

# Prvi BMW iX v zgodovini. Kratka različica.



Vizija se spreminja v resničnost, ko iz BMW Vision iNEXT postane BMW iX. BMW Group leto dni pred njegovim prihodom na trg konec leta 2021 ponuja prvi pogled na BMW iX, ki je trenutno še v fazi razvoja. BMW iX je prvi model, ki temelji na novem, modularnem, prilagodljivem orodju za prihodnost, ki ga je razvila skupina BMW Group in se osredotoča na novo interpretacijo oblikovanja, trajnosti, užitka v vožnji, vsestranskosti in razkošja. BMW iX, ki je že od samega začetka osnovan kot popolnoma električno vozilo, bo na novo definiral uspešni koncept športnega aktivnostnega vozila (SAV). S svojo povsem na novo razvito, precizno in minimalistično zasnovo je BMW iX prvi predstavnik generacije pionirjev, ki so pripravljeni na novo opredeliti vozniško izkušnjo, občutenje prostora v vozilu in odnos med vozilom ter njegovimi potniki.

BMW iX izkorišča najnovejše novosti na področju elektrifikacije, samodejne vožnje in povezljivosti, da zagotovi izkušnjo mobilnosti, ki bolj kot kdaj prej v ospredje postavlja človeka. To nam je uspelo tako, da smo vozilo razvijali od znotraj navzven. BMW iX smo ustvarili zato, da bi voznikom in potnikom zagotovili kakovostno življenje in dobro počutje. Jasna in minimalistična oblika zunanosti prikazuje novo obliko mobilnosti, ki se povsem podreja potrebam potnikov v vozilu. Njegova notranjost potnikom ponuja inovativne možnosti za preživljanje časa med potovanjem – ter sproščeno uživanje v objemu varnosti, zaščite in nove oblike razkošja.

## **Paradni konj BMW Group na področju nove tehnologije – v sodelovanju z BMW i, »delavnico prihodnosti«.**

Zasnova in tehnologija BMW iX ustvarjata zaključen paket, ki postavlja temelje za nekaj, kar bi lahko opisali kar kot novo doživetje vožnje. S tem celovito uteleša značaj znamke BMW i, katere poslanstvo je preoblikovanje osebne mobilnosti. BMW i ima v BMW Group osrednjo vlogo kot »delavnica prihodnosti« in gonilo inovacij za celotno podjetje.

»Skupina BMW vselej teži k napredku. To je osrednji element naše korporativne strategije,« pravi Oliver Zipse, predsednik upravnega odbora BMW AG. »BMW iX uteleša ta pristop v izjemno zgoščeni obliki.«

Proizvodnja novega BMW iX, novega paradnega modela BMW Group na področju tehnologije, bo stekla v tovarni BMW v Dingolfingu v drugi polovici leta 2021. Ta bo združeval najnovejše dosežke podjetja na strateških področjih inovacij, kot so dizajn, samodejna vožnja, povezljivost, elektrifikacija in storitve. Poleg tega koncept in zasnova vozila BMW iX temeljita na vseobsegajočem pristopu k trajnosti. To se v avtomobilu odraža na področjih, kot so optimizirana aerodinamika, inteligentna lahka konstrukcija in obsežna uporaba naravnih in recikliranih materialov, ki v notranjosti pomagajo ustvariti vrhunske občutke razkošja in udobja.

### **Peta generacija tehnologije BMW eDrive zagotavlja izjemno učinkovitost in velik doseg.**

Peta generacija tehnologije BMW eDrive – ki obsega dva elektromotorja, pogonsko elektroniko, polnilno tehnologijo in visokonapetostno baterijo – zagotavlja izjemno učinkovitost. Pogonska enota, ki jo je razvila BMW Group, je bila proizvedena trajnostno brez uporabe kritičnih surovin oziroma »redkih zemeljskih elementov«, in bo po najnovejših izračunih sposobna razviti maksimalno moč več kot 370 kW/500 KM. S to močjo bo lahko BMW iX pospešil od 0 do 100 km/h v manj kot 5,0 sekunde.

Hkrati pa z vozilom zasledujemo jasen cilj za ta segment izjemno nizke kombinirane porabe električne energije, ki je nižja od 21 kWh na 100 kilometrov v skladu s preizkusnim postopkom WLTP. Bruto energijska vsebnost več kot 100 kW bi morala v najnovejši generaciji visokonapetostnih baterij v ciklu WLTP zagotavljati doseg, ki presega 600 km. (Vsi podatki za zmogljivost, porabo energije in doseg predstavljajo predvidene vrednosti glede na trenutno stopnjo razvoja avtomobila.)

