

Sporočilo za
medije

27. januar 2020

Novi vstopni modeli s priključnim hibridnim pogonom za BMW serije 3 in BMW serije 5.

BMW Group nadaljuje s svojo ofenzivo elektrifikacije z uvedbo še štirih modelov na trg. Od meseca marca 2021 bodo kupci lahko izbirali med štirimi priključnimi hibridnimi različicami BMW serije 3 in kar petimi modeli BMW serije 5.

München. Nove vstopne priključne hibridne modele BMW serije 3 in BMW serije 5 odlikujejo pionirska energetska učinkovitost, izjemna varčnost in užitek v vožnji, tako značilen za blagovno znamko. Obe modelski seriji bosta od meseca marca 2021 bogatejši še za dva člana z elektrificiranim pogonom. Nove različice modelov BMW serije 3 Limuzina in BMW serije 3 Touring ter BMW serije 5 Limuzina in BMW serije 5 Touring imajo vgrajeno tehnologijo BMW eDrive četrte generacije.

Na ta način BMW Group dosledno nadaljuje svojo modelsko ofenzivo na področju vozil z elektrificiranimi pogonskimi sistemi. Že zdaj je povsem jasno, da elektromobilnost postaja vse pomembnejša gonilna sila trajnostne rasti podjetja. V poslovnem letu 2021 si bo BMW Group prizadeval povečati prodajo vozil z elektrificiranimi pogonskimi sistemi za okoli 50 odstotkov v primerjavi z že tako zelo uspešnim letom 2020. Novi priključni hibridni modeli BMW serije 3 in BMW serije 5 ponujajo idealne možnosti za nagovarjanje novih ciljnih skupin v smislu elektromobilnosti. Samo pri BMW serije 3 bodo zelo kmalu na voljo že štirje priključni hibridni modeli, od katerih bodo lahko trije opcijsko opremljeni tudi z BMW xDrive. BMW serije 5 bo ponujal kar pet modelov, ki združujejo značilno športnost ter primernost vsakodnevene uporabe in potovanja na dolge razdalje z možnostjo lokalne vožnje brez emisij. Trije od njih bodo standardno ali opcijsko na voljo z inteligentnim vsekolesnim pogonom. BMW Group bo od meseca marca 2021 kupcem ponujal skupno 15 modelov BMW in en model MINI s priključnim hibridnim pogonom. Trenutna širitev portfelja predstavlja naslednji logični korak na poti do palete modelov, ki bo do leta 2023 vključevala že kar 25 elektrificiranih vozil.

Nova ponudba zajema naslednje modelske različice:

BMW 320e Limuzina: utežena kombinirana poraba goriva: 1,8 – 1,3 l/100 km (WLTP); utežena kombinirana poraba električne energije: 18,1 – 16,1 kWh/100 km (WLTP); utežene kombinirane emisije CO₂: 41 – 29 g/km (WLTP).

BMW 320e Touring: utežena kombinirana poraba goriva: 1,9 – l/100 km (WLTP); utežena kombinirana poraba električne energije: 18,6 – 16,7 kWh/100 km (WLTP); utežene kombinirane emisije CO₂: 44 – 32 g/km (WLTP).

BMW 320e xDrive Touring: utežena kombinirana poraba goriva: 2,2– 1,5 l/100 km (WLTP); utežena kombinirana poraba električne energije: 19,5– 17,3 kWh/100 km (WLTP); utežene kombinirane emisije CO₂: 49 – 35 g/km (WLTP).

BMW 520e Limuzina: utežena kombinirana poraba goriva: 1,8 – 1,3 l/100 km (WLTP); utežena kombinirana poraba električne energije: 18,2 – 16,3 kWh/100 km (WLTP); utežene kombinirane emisije CO₂: 41 – 30 g/km (WLTP).

BMW 520e Touring: utežena kombinirana poraba goriva: 1,9–1,5 l/100 km (WLTP); utežena kombinirana poraba električne energije: 18,4 – 17,0 kWh/100 km (WLTP); utežene kombinirane emisije CO₂: 43 – 34 g/km (WLTP).

Vstop v svet elektrificiranega užitka v vožnji.

Novosti v ponudbi priključnih hibridnih modelov prinašajo možnost kombiniranja najboljših lastnosti novih BMW serije 3 in BMW serije 5 z naprednim značajem elektrificiranega pogona na način, še posebej prijazen okolju. Modelu prilagojen priključni hibridni sistem novih vstopnih različic sestavljata 2,0-litrski 4-valjni bencinski motor z največjo močjo 120 kW (163 KM) in elektromotor s 83 kW (113 KM) največje moči pri BMW 520e Limuzina (BMW 520e Touring: 80 kW/109 KM).

