologijo BMW eDrive pete generacije.

Premiera novega BMW iX3 pomeni tudi začetek tehnologije BMW eDrive pete generacije. Najnovejše različice elektromotorja, močnostne elektronike, tehnologije polnjenja in visokonapetostne baterije omogočajo jasen napredek na področjih zmogljivosti, porabe električne energije in dosega. Sestavni deli, ki so plod internega razvoja BMW Group, bodo od leta 2021 vgrajeni tudi v modelih BMW iNEXT in BMW i4.

Z vsemi kakovostnimi rešitvami na krovu novi BMW iX3 posveča pozornost tako sedanjim zahtevam v segmentu električnih vozil kot tudi svoji prihodnosti. Tehnologija BMW eDrive je v svoji peti generaciji dosegla stopnjo razvoja, ki presega ponudbo tekmecev na trgu, in zagotavlja izjemno podlago za ekonomsko trajnostno uporabo v modelih serijske proizvodnje. Hkrati je močna privlačnost celotnega koncepta vozila neločljivo povezana z naraščajočim povpraševanjem po popolnoma električnih premijskih avtomobilih po vsem svetu. Prihod novega BMW iX3 se torej odvija v pravem trenutku.

Visoko integrirana tehnologija pogonskega sistema.

Visoko integrirana tehnologija pogonskega sistema novega BMW iX3 ima še posebej pomembno vlogo pri optimizaciji učinkovitosti in razvoja moči. Elektromotor, menjalnik in močnostna elektronika so zdaj razporejeni v enem samem aluminijastem ohišju. Elektromotor v novem BMW iX3 deluje po principu sinhronskega motorja z vzbujalnim tokom, brez uporabe magnetov. Proizvodnja motorja se lahko zaradi takšne zasnove v celoti izogne redkozemeljskim elementom.

Gostota moči elektromotorja v BMW iX3 je 30 odstotkov večja kot pri obstoječih popolnoma električnih vozilih BMW Group. Izkoristek motorja znaša do 93 odstotkov v primerjavi z manj kot 40 odstotki pri motorjih z notranjim zgorevanjem. Nova pogonska enota proizvede največjo moč 210 kW/286 KM in 400 Nm največjega navora, ki v nasprotju z mnogimi drugimi elektromotorji, vztraja tudi pri visokih vrtljajih. Novi BMW iX3 pospeši od 0 do 100 km/h v 6,8 sekunde, kar je enakovredno kot pri običajno gnanem BMW X3 xDrive30i. Njegova največja hitrost je

elektronsko omejena na 180 km/h. Prenos moči na zadnji kolesni par prinaša klasično vozno izkušnjo BMW v kombinaciji z vrhunskim oprijemom, zahvaljujoč omejevalniku zdrsa pogonskih koles (ARB), in izjemno učinkovitostjo.

Vrhunska tehnologija baterijskih celic ima osrednjo vlogo v najnovejši stopnji razvoja visokonapetostnih baterij. Skladiščna zmogljivost baterije se je glede na prostorske zahteve namestitve in maso znatno povečala. Gravimetrična energijska gostota (shranjena energija na gram baterije) 188 prizmatičnih celic v novem BMW iX3 je za približno 20 odstotkov večja kot pri baterijskih celicah, ki jih je BMW Group do zdaj uporabljal za svoja popolnoma električna vozila. Bruto energijska vsebnost 80 kWh, od tega je uporabljenih 74 kWh, in visoka učinkovitost pogonskih sistemov omogočata novemu BMW iX3, da po preskusnem postopku WLTP naredi do 459 kilometrov.

Nove tehnične funkcije, ki doživljajo svoj prvenec pod okriljem tehnologije BMW eDrive pete generacije, vključujejo inovativni polnilnik, ki napaja tako 400-voltno baterijo kot 12-voltni električni sistem vozila. Z izmeničnim tokom je mogoče eno- in trifazno polnjenje do moči najv. 11 kW. Priključitev vozila na hitro polnilno postajo z enosmernim tokom zagotavlja največjo moč polnjenja do 150 kW. Visokonapetostno baterijo v novem BMW iX3 lahko torej od 0 do 80 odstotkov njene polne zmogljivosti napolnimo v 34 minutah. V dodatnih 10 minutah pa je mogoče načrpati potrebno električno energijo še za nadaljnjih 100 kilometrov dosega avtomobila (po voznem ciklu WLTP).

Optimizirana učinkovitost izboljšuje sposobnost vožnje na dolge razdalje.