### **Hitro polnjenje z enosmernim tokom: več kot 120 kilometrov dodatnega dosega v desetih minutah.**

Nova tehnologija polnjenja BMW iX omogoča hitro polnjenje z enosmernim tokom do 200 kW. Tako lahko baterijo napolnite z 10 na 80 odstotkov kapacitete v manj kot 40 minutah. Poleg tega lahko v desetih minutah baterijo napolnite z dovolj energije, da doseg avtomobila povečate za več kot 120 kilometrov. Polnjenje visokonapetostne baterije z 0 na 100 odstotkov pri 11 kW prek stenske polnilne postaje traja manj kot 11 ur.

Baterije v BMW iX so zasnovane kot del dolgoročne ciklične uporabe virov in omogočajo izjemno visoko stopnjo recikliranja. Energija za proizvodnjo baterijskih celic in visokonapetostne baterije kot celote prihaja izključno iz obnovljivih virov.

## **Nabor novih tehnologij je temelj nadaljnjih prizadevanj za samodejno vožnjo.**

Nova tehnološka zbirka orodij, ki bo doživela premiero v BMW iX, ponuja tudi platformo za pomemben napredek na področju samodejne vožnje in digitalnih storitev. Denimo raven računalniške moči je bila razvita zato, da v primerjavi s kapaciteto prejšnjih modelov omogoča obdelavo 20-kratne količine podatkov. Tako je mogoče obdelati približno dvakrat več podatkov senzorjev vozila kot prej.

»S tehnologijo BMW iX postavljamo nove industrijske standarde. iX ima več računalniške moči za obdelavo podatkov in zmogljivejšo senzorsko tehnologijo kot najnovejša vozila v naši trenutni ponudbi, podpira 5G, imel bo nove in izboljšane funkcije samodejne vožnje ter parkiranja, uporabljal pa bo visokozmogljivo peto generacijo našega električnega pogonskega sistema,« pravi Frank Weber, član upravnega odbora BMW AG za razvoj.

## **Svež dizajn za nove vozne izkušnje.**

BMW iX utira pot prihodnji generaciji avtomobilov, s katerimi bo podjetje na novo opredelilo trajnost, užitek v vožnji in pomen avtomobila premijskega razreda. Ta pionirski duh se jasno izraža tudi v oblikovanju vozila. Tako predstavlja osnovo za novo vrsto doživetja vožnje, pri kateri so v ospredju domačnost, sproščenost in avtonomija.

Zunanost BMW iX je na novo predstavila značilne mišičaste proporce velikih športnih terencev BMW. BMW iX je po dolžini in širini primerljiv z BMW X5 in je s svojo tekočo strešno linijo visok skoraj toliko kot BMW X6, medtem ko velikost njegovih koles spominja na BMW X7.

Minimalistična uporaba linij in velikodušno oblikovane površine ustvarjajo avro vrhunske varnosti. Ostre linije, jasna zgradba in skoraj pravokotne konture okoli kolesnih lokov dodajo piko na i impozantno oblikovani karoseriji. Minimalistični oblikovalski jezik usmerja pozornost na natančno izdelane detajle, ki poudarjajo sofisticiran značaj, identiteto znamke in optimizirano aerodinamiko BMW iX.

## **Sprednji del: izrazite, navpične ledvičke v vlogi inteligentnega panela.**

Na sredini sprednjega dela izstopajo navpično poudarjene ledvičke. Ker sistem električnega pogona BMW iX potrebuje le majhno količino hladilnega zraka, so ledvičke popolnoma zaprte. Njihova vloga je zdaj le še digitalna, saj opravljajo vlogo inteligentnega panela. Kamere, funkcije radarja in drugi senzorji so brezhibno integrirani za prozorno površino ledvičk.

Ledvičke za BMW iX, ki so bile razvite in izdelane v centru BMW Group za tehnologijo in lahke konstrukcije LuTZ v Landshutu, so razkošen oglas za

tehnologijo inteligentne mobilnosti. Rešetka je bila na novo izumljena kot inovativen in večnamenski visokotehnološki vmesnik za napredne sisteme za pomoč vozniku, s katerimi BMW iX utira pot do samodejne vožnje.

### **Jasno oblikovane površine, diskretno integrirana tehnologija.**

Med zunanje oblikovalske poudarke BMW iX spadajo tudi najtanjši žarometi, ki jih je kdaj imel serijski model znamke BMW, vgrajena odpirala za vrata (delujejo s pritiskom na gumb), stranska stekla brez okvirjev, prtljažna vrata – ki nimajo ločevalnih linij in se raztezajo čez celotni zadek – ter izredno sloke zadnje luči.

Ledvičke BMW so le en od primerov, kako je bilo načelo nevsiljive tehnologije integrirano v BMW iX: mnogo drugih kamer in senzorjev je prav tako nameščenih na nevpadljivih mestih, odpirachi vrat so integrirani, dolivna odprtina tekočine za pranje vetrobranskega stekla je skrita pod logotipom BMW na pokrovu motorja, vzvratna kamera pa je integrirana v logotip BMW na prtljažnih vratih. Tehnologija ostaja v ozadju in stopi v ospredje šele, ko se začnejo izvajati ustrezne funkcije.

