



Popolnoma novi BMW serije 4 Cabrio. Kratka različica.

Privlačen športni značaj je bistvena značilnost nove zasedbe modelov BMW serije 4, zdaj pa ga je mogoče izkusiti tudi v avtomobilu z odprto streho. S svojim samostojnim oblikovanjem, popolnoma novo konstrukcijo platnene strehe, z raznoliko paletno motorjev, napredno tehnologijo podvozja, s posebnimi ojačitvenimi elementi za bolj togo strukturo karoserije in z inovativnimi funkcijami opreme novi BMW serije 4 Cabrio uteleša značilen užitek v vožnji blagovne znamke v posebej ekskluzivni obliki. Štirisedežnik z odprto streho stopa po stopinjah novega BMW serije 4 Coupé z izjemno športnim profilom, ki je znatno drznejši od predhodnikovega. Poleg tega se njegova oblika, izrazit koncept vozila in vrhunska vozna dinamika jasneje razlikujejo od novega BMW serije 3 Limuzina kot kadarkoli prej, kar zagotavlja tehnološki načrt za novo zasedbo modelov BMW serije 4.

S svojo mešanico športnega užitka v vožnji in vznemirjenja ob vožnji z odprto streho novi BMW serije 4 Cabrio temelji na dolgoletni tradiciji tega modelskega razreda, ki je bil uveden pred 35 leti z lansiranjem prvega BMW serije 3 Cabrio v zgodovini znamke. Najdinamičnejši profil modela šeste generacije povzema novost v modelski paleti: BMW M440i xDrive Cabrio (kombinirana poraba goriva: 8,4–7,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂ : 192–177 g/km). Poleg vrstnega bencinskega šestvaljnika z 275 kW (374 KM) največje moči, ki poganja paradni model, so od vstopa na trg v mesecu marcu 2021 na izbiro tudi dva štirivaljna bencinska agregata in štirivaljni dizelski motor. Dvojec vrstnih dizelskih šestvaljnikov pa naj bi se paleti motorjev pridružil pozneje med letom 2021. Proizvodnja novega BMW serije 4 Cabrio poteka v tovarni BMW v Dingolfingu.

Oblika zunanosti: prepoznavna, športna in elegantna.

Novi BMW serije 4 Cabrio s svojimi dinamičnimi linijami in raztegnjenimi sorazmerji jasno napoveduje športno premoč v svojem razredu, eleganca štirisedežnika z odprto streho pa obljublja ekskluziven užitek v vožnji. Hkrati nov oblikovalski jezik blagovne znamke ustvarja zelo izrazito interpretacijo silhuite tik nad cesto, ki je uveljavljena značilnost kabrioletov BMW v segmentu srednje velikih premijskih avtomobilov.

Elegantna, a močna navzočnost novinca izhaja tudi iz njegovih večjih zunanjih mer. S 4.768 mm je 128 mm daljši od predhodnika, v širino je zrasel za 27 mm na 1.852 mm,



medosna razdalja pa se mu je povečala za 41 mm in zdaj meri 2.851 mm. Višina vozila pri zaprti strehi je 1.384 mm. Povečana kolotečina (+28 mm spredaj in +18 mm zadaj) poudarja mišičasto postavo kabrioleta, hkrati pa krepi njegove športne vozne lastnosti.

Sprednji del z izraznimi oblikovnimi poudarki, prežetimi z bogato tradicijo.

Poleg novih sorazmerij avtomobila je prednji del novega BMW serije 4 Cabrio tisti, ki resnično najbolj jasno kaže njegov samostojni značaj in ga najjasneje loči od novega BMW serije 3 Limuzina. Odločilna je njegova velika, navpično poudarjena ledvička BMW, ki, tako kot pri novem BMW serije 4 Coupé, zaseda častno mesto na sredini prednjega dela. Maska je nagnjena izrazito naprej in ima standardne odprtine za dovod zraka mrežaste strukture, kar kaže na veliko potrebo po zraku za hlajenje močnega motorja v ozadju.

Tanka žarometa novega BMW serije 4 Cabrio segata globoko v sprednja blatnika. Žarometa Full-LED sta vgrajena standardno. Obstaja tudi opcija prilagodljivih LED-žarometov z laserskimi lučmi BMW, katerih delovanje vključuje funkcijo za osvetlitev notranje strani ovinka s spremenljivo osvetlitvijo ceste, optimizirano za vožnjo v mestu in na avtocesti. Pri hitrosti nad 60 km/h laserske luči BMW povečajo doomet dolgega svetlobnega snopa na največ 550 metrov, ki dinamično sledi poteku ceste.