Izjemna učinkovitost elektromotorja in visoka zmogljivost polnjenja dajeta novemu BMW iX3 izredno sposobnost vožnje na dolge razdalje. Na poti iz Münchna v Berlin, na primer, bi moral BMW iX3 narediti manj postankov za polnjenje kot primerljivo električno vozilo, katerega učinkovitost je zmanjšana zaradi vgradnje večjih in težjih visokonapetostnih baterij. Tudi postanki bi bili krajši. Digitalne storitve iz BMW Connected Charging* izboljšujejo učinkovitost in udobje. Pri načrtovanju poti in izračunu časa prihoda funkcija E-Route ponuja izboljšana priporočila za postanke med potovanjem, da lahko vozniki napolnijo visokonapetostno baterijo. Prav tako zagotavlja koristne informacije o polnilnih postajah, kot sta na primer razpoložljivost in način preverjanja pristnosti, kot tudi zanimivosti (POI) v njihovi okolici. Vozniki BMW iX3 bodo imeli koristi od posebno nizkih cen, če bodo uporabljali hitre polnilne postaje omrežja IONITY. V Nemčiji lahko visokonapetostno baterijo svojega avtomobila napolnijo z električno energijo po tarifi 0,29 EUR na kilovatno uro.

*Storitev ni na voljo na slovenskem trgu.

Prilagodljiva rekuperacija izboljšuje udobje vožnje in učinkovitost med potovanjem. Intenzivnost regeneracije zavorne energije je prilagojena razmeram na cesti, ki jih prikažejo podatki navigacijskega sistema in senzorjev sistema za pomoč vozniku. Na primer, ko se vozilo približuje križišču, odseku z omejitvijo hitrosti ali drugemu vozilu pred seboj, je rekuperacija v celoti izkoriščena. Medtem se na hitri cesti aktivira funkcija jadranja, vedno, kadar voznik umakne nogo s pedala za plin. Kot alternativo prilagodljivi rekuperaciji lahko voznik v položaju izbirne ročice D izbere nastavitve za visoko, srednjo ali nizko regeneracijo zavorne energije. Z izbirno ročico na sredinski konzoli lahko vklopi tudi položaj vožnje B, ki povzroči izrazit občutek vožnje z enim pedalom (one-pedal feeling) pri električnih vozilih BMW Group s poudarkom na posebno obsežni rekuperaciji energije.

Napredna toplotna črpalka, ki je na voljo standardno, krepi temeljni pristop BMW iX3, usmerjen k največji učinkovitosti.

Športno obnašanje med vožnjo in vrhunski oprijem.

Visokonapetostna baterija najnovejše generacije ima še posebej tanko konstrukcijo. Ker je na spodnji strani avtomobila nameščena kar se da nizko, jo je mogoče vključiti v prilagodljivo arhitekturo športnega terenca. To zniža težišče avtomobila za približno 7,5 centimetra v primerjavi z običajno gnanimi sorodniki BMW X3, kar opazno poveča prečno dinamiko. Med prilagojenimi sestavnimi deli konstrukcije podvozja BMW iX3 je tudi podokvir zadnje preme, ki nudi potreben prostor za namestitev pogonske enote. Standardno prilagodljivo podvozje vključuje elektronsko krmiljene blažilnike, katerih karakteristike se prilagajajo vozišču in trenutnim razmeram. Na ta način se omogoči natančno ocenjena optimizacije voznega udobja in dinamike avtomobila. Opcijsko prilagodljivo M podvozje je uglaseno za zagotavljanje posebej športnega odzivanja blažilnikov.

Takojšnji razvoj moči elektromotorja in uglasitev podvozja, ki je posebna za model, navdata novi BMW iX3 s športnimi, zelo okretnimi voznimi lastnostmi. Inovativni omejevalnik zdrsa pogonskih koles ARB, prevzet od BMW i3, in visoka stopnja smerne stabilnosti pa športnemu terencu z enojno gnano osjo zagotavljata osupljiv oprijem v neugodnih vremenskih razmerah in na nestabilni površini.

Skupina orje ledino: BMW Charging, digitalne storitve iz BMW Connected Charging* in izjemne okoljske poverilnice.

