



## **Nova BMW M3 Limuzina in BMW M3 Competition Limuzina. Nova BMW M4 Coupé in BMW M4 Competition Coupé.**

### **Kratka različica.**

35 let po tem, ko je luč sveta ugledal prvi BMW M3, BMW M GmbH predstavlja najnovejšo generacijo svojih visokozmogljivih športnih avtomobilov v premijskem srednjem razredu. Novi BMW M3 Limuzina (kombinirana poraba goriva: 10,8 l/100 km\*; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>: 248 g/km\*), BMW M3 Competition Limuzina (kombinirana poraba goriva: 10,2 l/100 km\*; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>: 234 g/km\*), BMW M4 Coupé (kombinirana poraba goriva: 10,8 l/100 km\*; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>: 248 g/km\*) in BMW M4 Competition Coupé (kombinirana poraba goriva: 10,2 l/100 km\*; kombinirane emisije CO<sub>2</sub>: 234 g/km\*) dvigajo svojo nepogrešljivo kombinacijo visoke zmogljivosti, ki je optimizirana za vožnjo na dirkališču, in izjemne vsakodnevne uporabnosti na povsem novo raven.

Prihod na trg novih avtomobilov visoke zmogljivosti je predviden v mesecu marcu 2021. Tako kot različna koncepta vozil, kjer imamo limuzino s prostorom, ki sprejme do pet potnikov, in štirisedežni kupe, tudi razpon razpoložljivih možnosti pogonskih sklopov kupcem ponuja nenavadno velikodušen izbor pri konfiguriranju avtomobilov skladno z njihovimi lastnimi predstavami. Nova BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé sta opremljena z vrstnim šestvaljnim motorjem s tehnologijo M TwinPower Turbo, katerega 353 kW/480 KM se prek šeststopenjskega ročnega menjalnika, edinstvenega v svojem segmentu, prenaša na zadnji kolesni par. Pri novih BMW M3 Competition Limuzina in BMW M4 Competition Coupé se agregat z visoko vrtilno frekvenco in največjo močjo 375 kW/510 KM združi z osemstopenjskim menjalnikom M Steptronic s funkcijo Drivelogic. Na voljo bosta tudi dva modela Competition (predvidoma od poletja 2021) s sistemom štirikolesnega pogona M xDrive.

To pa pomeni, da bodo kupci lahko izbirali med tremi različnimi značajskimi profili za svojo limuzino ali kupe. Pomemben dinamični napredek, dosežen v primerjavi s predhodniki, je plod običajnega razvojnega procesa in ugaševanja komponent oddelka M GmbH, ki se delno izvaja skupaj s testiranjem za novi dirkalnik BMW M4 GT3. Nadaljnja skupna točka novih avtomobilov BMW M je spekter čustev, ki jih vzbudijo

pogonski sklop, podvozje, vizualno zelo izrazno oblikovanje in nov M- poseben sistem upravljanja in nadzora. Segra od užitka v vožnji z avtomobilom, ki je tako primeren na dolge razdalje in je hkrati tako dinamičen v vsakdanji rabi, do skrajnega vznemirjenja športnega stroja, ki ga je mogoče spustiti s povodca šele na dirkališču.

### **Vrstni šestvaljni motor s takojšnjim razvojem moči in M-značilnim delovanjem v območju visoke vrtilne frekvence.**

Motorji, ki poganjajo nove visokozmogljive avtomobile, združujejo težnjo po delovanju v območju visokih vrtljajev, po čemer so znani M modeli s tehnologijo M TwinPower Turbo najnovejše generacije. Rezultat je nov vrhunec za vrstne šestvaljne bencinske agregate znamke BMW v smislu moči in navora. Lahka konstrukcija in izjemna togost sta izstopajoči lastnosti komponent za povečanje zmogljivosti motorja. Dva turbopolnilnika s posrednim hlajenjem polnilnega zraka, sesalni sistem z optimiziranim pretokom in neposredno visokotlačno vbrizgavanje bencina, ki deluje z največjim tlakom 350 barov, ustvarjajo pogoje za takojšnji razvoj moči in vzbudijo apetit po vrtljajih, ki se vzdržujejo brez prekinitve v visokem območju vrtilne frekvence motorja.

Motor, ki poganja nova BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé, doseže 550 Nm največjega navora že od 2.650 do 6.130 vrt./min. Njegova največja moč 353 kW/480 KM je na voljo pri 6.250 vrt./min. Enota, vgrajena v modelih Competition, prav tako vzdržuje največji navor v širokem območju vrtljajev, z zgornjo mejo 650 Nm med 2.750 in 5.500 vrt./min. Največjo moč 375 kW/510 KM razvije pri 6.250 vrt./min, rdeča oznaka v merilniku vrtljajev pa nastopi pri 7.200 vrt./min.