»BMW iX prikazuje, kako lahko nove tehnologije predstavimo v zelo sodobni in privlačni obliki. Čeprav je avtomobil tehnološko zelo zapleten, je njegova uporaba zelo jasna in nezapletena,« tako Adrian van Hooydonk, senior podpredsednik BMW Group Design. »BMW iX ponuja mobilno domovanje, v katerem bodo ljudje lahko sproščeni, inteligentne funkcije avtomobila pa so vedno na voljo, ne da bi postale vsiljive.«

### **Oblikovanje notranjosti: kjer so v središču pozornosti ljudje.**

Izjemna prostornost, mešanica visokokakovostnih materialov, novi sedeži z vgrajenimi nasloni za glavo in izjemno velika panoramska steklena streha vseh pet sedežev kabine BMW iX obdajo z razkošnim salonskim vzdušjem. Popolnoma nova arhitektura kabine BMW iX temelji na izjemno jasni in neposredni funkcionalnosti, ki se v celoti osredotoča na potrebe in čustva voznika in sopotnikov. Koncept pogona odstrani predor na sredini, kar prispeva k občutku svobode in zračnosti, hkrati pa omogoča dodaten prostor za noge spredaj in zadaj, dovolj prostora za odlagalne površine in obliko sredinske konzole, ki spominja na visoko kakovosten kos pohištva. Minimalističen oblikovalski jezik in jasno strukturirane površine dodatno poudarjajo občutek prostornosti v notranjosti avtomobila.

Prikazovalniki in nadzorni elementi so omejeni le na najnujnejše komponente, kar še dodatno okrepi vtis nenatrpne kabine, ki ponuja prostor za sprostitev. Tehnologija BMW iX se uporablja inteligentno in stopi v osrednje šele, ko je to potrebno. Tako je intuitivna za uporabo in uporabnika ne preobremeni z zapletenimi postopki. Zasnova notranjosti daje občutek varnosti in domačnosti ter ustvarja novo vrsto vezi med potniki in vozilom.

Tehnološki pristop »skrite« tehnologije v notranjosti se odraža v številnih značilnostih, denimo elegantno skritih integriranih zvočnikih, unikatno oblikovanih zračnih odprtinah, ogrevanih površinah ter diskretno oblikovani vdolbini zaslona Head-Up BMW v instrumentni plošči, ki je skoraj nevidna. Šestkotno oblikovan volan, preklopno stikalo za izbor prestave in ukrivljeni zaslon BMW, ki je del naslednje generacije operacijskega sistema BMW, jasno naznanjajo futuristične vozne užitke.

### **Inteligentna lahka konstrukcija in optimizirana aerodinamika povečata doseg.**

Rešitve na področju oblikovanja lahke konstrukcije in aerodinamike omogočajo večjo kapaciteto in doseg, ki ga ponuja BMW iX. Oblika karoserije z aluminijastim okvirjem in inovativno karbonsko kletko zagotavlja izjemno visoko torzijsko togost, kar posledično izboljša agilnost vozila in zaščito potnikov pri manjši skupni teži vozila. Inteligentna mešanica materialov, ki so uporabljeni na prav tistih mestih, kjer je mogoče njihove lastnosti najbolje izkoristiti, je edinstvena v tem segmentu. Ta inteligentna mešanica materialov skupaj z vrhunsko aerodinamiko modelu iX zagotavlja izjemno koherentne, sproščene vozne lastnosti v kombinaciji s takojšnjim, natančnim odzivom na vsak premik pedala za plin in obračanje volana.

Podvozje, kolesa in zadnji del, ki maksimalno izkoristijo prednosti popolnoma električnega pogonskega sistema in jih natančno združujejo z že preverjenimi izboljšavami sprednjega dela avtomobila, dajejo BMW iX optimizirano aerodinamiko, ki pozitivno vpliva tako na zmogljivost kot na doseg popolnoma električnega pogona SAV. BMW iX se ponaša z za svoj razred izjemno aerodinamiko s količnikom zračnega upora ( $C_d$ ) le 0,25.

Vsi podatki v zvezi z močjo pogonskega sistema, zmogljivostjo, porabo energije, emisijami in dosegom so začasni.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO<sub>2</sub>, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme ter se lahko spreminja med konfiguracijo.

Prikazane vrednosti temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP). V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO<sub>2</sub> razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z emisijami CO<sub>2</sub> (odvisno od nacionalne zakonodaje).

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO<sub>2</sub> novih osebnih vozil lahko najdete v: »Priručniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in porabi električne energije osebnih avtomobilov«, ki vam je na voljo brezplačno na <https://www.dat.de/co2/>.