Elegantna silhueta, prepoznavna strešna linija in izrazit zadek.

Dinamično razpotegnjen bočni profil pripomore k temu, da je lega novega BMW serije 4 Cabrio nizka, tik nad cesto, kar odseva športni pridih, medtem ko močni obrisi poudarjajo atletske značaj avtomobila.

Položaj sedežev, pomaknjenih daleč nazaj, postane očiten šele, ko je streha spuščena, to pa pomaga ustvariti neprimerljivo izkušnjo vožnje z odprto streho s soncem na obrazu in z vetrom v laseh, po čemer so znani kabrioleti BMW. Ko je zložljiva platnena streha zaprta, se elegantno boči nad potniško celico.

Natančne karoserijske poteze in tridimenzionalno oblikovane površine zadnjih blatnikov se lepo združijo, da bi ustvarile močno ramensko linijo, ki daje novemu BMW serije 4 Cabrio široko držo in mišičast videz, še posebej s spuščeno streho. Splošni športni vtis krepita tanki enoti zadnjih luči, ki se raztezata v bok. Luči so elegantno zatemnjene, svetlobne cevi v njih pa svetijo enakomerno, da ponazorijo obliko črke L, po kateri so prepoznavni tudi drugi modeli BMW.



Nova zložljiva platnena streha: udobje, harmonična oblika in zmanjšana teža so združeni v eno.

Inovativna platnena streha pri novem BMW serije 4 Cabrio, ki povzema prednosti zložljive trde strehe in puristično privlačnost tkanine, združuje najboljše iz obeh svetov. Sestavljena je iz velikih usločenih plošč s poravnano vgrajenim zadnjim okenskim steklom, več slojev izolirnega materiala in prevleko iz tkanine, ki je standardno na voljo v črni barvi, opsijsko pa z učinkom v barvi *Anthracite Silver*. Zvočna in toplotna izolacija nove platnene strehe sta veliko boljši kot pri običajno zasnovanih strehah iz blaga. Hkrati je 40 odstotkov lažja od zložljive trde strehe predhodnika.

Poganja jo elektromotor, ki s pritiskom gumba omogoča odpiranje ali zapiranje v 18 sekundah, tudi med premikanjem kabrioleta s hitrostjo do 50 km/h. Spremenljiva omarica za zložljivo platneno streho omogoča povečanje prostornine za prtljago s 300 litrov na 385, ko je streha zaprta.

Notranjost: štirje sedeži, potopljeni v premijskem ambientu športne elegance.

Mešanica športnosti in elegance, ki označuje novi BMW serije 4 Cabrio, se kaže v oblikovanju njegove potniške kabine. Zasnovano kokpita, ki je dosledno usmerjen k vozniku, še izboljšuje sklop velikih zaslonov, ki ga tvorita instrumentna plošča in nadzorni prikazovalnik. Ergonomsko optimizirana razporeditev upravljalnih elementov razkriva značaj avtomobila, zasnovanega za zelo intenzivne občutke užitka v vožnji, tako kot standardne funkcije opreme, vključno s športnima prednjima sedežema s samodejno izvlečnima in uvlečnima podajalnikoma varnostnih pasov, z oblazinjenjem iz usnja Vernasca skupaj z ogrevanjem sedežev in usnjenim športnim volanom ter tudi z jasno oblikovanima samostojnima sedežema zadaj.

Visoko nameščena sredinska konzola skupaj s harmonično usklajeno strukturo armaturne plošče, z oblogami na vratih in območji v predelu ramen v zadnjem delu potniškega prostora ustvarja prijetno zaprto okolje. Ramenska linija, uokvirjena z nepretrgano okrasno letvijo, nadalje krepi ta občutek, zlasti pri vožnji s spuščeno streho.

Štiri- in šestvaljni motorji s tehnologijo BMW TwinPower Turbo in z blago hibridno tehnologijo za večjo dinamiko in učinkovitost.

