

BMW

Korporativno komuniciranje



Novi BMW M4 Competition kabriolet z M xDrive. Poudarki.

THE NEW BMW M4 COMPETITION CONVERTIBLE
WITH M xDrive.

Frameless kidney grille and large air intakes for optimum inflow and supply of cooling air to the high-performance engine.

Prominently flared wheel arches.

280 km/h (174 mph) top speed in conjunction with the optional M Driver's Package.

Optional BMW M headlights in Shadowline with BMW Laserlight.

Six-cylinder in-line engine delivers standout performance in signature M high-revving style.

Flics integrated into the Air Curtains to optimise aerodynamics at high speeds.

Output: 375 kW / 510 hp, torque: 650 Nm (479 lb-ft).

Optional M Carbon Exterior Package (Exterior mirror caps, air intakes and rear diffuser).

THE NEW BMW M4 COMPETITION CONVERTIBLE
WITH M xDrive.

Precisely interlinked bracing elements focused on enhancing driving dynamics increase the longitudinal and torsional stiffness of the body structure.

Adaptive M suspension with electronically controlled dampers.

Forged M light-alloy wheels as standard: 19-inch at the front axle and 20-inch at the rear axle.

Exhaust system with electrically controlled flaps for an emotionally rich soundtrack and tailpipes each measuring 100 mm in diameter.

Integrated braking system with two pedal feel settings to suit personal preferences.

Striking rear diffuser.

BMW

Korporativno komuniciranje



THE NEW BMW M4 COMPETITION CONVERTIBLE WITH M xDrive.

M Servotronic steering with variable ratio.

DSC with M Dynamic Mode and optional ten-stage traction control.

Configurable all-wheel-drive system M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD).

Racing car-inspired extended side sills in High-gloss Black.

Newly developed panel bow softtop is 40% lighter than the roof on the predecessor model.

The opening and closing process for the softtop can be initiated while travelling at up to 50 km/h (31 mph) and takes 18 seconds.

Softtop roof available in two variants: Black as standard, Anthracite Silver effect as an option.

THE NEW BMW M4 COMPETITION CONVERTIBLE WITH M xDrive.

Ergonomically optimised carbon shift paddles included with the optional interior trim strips in Carbon Fibre.

BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M specific content and graphics.

Three-zone climate control as standard.

Wide range of cutting-edge driver assistance systems.

Eight-speed M Steptronic with Drivelogic.

Powertrain and chassis settings can be individually configured.

M Drift Analyser

Setting	Efficient	Sport	Sport Plus
Engine	Red	Green	Blue
Chassis	Red	Green	Blue
Steering	Red	Green	Blue
Brake	Red	Green	Blue
M xDrive	4WD	4WD Sport	2WD

M Drive Professional including M Drift Analyser.

M Mode button for adjusting specific displays and driver assistance systems – with ROAD, SPORT and TRACK settings.



- Tretja različica karoserije se pridružuje novi generaciji vrhunskih visokozmogljivih športnih avtomobilov v premium segmentu srednje velikih avtomobilov:
BMW M4 Competition kabriolet z M xDrive: 375 kW/510 KM, pospešek [0 – 100 km/h]: 3,7 sekunde; kombinirana poraba goriva: 10,2 l/100 km po voznem ciklu WLTP; kombinirane emisije CO₂: 233–231 g/km po voznem ciklu WLTP.
- BMW M4 Competition kabriolet z M xDrive odpira nove možnosti za M kot visokozmogljiv športni kabriolet s štirikolesnim pogonom. Izjemna mešanica ekskluzivnega užitka v vožnji in veličastne zmogljivosti. Klasična M formula dinamike, okretnosti in natančnosti je združena z brezkompromisno vsakodnevno uporabnostjo in sposobnostjo vožnje na dolge razdalje. Neomejen dostop do sonca in vetra ter neposredna potopitev v zvočno kuliso motorja s spuščeno streho ustvarjata izkušnjo izjemne intenzivnosti. Lansiranje takoj po začetku proizvodnje v juliju 2021.
- Čustveno privlačen dizajn z jasnimi oblikami, dinamično raztegnjeno silhueto in novim konceptom platnene strehe. Platnena zložljiva streha združuje praktične prednosti trde zložljive strehe s klasično elegantno estetiko tkanine. Platnena streha je za 40 odstotkov lažja od strehe predhodnika, prostornost prtljažnika je 80 litrov večja. Platneno streho je zahvaljujoč električnemu pogonskemu mehanizmu mogoče odpreti ali zapreti v 18 sekundah, tudi med vožnjo.
- Zunanje M značilnosti igrajo pristno vlogo pri izpolnjevanju zahtev visokozmogljivega športnega avtomobila: velika, navpična BMW sprednja ledvičasta maska v M-posebni zasnovi, velike odprtine za dovod hladilnega zraka za motor in zavore, mogočno oblikovani kolesni loki, značilne M stranske rešetke. Dva para izpušnih sistemov, integrirana v M-poseben difuzor. Izrazito podaljšani stranski pragovi v kombinaciji s



pritrdilnimi deli za sprednje in zadnje ščitnike tvorijo črn pas, ki obdaja karoserijo. Paket zunanjosti M Carbon in dodatki iz programa BMW M Performance Parts so na voljo kot opcija.