Lastnosti visoke zmogljivosti povzročijo zelo impresivno vozno izkušnjo. Nova BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé potrebujeta le 4,2 sekunde, da pospešita od 0 do 100 km/h. Od 0 do 200 km/h traja 13,7 sekunde. Modeli Competition dosežejo 100 km/h v 3,9 sekunde, od 0 do 200 km/h pa zdrvijo v 12,5 sekunde. Izpušni sistem, značilen za model, z električno krmiljenimi loputami zagotavlja čustveno bogato zvočno kuliso.

Prilagojen hladilni sistem vzdržuje optimalne obratovalne temperature vsem sestavnim delom pogonskega sklopa, tako pri vsakodnevnih vožnjah na kratkih razdaljah in opravkih v mestu kot tudi pri pomikanju meja zmogljivosti na dirkališču. Osrednjemu hladilnemu modulu se v območju blatnikov pridružita še dva visokotemperaturna hladilnika. Pri

modelih Competition sistem vključuje dodatni hladilnik motornega olja in ločen hladilnik olja za menjalnik. Nakopičeno strokovno znanje BMW M GmbH iz sveta motošporta je prisotno tudi v zasnovi sistema za oskrbo z oljem. Oljno korito ima dve ločeni komori in integriran sesalni kanal. Dodatna stopnja sesanja omogoča oljni črpalki s prilagojenim karakterističnim diagramom, da črpa mazivo iz manjše komore, vendar se postopek izvaja le v primeru, ko je potrebna dodatna zmogljivost. S tem je zagotovljena zanesljiva oskrba z oljem v vsakem trenutku, tudi pri ekstremnem prečnem in vzdolžnem pospešku.

**Nepriemerljiva pestrost: šeststopenjski ročni menjalnik, osemstopenjski menjalnik M Steptronic s funkcijo Drivelogic, zadnji pogon in M xDrive.**

Kombinacija vrstnega šestvaljnega motorja in šeststopenjskega ročnega menjalnika pri novih BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé prinaša klasično izkušnjo vožnje visoke zmogljivosti. Ročni menjalnik je opremljen z asistentom za pretikanje, ki s pomočjo nadzora hitrosti zagotavlja delovanje brez zdrsra pri pretikanju navzdol med zaviranjem v ovinkih.

Osemstopenjski menjalnik M Steptronic s funkcijo Drivelogic pri modelih Competition se odlikuje s prestavnimi razmerji, ki so popolnoma prilagojena značilnostim motorja, pa tudi s širokim razponom skupnega razmerja. Omogoča tako popolnoma samodejno pretikanje kot tudi ročno prestavljanje s pomočjo M-posebne prestavne ročice ali prestavnih vzvodov na volanu. Karakteristike pretikanja menjalnika je mogoče prilagoditi z gumbom Drivelogic, vgrajenim na prestavni ročici. Voznik lahko dostopa do treh jasno ločenih nastavitev tako v samodejnem kot ročnem načinu.

Prvič v zgodovini BMW M3 in BMW M4 bodo lahko kupci v smislu alternative tradicionalnemu pogonu na zadnja kolesa pri naročilu visokozmogljivih športnih avtomobilov odključali sistem štirikolesnega pogona (opcija bo predvidoma na voljo od poletja 2021). Sistem M xDrive daje poudarek zadnjemu kolesnemu paru in je kombiniran z aktivnim M diferencialom na zadnji premi. Voznik lahko dostopa v meni z nastavitvami in izbere med načinoma 4WD in 4WD Sport, pri čemer slednji usmerja večji delež navora motorja zadnjima kolesoma. Z izklopljenim DSC (dinamičnim nadzorom stabilnosti) pa v ospredje stopa način 2WD. Prenos moči izključno na zadnjo premo in opustitev stabilizacijskih posegov nadzornih sistemov bosta izkušene voznike

pripeljala do najbolj pristnega užitka v vožnji.

### **M-posebno podvozje in izjemno visoka torzijska togost.**

Izjemno visoka torzijska togost karoserije in nosilnega okvirja je bistven dejavnik za zagotavljanje kombinacije dinamike, okretnosti in natančnosti, po čemer so znani modeli BMW M, kot tudi linearnega kopičenja bočnih sil v celotnem območju bočnega pospeška in obnašanja krmiljenja, ki ostane nevtrarno tudi na skrajni meji. Poseben paket vpenjalnih elementov za motorni prostor, podokvir sprednje preme z aluminijasto ploščo, vpenjalni elementi podvozja in podokvir zadnje preme s togo povezavo s karoserijo odigrajo pomembno vlogo pri natančno nadzorovanem obnašanju avtomobilov v dinamično intenzivnih voznih razmerah.

