

Prvi BMW iX v zgodovini. Poudarki.



- BMW iX je prvi model, ki temelji na sklopu novih orodij prihodnosti BMW Group. Novi paradni tehnološki model podjetja predstavlja osveženo interpretacijo oblikovanja, trajnosti, užitka v vožnji brez lokalnih emisij, vsestranskosti in razkošja. Prihod na trg bo ob izteku leta 2021 z dvema modelskima različicama.
- Izjemna zavezanost trajnosti z odgovorno uporabo virov vzdolž celotne vrednostne verige in zmanjšanje ogljičnega odtisa v vseh fazah življenjskega cikla avtomobila. Vključno z doslednim spremljanjem skladnosti z okoljskimi in socialnimi standardi v dobavni verigi.
- Proizvodnja vozil v tovarni BMW Group v Dingolfingu in proizvodnja baterijskih celic se oskrbujeta izključno z zeleno energijo iz certificiranih virov (aluminij, proizveden z uporabo sončne energije).
- Poseben princip konstrukcije elektromotorjev omogoča opustitev kritičnih materialov, tako imenovanih redkozemeljskih materialov. Nadzorovano, pregledno in trajnostno pridobivanje kobalta in litija za visokonapetostne baterije v Avstraliji in Maroku.

- Obsežna uporaba sekundarnih surovin ter naravnih in recikliranih materialov: visok delež sekundarnega aluminija in reciklirane plastike, skoraj brez uporabe kroma, les, certificiran s strani Sveta za nadzor gozdov, usnje, strojeno z izvlečkom oljčnih listov, talne obloge in preproge iz predelanih odpadnih ribiških mrež.
- Užitek v vožnji brez lokalnih emisij bo mogoče od prihoda na trg doživeti v dveh modelskih različicah: BMW iX xDrive50 razvije največjo moč več kot 370 kW (500 KM), pospeši od 0 do 100 km/h v manj kot petih sekundah in po preskusnem ciklu WLTP naredi več kot 600 kilometrov; BMW iX xDrive40 proizvede približno 240 kW (300 KM) največje moči, pospeši od 0 do 100 km/h v dobrih šestih sekundah in ima doseg več kot 400 kilometrov. Po en elektromotor na sprednji in zadnji premi zagotavljata obema modeloma električni štirikolesni pogon.
- BMW iX združuje prepoznaven športni pridih blagovne znamke BMW z izjemno nizko porabo električne energije za zadevni segment. Splošni koncept z jasnim poudarkom na učinkovitosti omogoča povprečno porabo električne energije po preskusnem ciklu WLTP pod 21,0 kWh na 100 kilometrov pri BMW iX xDrive50 in manj kot 20,0 kWh na 100 kilometrov pri BMW iX xDrive40. (Vsi podatki so predvidene vrednosti, ki temeljijo na trenutni stopnji razvoja avtomobila.)
- Tehnologija BMW eDrive pete generacije vključuje tesno povezan sklop, ki ga sestavljajo elektromotor, močnostna elektronika in menjalnik, vključno s tehnologijo baterijskih celic zadnje generacije.
- Velik doseg in najsodobnejša tehnologija polnjenja zagotavljata optimizirano delovanje na dolгих razdaljah. Hitro polnjenje z enosmernim tokom do največje moči 200 kW omogoča, da je baterijo od 10 do 80 odstotkov zmogljivosti mogoče napolniti v 40 minutah. Desetminutno hitro polnjenje avtomobilu prisluži dodatnih 120 km pri BMW iX xDrive50 ali 90 km pri BMW iX xDrive40.
- Prilagodljiva rekuperacija zavorne energije glede na vozne razmere in možnost uporabe funkcije jadriranja na hitrih cestah. Intenzivnost regeneracije zavorne energije je po želji mogoče nastaviti s pritiskom gumba.

