



Nova BMW M3 Limuzina in BMW M3 Competition Limuzina. Nova BMW M4 Coupé in BMW M4 Competition Coupé. Poudarki.

**THE NEW BMW M3 SEDAN AND
BMW M3 COMPETITION SEDAN.**



Six-cylinder in-line engine delivers
standout performance in signature
M high-revving style:

BMW M3:
353 kW/480 hp /
550 Nm (405 lb-ft) of torque.

BMW M3 Competition:
375 kW/510 hp /
650 Nm (479 lb-ft) of torque.

M Servotronic steering
with variable ratio.

Frameless kidney grille
and large air intakes for
optimum inflow and supply
of cooling air to the high-
performance engine.

Flics integrated into the Air Curtains to
optimise aerodynamics at high speeds.

Picture shows BMW M3 Competition.

**THE NEW BMW M3 SEDAN AND
BMW M3 COMPETITION SEDAN.**



Standard CFRP roof with two
fins running longitudinally along it.

Prominently flared wheel arches.

Exhaust system with electrically
controlled flaps for an emotionally
rich soundtrack and tailpipes each
measuring 100 mm in diameter.

DSC with M Dynamic Mode
and optional ten-stage
traction control.

Eye-catching
rear diffuser.

Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Precisely interlinked bracing elements focused on enhancing driving dynamics increase the longitudinal and torsional stiffness of the body structure.

Adaptive M suspension with electronically controlled dampers.



Intelligent all-wheel-drive system M xDrive available for BMW M3 Competition Sedan from summer 2021.

Racing car-inspired extended side sills in High-gloss Black.

Integrated braking system with two pedal feel settings to suit personal preferences.

Forged M light-alloy wheels with larger diameter at the rear axle.



Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Far wider range of cutting-edge driver assistance systems.

BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M-specific content and graphics.

Powertrain and chassis settings can be individually configured.



M Drive Professional including Drift Analyser.



M Mode button for adjusting specific displays and driver assistance systems – with ROAD, SPORT and TRACK settings.



Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.

Standard M sport seats with integrated
height-adjustable head restraints.

Extended Merino
leather trim.

Illuminated model
badge integrated
into the head
restraints.

Six-speed manual
gearbox for BMW M3.

Eight-speed M Steptronic with
Drivelogic for BMW M3 Competition.

Length-adjustable
thigh support.

Optional active
seat ventilation.

Picture shows BMW M3 Competition.



THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Six-cylinder in-line engine delivers
standout performance in signature
M high-revving style:

BMW M4:
353 kW/480 hp /
550 Nm (405 lb-ft) of torque.

BMW M4 Competition:
375 kW/510 hp /
650 Nm (479 lb-ft) of torque.

Frameless kidney grille
and large air intakes for
optimum inflow and supply
of cooling air to the high-
performance engine.

M Servotronic steering
with variable ratio.



Flics integrated into the Air Curtains to
optimise aerodynamics at high speeds.

Picture shows BMW M4 Competition.

THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Standard CFRP roof with two
fins running longitudinally along it.



Prominently flared wheel arches.

Exhaust system with electrically
controlled flaps for an emotionally
rich soundtrack and tailpipes each
measuring 100 mm in diameter.



DSC with M Dynamic Mode
and optional ten-stage
traction control.

Eye-catching
rear diffuser.

Picture shows BMW M4 Competition.

THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Precisely interlinked bracing elements focused on enhancing driving dynamics increase the longitudinal and torsional stiffness of the body structure.

Adaptive M suspension with electronically controlled dampers.

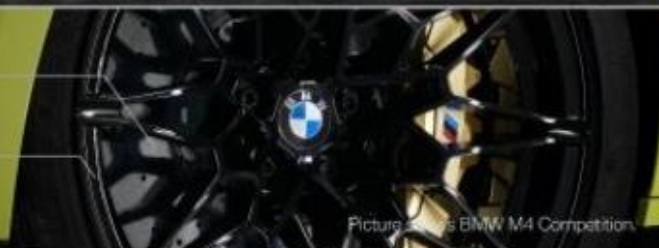


Intelligent all-wheel-drive system M xDrive available for BMW M4 Competition Coupé from summer 2021.

Racing car-inspired extended side sills in High-gloss Black.

Integrated braking system with two pedal feel settings to suit personal preferences.

Forged M light-alloy wheels with larger diameter at the rear axle.



Picture shows BMW M4 Competition.

THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M-specific content and graphics.

Powertrain and chassis settings can be individually configured.

SETUP	TH	11:06
Motor	SPORT	SPORT PLUS
Fahrwerk	COMFORT	SPORT
Lenkung	COMFORT	SPORT
Bremse	COMFORT	SPORT
M Traction	+ 5	

M Drive Professional including Drift Analyser.