- Vrstni šestvaljni motor s tehnologijo M TwinPower Turbo, značajem visoke vrtilne frekvence in povečano največjo močjo za 44 kW/60 KM v primerjavi s predhodnim modelom. Dva turbo polnilnika sta optimizirala tehnologijo neposrednega vbrizgavanja, sestavni deli so bili razviti na podlagi dirkalnega znanja. Prepoznavne značilnosti zmogljivosti M in največji navor 650 Nm. Sistemi za hlajenje in oskrbo z oljem, zasnovani za izjemno dinamično vzdolžno in prečno zmogljivost. Izpušni sistem z električno krmiljenimi loputami za čustveno bogato zvočno kuliso.
- Moč usmerja 8-stopenjski menjalnik M Steptronic s sistemom Drivelogic. Tриje programi menjalnika, izbirna ročica v M-posebni izvedbi, prestavne ročice na volanu.
- Sistem štirikolesnega pogona M xDrive in Active M Diferencial izboljšata oprijem, smerno stabilnost in dinamičnost. Nastavitev, usmerjena na zadnji del, trije načini, med katerimi lahko izbira voznik: 4WD, 4WD Sport in 2WD za pristen zadnji pogon z izklopljenim sistemom za nadzor stabilnosti.
- Za model značilna nastavitev podvozja: sprednja prema z vzmetnimi nogami z dvojnim zgibom s prilagojeno geometrijo osi in razmerjem krmiljenja, petčlenska zadnja prema s posebej nastavljenim kinematiko in elastokinematiko.
- Prilagodljivo M podvozje z elektronsko krmiljenimi blažilniki in M Servotronic s spremenljivim prestavnim razmerjem krmiljenja sta vgrajena standardno. Integriran zavorni sistem z dvema nastavtvama odziva pojemka in občutka zavornega pedala. Zavore M Compound so na voljo standardno, keramične zavore M Carbon kot opcija.
- Kovana M lahka aluminijasta platišča, ki serijsko merijo 19 palcev spredaj in 20 palcev zadaj.
- Dinamični nadzor stabilnosti (DSC), vklj. z M Dynamic Mode. Izjemno hitra in natančna odzivnost kot rezultat integriranega nadzora zdrsa koles.
- M Drive Professional kot opcija: M Traction Control z desetstopenjsko nastavljivo omejevanja zdrsa koles, M Drift Analyzer in M Laptimer.
- Karoserija in nosilni okvir izjemno torzijsko togostjo zaradi celotnega paketa vpenjalnih elementov, osredotočenih na izboljšanje vozne dinamike, podokvirjem sprednje preme z aluminijasto ploščo, vpenjalnimi elementi podvozja in podokvirjem zadnje preme s togo povezano s karoserijo. V tem modelu je na zadnji strani karoserije dodan paket torzijskih opornikov.
- Ergonomsko optimiziran kokpit športnega avtomobila z M-posebnimi zasloni in upravljalnimi elementi. Na novo razviti M športni sedeži z razširjenim oblazinjenjem iz usnja Merino so na voljo standardno; opcionalno je na voljo tudi zračenje sedežev. Školjkasti sedeži M Carbon strukturne zasnove so na voljo kot opcija.

BMW

Korporativno komuniciranje



- M-poseben koncept nadzora in upravljanja z gumbom Setup za neposreden dostop do nastavitev za motor, podvozje, krmilni mehanizem, zavorni sistem in M xDrive. Dve individualno sestavljeni različici za celotno nastavitev vozila je mogoče priklicati z gumboma M na volanu.
- Gumb M Mode omogoča prilagojeno konfiguracijo intervencij iz sistemov za pomoč vozniku ter prikazov na instrumentni plošči in opcijskem projektorju Head-Up. Nastavitivi ROAD in SPORT sta na voljo standardno; način TRACK za vožnjo na dirkalnišču pa je dodan, če je izbrana opcija M Drive Professional.
- Obsežna izbira sistemov za pomoč vozniku za večje udobje in varnost na dolge razdalje. Driving Assistant Professional (z asistentom za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu, funkcijo Active Navigation in asistentom za vzpostavitev reševalnega pasu) in parkirni asistent z asistentom za vzvratno vožnjo sta na voljo kot opciji.
- Standardna specifikacija vključuje samodejno krmiljenje s tremi območji, osvetlitev okolice, hi-fi sistem zvočnikov ter BMW Live Cockpit Professional s popolnoma digitalno kompozicijo prikazovalnikov, navigacijskim sistemom v oblaku BMW Maps in BMW Intelligent Personal Assistant.
- Opcijski paket M Race Track zmanjša skupno maso vozila za približno 25 kilogramov in zajema funkcije, kot so keramične zavore M Carbon, prilagojena M platišča iz lahke zlitine in školjkasti sedeži M Carbon.

Vse vrednosti v zvezi s hitrostjo vožnje, porabo goriva/električne energije in z emisijami so začasne.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Sklicujejo se na vozila na nemškem trgu. Kjer je prikazan doseg, podatki WLTP upoštevajo vpliv vseh dodatnih opcij opreme.

Vse vrednosti so bile izračunane na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP. Vrednosti WLTP se upoštevajo kot osnova pri odmerjanju davkov na vozila ali drugih dajatev, ki temeljijo (vsaj med drugim) na emisijah CO₂, pa tudi pri upravičenosti do veljavnih subvencij za vozila z alternativnimi viri energije. Dodatne informacije o merilnih postopkih WLTP in NEDC boste našli na www.bmw.si/emisije.

Vse dodatne informacije o uredni porabi goriva in urednih specifičnih emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov lahko najdete v »Pridočniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov«, ki vam je na voljo brezplačno pri vseh pooblaščenih zastopnikih in na www.bmw.si/emisije.