Blaga hibridna tehnologija je na voljo tako v novem BMW M440i xDrive Cabrio kot tudi pri vseh dizelskih različicah za povečanje dinamike in učinkovitosti. Namestitev zmogljivega 48-voltnega zaganjalnik-generatorja in dodatnega akumulatorja omogoča, da se obnovi in shrani veliko več zavorne energije. Ta energija se nato uporablja za napajanje električnih porabnikov, kar privede do razbremenitve delovanja motorja z notranjim zgorevanjem in povečanja njegove moči. Zaganjalnik-generator proizvaja učinek električnega pospeška, ki v trenutku prispeva dodatnih 8 kW (11 KM) moči za prehitevanje ali še dinamičnejši manever.



Vrstnemu šestvaljniku z največjo močjo 275 kW (374 KM) pod sprednjim pokrovom paradnega modela v ponudbi delata družbo še štirivaljna bencinska agregata. Novi BMW 420i Cabrio proizvede 135 kW (184 KM) največje moči (kombinirana poraba goriva: 7,4–6,7 l/100 km, kombinirane emisije CO₂: 169–152 g/km), pri novem BMW 430i Cabrio pa se ta povzpne na 190 kW (258 KM) (kombinirana poraba goriva: 7,7–6,9 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 176–158 g/km). Novi BMW 420d Cabrio poganja štirivaljni dizelski motor s 140 kW (190 KM) (kombinirana poraba goriva: 5,5 – 4,9 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 143 – 127 g/km). Ta agregat, tako kot vrstni šestvaljnik v novem BMW 430d Cabrio (kombinirana poraba goriva: 5,6 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 147 g/km; predvidene vrednosti na podlagi voznega cikla WLTP), zdaj vključuje tehnologijo BMW TwinPower Turbo z dvostopenjskim turbinskim polnjenjem. Turbopolnilnika različnih velikosti zagotavljata izjemno hiter razvoj moči tudi pri novem najzmogljivejšem dizelskem predstavniku BMW M440d xDrive Cabrio (kombinirana poraba goriva: 6,3 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 165 g/km; predvidene vrednosti na podlagi voznega cikla WLTP). Vse modelske različice izpolnjujejo emisijski standard Euro 6d.

Osemstopenjski menjalnik Steptronic je standarden pri vseh modelskih različicah, vključno z opcijo prestavnih vzvodov na volanu in novo funkcijo Sprint.

Prvič v zgodovini so vse modelske različice BMW serije 4 Cabrio standardno opremljene z osemstopenjskim menjalnikom Steptronic. Najnovejša različica avtomatskega menjalnika prenaša pogonski moment motorja z optimiziranimi karakteristikami pretikanja in večjo učinkovitostjo.

Osemstopenjski športni menjalnik Steptronic, ki je standardno vgrajen v avtomobilih BMW M in modelu M Sport, kot opcijo pa ga je mogoče naročiti pri vseh drugih različicah, ponuja še izrazitejšo dinamiko pretikanja ter je opremljen s prestavnima vzvodoma na volanu in novo funkcijo Sprint. Zadnja prilagodi karakteristični diagram pogonskega sklopa in pretikanja za povečanje dinamične zmogljivosti pri nenadnem pospešku ali prehitevanju.

Izboljšana karoserijska togost in trda nastavitve podvozja.

Že tako in tako izjemno togo strukturo karoserije še nadalje učvrstijo sestavni deli, kot so posebni oporniki za kabriolette, aluminijasta plošča na dnu sprednjega dela in bočna pragova z izjemno visoko stopnjo torzijske togosti. Statična torzijska togost novega BMW serije 4 Cabrio je zato štiri odstotke večja kot pri predhodniku. Inteligentna mešanica materialov zagotavlja optimizacijo skupne mase in večjo varnost v primeru trka. Nizko težišče avtomobila, izboljšane aerodinamične lastnosti ter posebne prilagoditve geometrije, pritrditve in nastavitve



podvozja omogočajo še izrazitejšo okretnost in natančnost.

Standardno podvozje in podvozje M Sport imata posebej nastavljeno delovanje blažilnikov. Kupci se lahko odločijo tudi za prilagodljivo M podvozje z elektronsko krmiljenimi blažilniki. Spremenljivo športno krmiljenje je kombinirano z dvema opcijama podvozja. Novi kabriolet BMW serije 4 Cabrio je standardno obut v 17-palčna platišča iz lahke zlitine. Opcijske zavore M Sport so na voljo ali z modrimi ali rdečimi zavornimi sedli.