Obe pogonski enoti skupaj proizvedeta izhodno moč sistema do 150 kW (204 KM).

Inteligentno nadzorovano prepletanje motorja z notranjim zgorevanjem in elektromotorja privede do užitka v vožnji, tako značilnega za blagovno znamko, s hibridom in izjemne stopnje učinkovitosti. Pogonska sklopa prenašata pogonski navor na zadnjo premo prek osemstopenjskega menjalnika Steptronic ali skladno z voznimi razmerami na vsa štiri kolesa s pomočjo sistema xDrive. Poleg 150 kW (204 KM) izhodne moči sistema spontan razvoj moči priključnega hibridnega pogona in 350 Nm največjega navora sistema zagotavljata suvereno pospeševanje in športne vozne lastnosti.

Novi BMW 320e Limuzina pospeši z mesta do 100 km/h v 7,6 sekunde in doseže največjo hitrost 225 km/h. Ustrezni podatki za novi BMW 320e Touring znašajo 7,9 sekunde in 220 km/h, medtem ko so za novi BMW 320e xDrive Touring 8,2 sekunde in 219 km/h. Novi BMW 520e Limuzina pospeši z mirujočega starta do 100 km/h v 7,9 sekunde, njegova največja hitrost pa je 225 km/h. Novi BMW 520e Touring pa standardizirano znamko prečka v 8,2 sekunde in doseže največjo hitrost 218 km/h. V popolnoma električnem načinu vožnje lahko novi priključni hibridni modeli obeh serij dosežejo največjo hitrost 140 km/h.

Zavidljivi dosegi vožnje izključno z električnim pogonom zahvaljujoč najsodobnejši tehnologiji baterijskih celic.

Zaradi zgledne učinkovitosti elektromotorja in visoke zmogljivosti shranjevanja visokonapetostne baterije so novi priključni hibridni modeli odlična rešitev za pokrivanje pretežnega dela vsakodnevnih dejavnosti na cesti, kot je vožnja na delo in nazaj domov, izključno z električnim pogonom in s tem lokalno brez emisij. Litij-ionske baterije, ki so razvite na osnovi najsodobnejše tehnologije baterijskih celic in rezultat lastnega inženirskega znanja BMW Group, imajo bruto vsebnost energije 12,0 kWh in zmogljivost 34 Ah. Vrednosti električnega dosega skladno s preskusnim ciklom WLTP so 48 do 57 kilometrov za novi BMW 320e Limuzina, 46 do 54 kilometrov za novi BMW 320e Touring, 41 do 55 kilometrov za novi BMW 520e Limuzina in 45 do 51 kilometrov za novi BMW 520e Touring.

Med vožnjo je visokonapetostna baterija še posebej učinkovita zaradi rekuperacije zavorne energije. Z dvema polnilnima kabloma, ki sta standardno priložena hibridnim vozilom, jih je mogoče polniti tako na običajni gospodinjski vtičnici kot tudi na zasebni stenski polnilni postaji (Wallbox) in javnih polnilnih postajah. Od 0 do 80 odstotkov celotne zmogljivosti visokonapetostne baterije je z največ 3,7 kW mogoče napolniti v 2,6 ure, medtem ko je od nič do 100 odstotkov potrebne 3,6 ure.

Digitalne storitve podpirajo lokalno vožnjo brez emisij.

BMW Live Cockpit Plus, vklj. s paketom Connected Professional, ki je del standardne specifikacije opreme pri novih hibridnih modelih, omogoča voznikom uporabo številnih digitalnih storitev, od katerih so nekatere

posebej zasnovane za elektromobilnost. Z digitalnima storitvama BMW eDrive Zone* in BMW Points* vozniki priključnih hibridnih modelov BMW prejmejo dodatne spodbude in možnosti, da še posebej intenzivno izkoristijo potencial lokalne mobilnosti brez emisij in s tem prispevajo k zmanjšanju emisij CO₂ in hrupa v mestnih središčih. Takoj, ko vozilo vstopi v mestno jedro, ki je s pomočjo virtualnega omejevanja (angl. geo-fencing) prek GPS prepoznano kot eDrive Zone*, nadzorni sistem priključnega hibridnega pogona samodejno aktivira popolnoma električni način vožnje. eDrive Zones* poleg uradnih mestnih okoljskih con v Nemčiji zajemajo tudi mestna območja v številnih drugih evropskih državah. Skupno je storitev BMW eDrive Zone* mogoče uporabljati že v več kot 80 evropskih mestih.

Povečanje razdalje, ki jo je mogoče prevoziti izključno z električnim pogonom, ne pomaga samo pri optimizaciji učinkovitosti in zmanjšanju emisij, ampak znižuje tudi obratovalne stroške za uporabnika. To velja predvsem za mestni promet, kjer električna energija brez izjem dosega višjo raven učinkovitosti od bencinskega ali dizelskega motorja.