M Drive Analyser	TH	07.5 M/s	10:00
Letzter Drift	★★★★☆	6	00:19.8 min
Bester Drift	★★★★☆	6	00:13.4 min
			48 m
			29.9°
			32.6°

Zurücksetzen

Optional interior trim strips in Carbon Fibre.

Ergonomically optimised carbon shift paddles included with the optional interior trim strips in Carbon Fibre.

Far wider range of cutting-edge driver assistance systems.

Picture shows BMW M4 Competition.



- Nova izdaja visokozmogljivih športnih avtomobilov, ki narekujejo tempo v premijskem srednjem segmentu:
BMW M3 Limuzina: 353 kW/480 KM; pospešek (0 - 100 km/h): 4,2 sekunde; kombinirana poraba goriva: 10,8 l/100 km*; kombinirane emisije CO₂: 248 g/km*.
BMW M3 Competition Limuzina: 375 kW/510 KM; pospešek (0 - 100 km/h): 3,9 sekunde; kombinirana poraba goriva: 10,2 l/100 km*; kombinirane emisije CO₂: 234 g/km*.
BMW M4 Coupé: 353 kW/480 KM; pospešek (0 - 100 km/h): 4,2 sekunde; kombinirana poraba goriva: 10,8 l/100 km*; kombinirane emisije CO₂: 248 g/km*.
BMW M4 Competition Coupé: 375 kW/510 KM; pospešek (0 - 100 km/h): 3,9 sekunde; kombinirana poraba goriva: 10,2 l/100 km*; kombinirane emisije CO₂: 234 g/km*.

- Avtomobili visoke zmogljivosti z avtentično zapeljivostjo se ponašajo z najsodobnejšo tehnologijo iz sveta motošporta in značajskim profilom po zgledu izvirnega BMW M3, ki je luč sveta ugledal pred 35 leti. Prihod na trg je načrtovan za mesec marec 2021.
- Nova BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé s konceptom vozila, jasno usmerjenim k visoki zmogljivosti. Uглаševanje sestavnih delov je potekalo skupaj s programom testiranja za dirkalnik BMW M4 GT3. Dobro znana M kombinacija dinamike, okretnosti in natančnosti je združena z vsakodnevno uporabnostjo ter sposobnostjo vožnje na dolge razdalje.
- Dodatna raznolikost v ponudbi pogonskih sklopov. Pristna izkušnja visoke zmogljivosti z novima BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé zaradi šeststopenjskega ročnega menjalnika, ki ga ne ponuja nihče od tekmecev. BMW M3 Competition Limuzina in BMW M4 Competition Coupé z osemstopenjskim menjalnikom M Steptronic. Modeli Competition bodo prvič na voljo tudi s sistemom štirikolesnega pogona M xDrive (predvidoma od poletja 2021).
- Vrstni šestvaljni motor s tehnologijo M TwinPower Turbo, značajem visoke vrtilne frekvence, največjo močjo 375 kW/510 KM in do 650 Nm največjega navora. Dva turbopolnilnika, optimizirano neposredno visokotlačno vbrizgavanje goriva, hlajenje in oskrba z oljem, prilagojeni za uporabo na dirkališču; izpušni sistem, značilen za model, z električno krmiljenimi loputami za čustveno navdušujoč zvok motorja.
- Poseben šeststopenjski ročni menjalnik z asistentom za pretikanje za izjemno dinamične vozne razmere. Osemstopenjski menjalnik M Steptronic najnovejše generacije s funkcijo Drivelogic in tremi programi pretikanja. M xDrive je kombiniran z aktivnim M diferencialom; poudarek na zadnjem kolesnem paru in trije izbirni načini: 4WD, 4WD Sport in 2WD za pristen zadnji pogon in možnost izklopa sistema za nadzor stabilnosti.
- Prilagodljivo M podvozje z elektronsko krmiljenimi blažilniki in M Servotronic s spremenljivim prestavnim razmerjem krmiljenja sta vgrajena standardno. M-posebne spremembe na sprednji in zadnji premi. Na novo integriran zavorni sistem z dvema nastavitvama odziva pojemka in občutka zavornega pedala. Zavore M Compound so na voljo standardno, keramične zavore M Carbon pa kot opcija.