Standardni nabor opreme pri obeh paradnih modelih zajema 18-palčna M-platišča iz lahke zlitine in diferencial M Sport z elektronsko krmiljeno, popolnoma spremenljivo funkcijo zapore na zadnji premi. Zadnji je kot opcija na voljo tudi za novi BMW 430i Cabrio v kombinaciji s podvozjem M Sport ali prilagodljivim M-podvozjem.

Model M Sport, ki je kot alternativa standardni specifikaciji opreme na voljo za novi BMW serije 4 Cabrio, se ponaša z izjemno velikimi odprtini za dovod zraka v podaljšanem sprednjem odbijaču, s prepoznavno oblikovanim podaljšanim zadnjim odbijačem, podvozjem M Sport, z 18-palčnimi aluminijastimi M-platišči, s športnima prednjima sedežema s posebnim M-oblazinjenjem iz usnja Vernasca, s ščitnikoma za kolena na sredinski konzoli in z drugimi funkcijami v notranjosti, posebej oblikovanimi za ta model. Njegovo specifikacijo je mogoče še nadgraditi z izbiro paketa M Sport Pro, ki prispeva poudarke, kot so 19-palčna M-platišča iz lahke zlitine, funkcija športnega zvoka motorja v potniški kabini in hi-fi ozvočenje.

Modeli BMW M so prepoznavni po poudarkih na karoseriji v barvi *Cerium Grey*. Tako ti kot model M Sport so na voljo tudi s paketom zunanosti M Carbon. Od vstopa na trg novega BMW serije 4 Cabrio pa lahko kupci naročijo tudi dele iz obsežnega programa M Performance Parts.

Oprema, značilna za model: usmerjevalnik vetra in grelnik zatilja.

Za nadaljnje izboljšanje udobja v avtomobilu, individualnega občutka za slog in užitka v vožnji z odprto streho je mogoče izbirati med množico vrhunskih opcijskih dodatkov. Opcijski usmerjevalnik vetra pozorno usmerja pretok zraka mimo potniške kabine. Preprosto ga je mogoče odstraniti tudi pri zaprti strehi, položiti v torbo, priloženo ob dobavi, in varno pospraviti za zložljivima naslonjaloma zadnjih sedežev. Grelnika zatilja, vgrajena v prednja naslona za glavo, izboljšata občutek udobja med vožnjo pri nizkih zunanjih temperaturah.

Razširjeno oblazinjenje BMW Individual iz usnja Merino in polno oblazinjenje BMW Individual bosta na voljo pozneje kot alternativa standardnemu oblazinjenju iz usnja Vernasca. Električno nastavljiva



Športna prednja sedeža sta na voljo standardno, prvič pa je mogoče izbrati tudi opcijsko funkcijo zračenja sedežev. Nadaljnje opcije med drugim vključujejo notranje okrasne obloge BMW Individual najboljše kakovosti, armaturno ploščo v Sensatecu ali v usnje oblečeno armaturno ploščo prav tako iz programa BMW Individual.

Avtomatska klimatska naprava s tripodročnim upravljanjem in odlagalni paket sta standardna oprema pri novem BMW serije 4 Cabrio, medtem ko so funkcija ogrevanja notranjosti med mirovanjem, ambientalna razsvetljava z Welcome Light Carpet in vlečna kljuka, ki se električno izvleče in uvleče, le nekatere izmed opcij bogatega nabora dodatne opreme.

Široka paleta sistemov za pomoč vozniku.

Mnogo večja izbira sistemov za pomoč vozniku v primerjavi z BMW serije 4 Cabrio prejšnje generacije zagotavlja povečanje udobja na daljših potovanjih in večjo varnost v primerih, ko voznik nima jasne slike o razmerah na cesti. Nadzor razdalje pri parkiranju s senzorji spredaj in zadaj, opozorilo pred čelnim trkom s posredovanjem pri zaviranju, opozorilo za zapustitev voznega pasu z aktivnim vračanjem na vozni pas ob pomoči pri krmiljenju in Speed Limit Info so zdaj vgrajeni standardno. Opcijski Driving Assistant Professional zajema številne funkcije, vključno z asistentom za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu z novo funkcijo Active Navigation, ki mu omogoča uporabo navigacijskih podatkov pri zaznavanju vseh potrebnih menjav voznega pasu. Na voljo je tudi novi asistent za vzpostavitev reševalnega pasu, ki samodejno usmeri novi BMW serije 4 Cabrio do najprimernejše strani voznega pasu v primeru prometnih zastojev na avtocesti. 3D-vizualizacija okolice v kombinaciji z opcijo BMW Live Cockpit Professional v obliki grafike na sredi popolnoma digitalne instrumentne plošče prikaže tako prometne razmere kot mogoče ukrepe, ki jih ponujajo aktivirani sistemi za pomoč vozniku.