- Znatno povečanje učinkovitosti in dosega zaradi inteligentne lahke konstrukcije in optimizirane aerodinamike. Aluminijasta konstrukcija šasije s karbonsko kletko močno zmanjša maso. Izjemen količnik zračnega upora le 0,25.
- Izrazno oblikovanje zunanosti z jasnim, a zadržanim oblikovalskim jezikom vzbudi močno zavedanje o trajnosti in razkošju, usmerjenem v prihodnost. Veličastna zasnova karoserije in natančno izdelane podrobnosti vtisnejo avtomobilu sodoben premijski značaj.
- BMW iX na novo opredeljuje uspešen koncept športnih terencev. Mišičasta sorazmerja, ustvarjena z zunanjo dolžino in širino BMW X5, višino BMW X6 ter velikostjo koles BMW X7.
- Privlačna, navpična in skorajda v celoti zaprta ledvička BMW opravlja vlogo obveščevalnega centra z integriranimi senzorji, kamero in radarsko tehnologijo za napredne sisteme za pomoč vozniku.
- Nabor novih tehnologij omogoča nadaljnji napredek na področju avtomatizirane vožnje in digitalnih storitev. Izjemno visoka računalniška zmogljivost za obdelavo podatkov, vrhunski senzorji in podpora 5G zagotavljajo podlago za optimizacijo funkcij avtomatizirane vožnje in parkiranja.
- Popolnoma na novo razvita arhitektura notranjosti. Vozilo kot celota je zasnovano od znotraj navzven. Občutek razkošja in dobrega počutja, ki ga ustvarijo velikodušna prostornost, mešanica visokokakovostnih materialov, tanka armaturna plošča, na novo razviti sedeži z vgrajenimi nasloni za glavo in izjemno velika panoramska steklena streha. Opustitev sredinskega tunela povzroči dodaten prostor za noge in odlagalne površine ter omogoča oblikovanje sredinske konzole, ki spominja na kos pohištva visokega cenovnega razreda.
- Premiera za operacijski sistem BMW različice 8 ter nadzorni in operacijski sistem iDrive nove generacije. Ukrivljeni zaslon BMW zajema popolnoma digitalni ekran, sestavljen iz 12,3-palčne instrumentne plošče in 14,9-palčnega nadzornega prikazovalnika v enem kosu pod stekleno površino brez okvirja. BMW Intelligent Personal Assistant je pridobil dodatne veščine. Standardna 2,5-področna avtomatska klimatska naprava z novim, izjemno intuitivnim upravljanjem.
- Razkošno oblikovana sredinska konzola ima novo inovativno

izbirno stikalo, upravljalnik iDrive Touch in osvetljeno krmilno površino v videzu stekla, razčlenjeno z upravljalnimi elementi z aktivnim haptičnim vnosom za nadziranje funkcij vozila. Opcijska specifikacija opreme Clear & Bold vključuje lesene površine odprtoporne strukture in upravljalne elemente s polirano kristalno prevleko.

- BMW iX je prvo serijsko vozilo BMW Group s šesterokotnim volanom. Obrisi, ki se zgledujejo po motošportu, olajšajo vstop, vozniku pa omogočajo neoviran pogled na instrumentno ploščo. Na novo zasnovani multifunkcijski gumbi in opsijsko ogrevanje volana, ki je zdaj na voljo s tristopenjskim nadzorom.
- Panoramska steklena streha z elektrokromatsko funkcijo zasenčenja je na voljo opsijsko. Največja steklena površina, ki je bila kdaj vgrajena v model BMW Group, ima enodelno zasnovo in se razteza prek celotne notranjosti brez prečnih opornikov, ki bi jo prekinili.
- Opcijski sistem za prostorski zvok Bowers & Wilkins dvigne zvočno izkušnjo v avtomobilu na novo vrhunsko raven. Popolnoma aktiven zvočni sistem, nadzor zvoka, ki se odziva na dinamično zmogljivost in pet individualno nastavljivih zvokov ustvarijo ambient, primerljiv s koncertno dvorano. Trideset zvočnikov, od katerih je osem integriranih v naslone za glavo sprednjih in zadnjih sedežev. Vključno z inovativno funkcijo 4D Audio, povzročeno z magnetno krmiljenima stresalnikoma basa v sprednjih sedežih.

Vsi podatki v zvezi z močjo pogonskega sistema, zmogljivostjo polnjenja, porabo električne energije, emisijami in dosegom so začasni.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.