Obsežna ponudba izdelkov iz BMW Charging temelji na programu BMW 360° Electric, ki ga je BMW Group uvedel že leta 2013. Skupina je v hipu prevzela vodilno vlogo pri spodbujanju električne mobilnosti z razkritjem inovativnih rešitev za polnjenje doma ali na poti. Na novo razvit prilagodljivi hitri polnilni kabel bo prvič na voljo z novim BMW iX3, priklopiti pa ga je mogoče na standardne domače in industrijske

vtičnice s pomočjo adapterjev. Svoj prvenec bo doživela tudi polnilna postaja Smart Wallbox, ki bo na voljo prek različnih partnerjev, odvisno od trga. Vključiti jo je mogoče v obstoječi domači sistem za upravljanje energije, kar pomeni, da je zdaj možno voditi evidenco o porabi energije za polnjenje doma, zaradi česar je zelo priročna rešitev za uporabnike službenih avtomobilov.

Standardno je na voljo tudi kartica BMW Charging, ki voznikom omogoča udoben dostop do več kot 450.000 javnih polnilnih postaj po vsem svetu.

BMW Maps, novi navigacijski sistem v oblaku, omogoča izračun poti in časov prihoda s še večjo hitrostjo in natančnostjo. Storitvam, znanim že od BMW i3, kot so navigacija s prikazom dosega na zemljevidu in podrobne informacije o javnih polnilnih postajah, ki zajemajo vse od naslova, razpoložljivosti in tipa priključka do moči polnjenja in obdelave plačil, so se zdaj pridružile dodatne funkcije, do katerih je možen dostop iz avtomobila ali z novo aplikacijo My BMW. Te vključujejo načrtovanje navigacije s priporočili postankov za polnjenje, informacije o zanimivostih (POI) v okolici javnih polnilnih postaj in možnost filtriranja rezultatov iskanja za prikaz visokozmogljivih polnilnih postaj.

BMW iX3 je standardno opremljen z operacijskim sistemom ID7 najnovejše generacije, ki omogoča posodabljanje vsake vrstice programske kode v avtomobilu kar po zraku (OTA).

Izjemno učinkovit pogonski sistem, obsežna uporaba sekundarnih surovin v proizvodnji odlitkov iz aluminijeve zlitine in termoplastov, odsotnost redkozemeljskih elementov in vesplošna uporaba zelene električne energije v proizvodnji, vključno s celicami za visokonapetostno baterijo, so vsi dejavniki, ki pomembno pripomorejo k izjemno impresivni oceni v zvezi z emisijami CO₂ za novi BMW iX3. BMW iX3 prekaša BMW X3 xDrive 20d z dizelskim motorjem za več kot 30 odstotkov, če se za polnjenje uporablja električna energija iz energetske mešanice v EU, pri izključni uporabi mešanice obnovljivih virov energije pa se delež v korist novinca poveča na približno 60 odstotkov.

Sorazmerja in vsestranskost športnega terenca ter inovativna aerodinamična platišča.

Zunanja oblika novega BMW iX3 kaže tipična sorazmerja športnega terenskega vozila (SAV), kar pomeni, da zagotavlja vizualno upodobitev robustnega premijskega značaja in vsestranske talentiranosti, ki ju zagovarjajo modeli BMW X. Kombinaciji se pridružuje tudi pogonski sistem brez lokalnih emisij, ne da bi na kakršen koli način razvrednotil najpomembnejše lastnosti izvedenke SAV. Oblikovne značilnosti, ki so posebne za model, optimizirajo aerodinamične lastnosti avtomobila, hkrati pa vizualno izražajo njegov pogonski koncept, usmerjen v trajnostni razvoj. Podaljšan sprednji odbijač in dvojna ledvička BMW imata večinoma zaprto zasnovo, medtem ko je zadnji del premišljeno izklesan, da bi se zmanjšal zračni upor.

Inovativna, aerodinamično oblikovana aluminijasta platišča prav tako pripomorejo uravnnavati pretok zraka okoli vozila. Aerodinamična platišča, ki se premierno predstavljajo na novem BMW iX3, zmanjšajo njegov količnik zračnega upora za približno 5 odstotkov v primerjavi z enakovrednim vozilom z običajnimi aluminijastimi platišči. Učinek je dosežen s pomočjo prefinjenih vložkov na osnovnem platišču v obliki V-krakov, katerih površine zagotavljajo bolj tekoč pretok zraka. Potemtakem izboljšanje učinkovitosti prispeva približno 10 kilometrov pri dosegu novega BMW iX3 v skladu z novim preskusnim postopkom WLTP. Vse to, skupaj z aerodinamičnimi izboljšavami zadnjega difuzorja in podvozja, pa tudi s sistemom za krmiljenje zračnih loput, zagotavlja, da ima popolnoma električni SAV količnik zračnega upora 0,29.

Premijski ambient in BMW IconicSounds Electric v notranjosti ter možnost izbire med dvema izvedbama opreme.