Prilagodljivo M podvozje z elektronsko krmiljenimi blažilniki ter M-osebna kinematika in elastokinematika za sprednjo in zadnjo premo so standardne funkcije novih BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé.

Opremljena sta tudi z M Servotronic s spremenljivim prestavnim razmerjem volanskega mehanizma in M-osebno različico integriranega zavornega sistema, ki vozniku zagotavlja dve različni nastavitvi odziva pojemka in občutka zavornega pedala. Uvedba integrirane funkcije, ki omejuje zdrsavanje koles, omogoča, da sistem DSC deluje z večjo natančnostjo. Poleg tega pa standardna vključitev M Dynamic Mode na široko odpira vrata posebej športni vozni izkušnji, skupaj z nadzorovano sposobnostjo drsenja. Standardna specifikacija opreme vključuje še kovana M platišča iz lahke zlitine z velikostjo 18 palcev na sprednji in 19 palcev na zadnji premi. Vključno z velikostjo pnevmatik 275/40 ZR18 spredaj in 285/35 ZR19 zadaj.

### **Vpadljiva oblika zaneti močno čustveno privlačnost.**

Značilna oblika karoserije novih BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé odraža drznejši pristop kot kdajkoli prej, ko govorimo o premoči v smislu visoke zmogljivosti in čustvene privlačnosti vozne izkušnje. M-osebne oblikovne značilnosti, dosledno podrejene funkcionalnim zahtevam visokozmogljivih športnih avtomobilov, so skladno vključene v sodobni oblikovalski jezik. K osupljivemu videzu obeh modelov prispevajo M-osebna različica velike navpične ledvičke BMW z vodoravnimi letvicami, mišičasto oblikovani blatniki s privlačnima odprtinama za zrak na bokih v obliki M škrge ter opazno razširjena bočna pragova s pritrditvami za podaljšana odbijača spredaj in zadaj. Limuzina in kupe imata streho iz umetne mase, ojačene z ogljikovimi vlakni (CFK), z aerodinamično

optimiziranima robovoma v obliki plavuti, zadnji spojler in dva para končnih izpušnih cevi, ki sta zdaj običajna značilnost M avtomobilov.

Žarometi s tehnologijo Full LED so vgrajeni standardno, medtem ko je prilagodljive LED-žaromete z lasersko lučjo BMW mogoče izbrati kot opcijo. Izbor zunanjih barv karoserije vključuje nove in ekskluzivne barvne odtenke, kot so nekovinski Sao Paulo Yellow ter kovinska Toronto Red in Isle of Man Green. Opcijski paket zunanosti M Carbon in posebne dodatke iz programa BMW M Performance Parts bo mogoče naročiti od prihoda v prodajne salone.

V novih BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé jasno strukturirane površine in ergonomsko brezhibno oblikovanje kokpita zagotavljajo, da je voznikova pozornost vedno stoddostno osredotočena na intenzivni vozni izkušnji. Na novo razviti, električno nastavljivi M športni sedeži in usnje Merino drobnozrnate strukture z razširjenim oblazinjenjem so na voljo standardno, medtem ko je zračenje sedežev prisotno prvič. Med izstopajočimi poudarki seznama opcij so še novi školjkasti sedeži M Carbon, ki združujejo funkcionalnost motošporta z lahko konstrukcijo, udobjem na dolge razdalje in luksuzno izdelavo. Inovativni sedeži imajo integrirane naslone za glavo, ki jih je mogoče razstaviti za vožnjo na dirkališču, osvetljeno značko modela in električno nastavitve. Strukturna zasnova, ki posnema sedež dirkalnega avtomobila, omogoča tudi uporabo večtočkovnih varnostnih pasov.

### **M-poseben sistem nadzora in upravljanja za prilagodljivo izkušnjo visoke zmogljivosti.**

Nadzorni in prikazni sistem novih BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé ima vrsto novih funkcij, ki odigrajo svojo vlogo pri zelo poživljajoči vozni izkušnji. Opcijski M Drive Professional (standarden v Competition modelih), ki se sploh prvič pojavi tukaj, je bil zasnovan posebej za vožnjo na dirkališču. Vključuje inovativen, nov M nadzor oprijema, ki omogoča, da se nova integrirana funkcija, ki omejuje zdrsavanje koles, sistema DSC prilagodi (v desetih stopnjah) voznikovim osebnim željam in potrebam. M Drive Professional vključuje tudi funkciji, kot sta analizator M Drift, ki beleži in ocenjuje statistične podatke, objavljene pri dinamičnih manevrih drsenja v ovinkih, in M Laptimer, ki zagotavlja čase kroga ter druge informacije, pridobljene med treningi na dirkališču.