Projektor BMW Head-Up najnovejše generacije ima 70 odstotkov večjo projekcijsko površino za prikaz informacij o vožnji v voznikovem vidnem polju. Parkirni asistent, ki ga je prav tako mogoče najti na seznamu opcij, zdaj zajema še asistenta pri vzvratni vožnji.

Nove digitalne storitve: BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, integracija pametnih telefonov in Remote Software Upgrade.

Voznik in potniki v novem BMW serije 4 Cabrio lahko uporabijo številne možnosti, ki jih prinaša uvedba operacijskega sistema BMW različice 7. Vsebino prikaza je mogoče konfigurirati individualno, medtem ko funkcija na dotik nadzornega prikazovalnika, uveljavljen upravljalec iDrive, multifunkcijski gumbi na volanu in glasovno upravljanje zagotavljajo intuitivno, večmodalno interakcijo med voznikom in vozilom, odvisno od razmer.



Standardno vgrajen BMW Live Cockpit Plus obsega operacijski sistem iDrive z 8,8-palčnim nadzornim prikazovalnikom in upravljalnikom Touch, instrumentno ploščo s tehnologijo Black Panel, ki temelji na 5,1-palčnem barvnem zaslonu, pa tudi multimedijski in navigacijski sistem, dva priključka USB za podatke prenos in vmesnik Wi-Fi. Trajno vgrajena kartica SIM s povezljivostjo 4G LTE in prav tako standardni paket Connected Professional omogočata uporabo funkcije BMW Intelligent Personal Assistant in drugih digitalnih storitev, vključno z BMW TeleServices, s sistemom za klic v sili, RTTI z opozarjanjem na nevarnosti, Remote Services in Concierge Services.

Opcijski BMW Live Cockpit Professional zajema sklop popolnoma digitalnih zaslonov, sestavljen iz digitalne instrumentne plošče z diagonalo 12,3 palca za volanom in 10,25-palčnega nadzornega prikazovalnika. Popolnoma digitalna instrumenta plošča v kokpitu ima dovolj prostora za prikaz povzetkov z navigacijskega zemljevida, kazalnikov stanja sistemov za pomoč vozniku ali 3D-vizualizacije okolice.

Poleg izračunavanja poti in časov prihoda z neverjetno hitrostjo in natančnostjo ter posodabljanja prometnih podatkov v realnem času v pogostih intervalih navigacijski sistem BMW Maps, ki temelji na oblaku, vozniku omogoča tudi vnos poljubne besede med iskanjem cilja potovanja. Zaradi optimizirane standardne funkcije integracije pametnih telefonov operacijski sistem vozila poleg Apple CarPlay zdaj podpira še Android Auto. Remote Software Upgrade pa omogoča, da se izboljšane funkcije vozila in dodatno digitalne storitve uvozijo v kabriolet kar po zraku.

Vse vrednosti v zvezi s hitrostjo vožnje, porabo goriva/električne energije in emisijami so začasne.

Vse navedene modelne različice, funkcije opreme, tehnični podatki ter podatki o porabi goriva/električne energije in vrednosti emisij veljajo za ponudbo na nemškem trgu. Mere in meritve se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Lahko se razlikujejo glede na velikost platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Sklicujejo se na vozila na nemškem trgu. Kjer je prikazan doseg, podatki WLTP upoštevajo vpliv vseh dodatnih opcij opreme.

Vse vrednosti so bile izračunane na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP. Vrednosti WLTP se upoštevajo kot osnova pri odmerjanju davkov na vozila ali drugih dajatev, ki temeljijo (vsaj med drugim) na emisijah CO₂, pa tudi pri upravičenosti do veljavnih subvencij za vozila z alternativnimi viri energije. Dodatne informacije o merilnih postopkih WLTP in NEDC boste našli na www.bmw.si/emisije.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov lahko najdete v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov«, ki vam je na voljo brezplačno pri vseh pooblaščenih zastopnikih in na www.bmw.si/emisije.