Fini modri poudarki tako na zunanosti kot v notranjosti novega BMW iX3 kažejo na prisotnost električnega pogonskega sistema. V kombinaciji z jasno strukturiranimi upravljalnimi elementi, materiali visoke kakovosti in elegantno oblikovanimi površinami ustvarjajo premijski ambient v notranjosti, ki ga običajno povezujemo s karoserijsko izvedenko SAV. Naslednja pomembna značilnost te vrste avtomobilov, to je vsestranskost, se odraža v prostornosti, ki je enakovredna običajno gnanim različicam modelov BMW X3. Zahvaljujoč naslonjalu zadaj, ki je deljivo in/ali zložljivo v razmerju 40 : 20: 40, je mogoče prostornino prtljažnika s 510 litrov razširiti na največ 1.560 litrov, po potrebi.

Prvenec BMW IconicSounds Electric v BMW iX3 zagotavlja akustično povratno informacijo za krepitev izkušnje električne vožnje, s tem, ko ji daje čustveno globino. Spremembe obremenitve signalizira tekoče prilagojen zvok, rekuperacijo med zaviranjem in v potisnem pogonu pa spremlja rahlo filtriran akustični odziv, kar pomeni, da je vsako stanje

vožnje ponazorjeno z ustreznim zvočnim vzorcem. Ko voznik pritisne gumb Start/Stop, zasliši kratko zvočno kompozicijo, ki pripravili vse potrebno za električno vozno izkušnjo. Ta posebnost je v novem BMW iX3 na voljo standardno, medtem ko je zvočno spremljavo pogona mogoče dodati z izbiro izvedbe opreme "Impressive". Zvok pogona je rezultat internega znanja oblikovalcev zvoka in inženirjev za zvok BMW. Simulacija zvoka gumba Start/Stop v BMW iX3 je prva zvokovna sled, ki je nastala kot plod sodelovanja med Hansom Zimmerjem in Renzom Vitalejem, oblikovalcem zvoka pri BMW, in bo vključena v vozilu serijske proizvodnje. Nadaljnje zvokovne sledi pogona, ki bodo nastale v sodelovanju s Hansom Zimmerjem, bodo pozneje na voljo v prihajajočih elektrificiranih modelih BMW.

BMW iX3 ponuja možnost izbire dveh privlačnih izvedb opreme. Standardna specifikacija "Inspiring" že vključuje impresiven nabor podrobnosti, ki so zasnovane za povečanje udobja, varnosti in užitka v vožnji. Mednje spadajo kovinska barva zunanosti, 19-palčna aerodinamična platišča, LED-žarometi, panoramska steklena streha, avtomatsko delovanje vrat prtljažnika, Driving Assistant Professional, vklj. z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop&Go, asistentom za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu, opozorilom pri menjavi voznega pasu in opozorilom za zapustitev voznega pasu, pa tudi nadzor razdalje pri parkiranju s senzorji spredaj in zadaj, prikazovalnik tlaka v pnevmatikah in alarmna naprava. Na voljo so tudi športni volan, odlagalni paket, ambientalna razsvetljava, električno nastavljiva prednja sedeža s spominsko funkcijo za voznikov sedež in tripodročna avtomatska klimatska naprava s toplotno črpalko, vključno s funkcijama predgrevanja in predkondicioniranja. Seznam standardne opreme še zdaleč ni izčrpan, saj je na njem mogoče najti še BMW Live Cockpit Professional (skupaj z optimiziranim navigacijskim sistemom), BMW Intelligent Personal Assistant, integracijo pametnih telefonov s predpripravo za Apple CarPlay in Android Auto*, Remote Software Upgrade, digitalne storitve iz BMW Connected Charging*, telefonijo z brezžičnim polnjenjem, kot tudi zvočni sistem s sprejemnikom DAB.

Opcijski paket opreme "Impressive" ponuja 20-palčna aluminijasta platišča v novi aerodinamično optimizirani obliki in prilagodljive LED-žaromete, hkrati pa dodaja tudi akustično zasteklitev za okna prednjih vrat, komfortni sistem dostopa, oblazinjenje iz usnja Vernasca in prednja športna sedeža z ledveno oporo. Izboljšanje udobja in varnosti zagotavljajo projektor BMW Head-Up, asistent za dolge luči in parkirni asistent Plus, vklj. s kamero za vzvratno vožnjo. Za še bolj ekskluziven pridih in vozno udobje pa so na voljo upravljanje s kretnjami BMW, sistem za prostorski zvok Harman Kardon in dostopna točka Wi-Fi.