Gumb Setup na sredinski konzoli omogoča neposreden dostop do

možnosti nastavitvev za motor, podvozje, krmilni mehanizem in zavorni sistem, glede na model in specifikacije opreme pa tudi za sistem M xDrive, asistenta za pretikanje in nadzor oprijema. Voznik lahko shrani dve individualno sestavljeni konfiguraciji za celotno nastavitvev vozila in ju kadarkoli ponovno prikliče z gumboma M1/M2 na volanu.

Na nadzorni plošči sredinske konzole je standardno prisoten tudi gumb M Mode. Z njim je mogoče nastaviti odzive in značilnosti sistemov za pomoč vozniku ter prikaze na instrumentni plošči in projektorju Head-Up za zagotavljanje vozne izkušnje, ki ustreza trenutnim razmeram in je vredna M značke. Voznik lahko izbira tudi med nastavitvama ROAD in SPORT, medtem ko je način TRACK, ki je bil razvit za podvige na dirkališču, dodan orožarni, če je izbrana opcija M Drive Professional.

**Obsežna standardna specifikacija opreme ter zelo kakovostne opcije, ki zagotavljajo želene ravni udobja, varnosti in zmogljivosti.**

Številne novosti na seznamih standardne in opcijske opreme zagotavljajo, da nova BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé še naprej zvišujeta standarde, ne le v smislu dirkaškega pridiha, ampak tudi, ko gre za udobje in funkcionalnost. Najsodobnejši sistemi za pomoč vozniku olajšajo voznikovo delovno obremenitev pri monotonih ali nepreglednih razmerah na cesti. Oba modela sta standardno opremljena z nadzorom razdalje pri parkiranju s senzorji spredaj in zadaj, opozorilom pred čelnim trkom in opozorilom za zapustitev voznega pasu, vključno s sistemom za zaznavanje prometnih znakov z omejitvijo hitrosti Speed Limit Info. Opcije vključujejo Driving Assistant Professional, skupaj z asistentom za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu, funkcijo Active Navigation, asistenta za vzpostavitev reševalnega pasu, BMW Drive Recorder\*\* in projektor BMW Head-Up najnovejše generacije z M-posebno vsebino. Opcijsko je na voljo tudi parkirni asistent s funkcijami, kot je asistent za vzvratno vožnjo.

Standardna oprema, vključno z avtomatsko klimatsko napravo s tripodročnim upravljanjem, LED-notranjo osvetlitvijo z ambientalno razsvetljavo in hi-fi ozvočenjem, izboljša udobje pri vsakodnevni vožnji in na daljših potovanjih. BMW Live Cockpit Professional – s popolnoma digitalno kompozicijo prikazovalnikov, BMW Maps (navigacijskim sistemom v oblaku) in BMW Intelligent Personal Assistant – je za nova BMW M3 Limuzina in BMW M4 Coupé prav tako na voljo standardno. Posodobljena integracija pametnih telefonov omogoča uporabo tako Apple CarPlay kot Android Auto prek operacijskega sistema avtomobila.

Jeklena streha z vgrajeno nagibno in pomično sončno streho je na voljo kot opcija brez doplačila za oba modela v smislu alternative standardni različici iz ogljikovih vlaken. Novi paket M Race Track pa prinaša nadaljnje zmanjšanje skupne mase vozila. Vključuje keramične zavore M Carbon, M aluminijasta platišča z optimizirano maso (na voljo kot opcija s pnevmatikami semi-slick) in školjkaste sedeže M Carbon.

\*Podatki o porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> so določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme ter se lahko spreminja med konfiguracijo.

Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO<sub>2</sub> razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z emisijami CO<sub>2</sub> (odvisno od nacionalne zakonodaje).

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO<sub>2</sub> novih osebnih vozil lahko najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani [www.bmw.si/emisije](http://www.bmw.si/emisije).

Vrednosti emisij osnaževal zunanjega zraka (CO<sub>2</sub> itd.) in specifikacije ekonomičnosti, ki temeljijo na globalno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (WLTP), bodo na voljo v kratkem.

\*\* V okviru uporabe BMW Drive Recorder opozarjamo, da je v nekaterih državah uporaba te naprave regulirana ali prepovedana. Dopustnost snemanja in uporabe videoposnetkov je odvisna od zakonske ureditve države, v kateri se uporablja funkcija snemanja. V nekaterih evropskih državah, med njimi tudi v Sloveniji, uporaba kamer nameščenih znotraj avtomobila, ki spremljajo potek vožnje, splošno ni dovoljena.

Lastnik oz. uporabnik vozila je odgovoren za uporabo in spoštovanje veljavnih dotičnih predpisov.

Prosimo, pozanimajte se pred pričetkom vožnje