Lokalna vožnja brez emisij je nagrajena z BMW Points*, ki je sploh prvi tovrstni program nagrajevanja na svetu in velja za voznike priključnih hibridnih modelov BMW. Za vsak kilometer, prevožen popolnoma z električnim pogonom, se vozniku pripiše ena točka. Na območjih, opredeljenih kot BMW eDrive Zone*, je uporaba načina popolnoma električne vožnje nagrajena celo z dvojnimi točkami. Zbrane točke uporabnik nato pretvori v dobroimetje, ki ga lahko unovči med polnjenjem visokonapetostne baterije na javnih polnilnih postajah omrežja BMW Charging. Storitvi BMW eDrive Zones* in BMW Points* sta del standardne opreme za priključne hibridne modele novih BMW serije 3 in BMW serije 5.

Neomejena primernost vsakodnevne uporabe in potovanja na dolge razdalje ter obsežen nabor standardne opreme.

Visokonapetostna baterija vseh priključnih hibridnih modelov novih BMW serije 3 in BMW serije 5 je nameščena pod zadnjo sedežno klopjo za optimalno varčevanje prostora. To pomeni, da je prostornina prtljažnika limuzin in karavanov praktično nespremenjena in skoraj v celoti na voljo. V novem BMW 320e Limuzina znaša 375 litrov, v novem BMW 520e Limuzina pa 410 litrov. V novem BMW 320e Touring je mogoče prostornino povečati s 410 na 1.420 litrov oziroma s 430 na 1.560 litrov v novem BMW 520e Touring. Največja dovoljena skupna masa priklopnika znaša 1.500 kilogramov za modele BMW serije 3 in 1.700 kilogramov za modele BMW serije 5.

Velikodušna količina razpoložljivega prostora prispeva k privlačnemu vsestranskemu značaju priključnih hibridnih modelov, tako kot pogonski koncept z dvema motorjema. Zahvaljujoč posodi za gorivo, kamor je mogoče natočiti 40 litrov pri modelih BMW serije 3 in 46 litrov pri modelih BMW serije 5, je zagotovljen zadosten doseg, ki poudarja primernost potovanja na dolge razdalje z elektrificiranim pogonom.

Priključni hibridni modeli BMW serije 3 in BMW serije 5 so standardno opremljena tudi z aktivno zaščito za pešce. Pri vožnji na električni pogon s hitrostjo do 30 km/h sistem proizvaja razpoznaven zvok, zasnovan posebej za elektrificirane modele BMW, z namenom, da druge udeležence v prometu opozarja na bližajoči se avtomobil, pri tem pa ne zmanjšuje zvočnega udobja potnikov v vozilu.

Športne značilnosti novih priključnih hibridnih modelov so še nadalje poudarjene z uglasitvijo zvoka pogona, prilagojenega posamezni izvedbi, in njegov ciljni prenos prek zvočnega sistema v notranjost, pa tudi z neposredno in zelo natančno krivuljo diagrama pedala za plin ter posebnim programom pretikanja osemstopenjskega menjalnika Steptronic, vključno s pretikanjem navzdol med zaviranjem.

Standardna oprema zajema avtomatsko klimatsko napravo z razširjenimi funkcijami (BMW 520e Limuzina in BMW 520e Touring) ali avtomatsko klimatsko napravo (BMW 320e Limuzina in BMW 320e Touring) ter ogrevanje in klimatizacijo notranjosti med mirovanjem vozila. Notranjost je mogoče predhodno segreti ali ohladiti kot je potrebno. S tem se zagotovi prijetna temperatura pred zagonom, tudi če ima baterija nizko raven napoljenosti. Uporabnik lahko notranjost preprosto predhodno kondicionira na daljavo, če ima na svojem pametnem telefonu nameščeno aplikacijo My BMW.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.



BMW Group

BMW Group je s svojimi štirimi blagovnimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, poleg tega pa zagotavlja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 15 državah, globalno prodajno mrežo pa ima razvejano v več kot 140 državah.

Leta 2020 je BMW Group po vsem svetu prodal okoli 2,3 milijona avtomobilov in več kot 169.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo je v finančnem letu 2019 znašal 7,118 milijarde evrov ob dohodkih 104,210 milijarde evrov. 31. decembra 2019 je BMW Group zaposloval 126.016 ljudi.

Svoj uspeh je vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je tako vzpostavilo ekološki in socialni trajnostni razvoj prek niza vrednot, celostne proizvodne odgovornosti in jasne predanosti ohranjanju virov kot integralnega elementa svoje strategije.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>