- Dinamični nadzor stabilnosti (DSC), vklj. z M Dynamic Mode in novo integrirano funkcijo, ki omejuje zdrsavanje koles, ter M nadzorom oprijema, nastavljenim v desetih stopnjah.
- Kovana M aluminijasta platišča - spredaj: 18-palčna, zadaj 19-palčna (modeli Competition z M xDrive - spredaj: 19-palčna, zadaj 20-palčna). Visokozmogljive pnevmatike so na voljo opcijsko.
- Izjemno visoka torzijska togost karoserije in nosilnega okvirja zaradi natančnih ukrepov, vključno s posebnimi vpenjalnimi elementi za motorni prostor, podokvirjem sprednje preme z aluminijasto ploščo, vpenjalnimi elementi podvozja in podokvirjem zadnje preme s tego povezavo s karoserijo.
- Dve karoserijski različici z lastnimi individualnimi elementi na zunanosti in zelo privlačno estetiko. BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé z značilnostmi karoserije, jasno usmerjenimi k visoki zmogljivosti. M-posebna različica velike navpične ledvičke BMW, mišičasto oblikovani blatniki s privlačnima odprtinama za zrak na bokih v obliki M škrge, opazno razširjena bočna pragova s pritrditvami za podaljšana odbijača spredaj in zadaj, karbonska streha z aerodinamično optimiziranimi robovoma v obliki plavuti, zadnji spojler ter dobro znan dvojec M končnih izpušnih cevi. Novi, ekskluzivni barvni odtenki za zunanost. Paket zunanosti M Carbon in dodatki iz programa BMW M Performance Parts so na voljo kot opcija.
- Ergonomsko optimiziran kokpit športnega avtomobila z M-posebnimi zasloni in upravljalnimi elementi. Na novo razviti M športni sedeži in usnje Merino drobnnozrnate strukture z razširjenim oblazinjenjem so na voljo standardno; opcijsko je na voljo tudi zračenje sedežev. Novi školjkasti sedeži M Carbon strukturne zasnove so na voljo kot opcija.
- M-poseben koncept nadzora in upravljanja z gumbom Setup za neposreden dostop do nastavitev za motor, podvozje, krmilni mehanizem in zavorni sistem – glede na model in specifikacije opreme pa tudi za sistem M xDrive, asistenta za pretikanje in nadzor oprijema. Dve individualno sestavljeni konfiguraciji za celotno nastavitve vozila je mogoče aktivirati z gumboma M1/M2 na volanu. Gumb M Mode omogoča individualno konfiguracijo interventnega praga sistemov za pomoč vozniku ter prikazov na instrumentni plošči in opcijsem projektorju Head-Up. Nastavitvi ROAD in SPORT sta na voljo standardno; dodatni način TRACK za vožnjo na dirkališču pa je dodan, če je izbrana opcija M Drive

Professional.

- Premiera za M Drive Professional (vključno z analizatorjem M Drift, M Laptimer in M nadzorom oprijema) za posebej intenzivno izkušnjo visoke zmogljivosti na dirkališču.
- Znatno razširjen izbor sistemov za pomoč vozniku. Nadzor razdalje pri parkiranju, opozorilo pred čelnim trkom, opozorilo za zapustitev voznega pasu in Speed Limit Info so vgrajeni standardno. Opcije vključujejo Driving Assistant Professional z asistentom za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu, funkcijo Active Navigation, asistenta za vzpostavitev reševalnega pasu, parkirnega asistenta z asistentom za vzvratno vožnjo, BMW Drive Recorder** in projektor BMW Head-Up z M-posebnimi prikazi.
- BMW Live Cockpit Professional s popolnoma digitalno kompozicijo prikazovalnikov, navigacijskim sistemom v oblaku BMW Maps in BMW Intelligent Personal Assistant je na voljo standardno.
- Paket M Race Track, ki je na voljo prvič, zmanjša skupno maso vozila za približno 25 kilogramov po zaslugi funkcij, med katerimi so keramične zavore M Carbon, posebna M platišča iz lahke zlitine in školjkasti sedeži M Carbon.

*Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme ter se lahko spreminja med konfiguracijo.

Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z emisijami CO₂ (odvisno od nacionalne zakonodaje).

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.

Vrednosti emisij onesnaževal zunanega zraka (CO₂ itd.) in specifikacije ekonomičnosti, ki temeljijo na globalno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (WLTP), bodo na voljo v kratkem.

** V okviru uporabe BMW Drive Recorder opozarjamo, da je v nekaterih državah uporaba te naprave regulirana ali prepovedana. Dopustnost snemanja in uporabe videoposnetkov je odvisna od zakonske ureditve države, v kateri se uporablja funkcija snemanja. V nekaterih evropskih državah, med njimi tudi v Sloveniji, uporaba kamer nameščenih znotraj avtomobila, ki spremljajo potek vožnje, splošno ni dovoljena.

Lastnik oz. uporabnik vozila je odgovoren za uporabo in spoštovanje veljavnih dotičnih predpisov.

Prosimo, pozanimajte se pred pričetkom vožnje