



Prvi BMW iX v zgodovini. Poudarki.

THE FIRST EVER BMW iX – HIGHLIGHTS.



BMW kidney grille serves as an intelligence panel with integrated sensors, camera and radar technology for advanced driver assistance systems.

Shy tech: filler neck for windscreen washer fluid underneath BMW logo.

C_x figure of 0.25.

Panoramic glass roof with electrochromic shading.

Two electric motors manufactured w/o the use of rare-earth raw materials.

New minimalist design expresses a futuristic form of driving pleasure.

Maximum total output	> 370 kW/500 hp	Acceleration	< 5.0 s (0-100 km/h)
High-voltage battery	> 100 kWh (gross)	Range	> 600 km (WLTP) > 300 miles (FTP-75)
Consumption	< 21 kWh/100 km (WLTP)		

All figures are predicted values based on the car's current stage of development.



THE FIRST EVER BMW iX – HIGHLIGHTS.



Shy tech: rear-view camera and cleaning system integrated into the BMW badge.

Frameless door windows.

Reduced use of character lines and generously shaped surfaces create an imposing body design.

Fast charging at up to 200 kW.

High proportion of recycled and natural materials. 

Air Performance Wheels.

Aluminium spaceframe construction with Carbon Cage.



Shy tech: flush-fitted door openers activated at the touch of a button. 



THE FIRST EVER BMW iX – HIGHLIGHTS.



BMW kidney grille serves as an intelligence panel with integrated sensors, camera and radar technology for advanced driver assistance systems.

Shy tech: filler neck for windscreen washer fluid underneath BMW logo.

C_x figure of 0.25.

New minimalist design expresses a futuristic form of driving pleasure.

Panoramic glass roof with electrochromic shading.

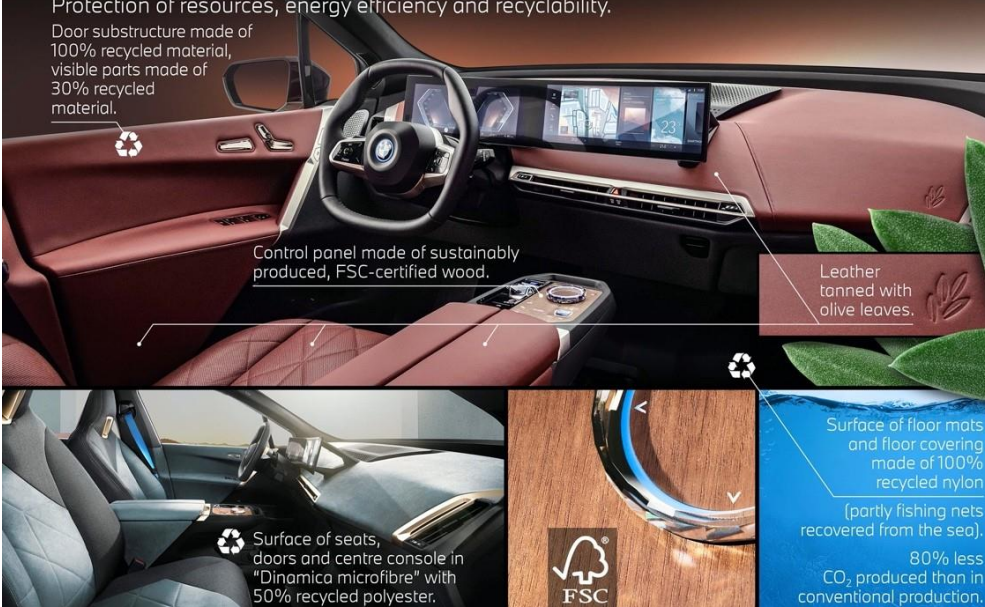
Two electric motors manufactured w/o the use of rare-earth raw materials.

	BMW iX xDrive40	BMW iX xDrive50
Maximum total output	240 kW / 326 hp	385 kW / 523 hp
High-voltage battery	76.6 kWh (gross) / 71 kWh (net)	111.5 kWh (gross) / 105.2 kWh (net)
Consumption (combined)	from 22.5 to 19.4 kWh / 100 km (WLTP)	from 23.0 to 19.8 kWh / 100 km (WLTP)
Acceleration	6.1 sek (0-100 km/h)	4.6 sek (0-100 km/h)
Range	up to 425 km (WLTP)	up to 630 km (WLTP)



THE FIRST EVER BMW iX – SUSTAINABILITY.

Protection of resources, energy efficiency and recyclability.



Door substructure made of 100% recycled material, visible parts made of 30% recycled material.

Control panel made of sustainably produced, FSC-certified wood.

Leather tanned with olive leaves.

Surface of floor mats and floor covering made of 100% recycled nylon (partly fishing nets recovered from the sea). 80% less CO₂ produced than in conventional production.

Surface of seats, doors and centre console in "Dinamica microfibre" with 50% recycled polyester.



- BMW iX, nov tehnološki paradni konj BMW Group, je pripravljen na serijsko proizvodnjo. Prvo športno aktivnostno vozilo, ki je od temeljev zasnovano kot povsem električno vozilo, na podlagi novega nabora orodij ponuja revolucionarni dizajn, trajnostni koncept, lokalno vožnjo brez emisij, vsestranskost in razkošje, ki so usmerjeni v prihodnost. Vozilo bo na trg prišlo novembra 2021.

- Optimalno uravnovežene vozne lastnosti: robusten, udoben, a hkrati vodljiv; električni pogon na štiri kolesa, serijska omejitev zdrsa koles v neposredni bližini akuatorja in uglašeni blažilniki, dvoosno zračno vzmetenje, elektronsko krmiljeni blažilniki, integrirano aktivno krmiljenje, Opcijska platišča Air Performance in pnevmatike za zmanjšanje hrupa.
- Na začetku bosta na voljo dva modela: BMW iX xDrive50 s 385 kW/523 KM, poraba električne energije: 23,0 - 19.8 kWh/100 km, emisije CO₂ : 0 g/km in doseg do 630 km (WLTP); BMW iX xDrive40 z 240 kW/326 KM, poraba električne energije: 22.5 – 19.4 kWh/100 km, emisije CO₂: 0 g/km in doseg do 425 km (WLTP). Pozneje sledi BMW iX M60 – več kot 440 kW/600 KM in še bolj dinamičnim štirikolesnim pogonom; kombinirana poraba električne energije: 21.6 kWh/100 km (WLTP), emisije CO₂ : 0 g/km (vsi podatki so predvidene vrednosti, ki temeljijo na trenutni stopnji razvoja avtomobila.).
- Tehnologija BMW eDrive pete generacije vključuje tesno povezan sklop, ki ga sestavljajo elektromotor, močnostna elektronika in menjalnik, vključno z najnovejšo tehnologijo baterijskih celic. Pogonski sistem ustvarja maksimalni navor 765 Nm v BMW iX xDrive50 in 630 Nm v BMW iX xDrive40. Pospešek 0 – 100 km/h/62 mph: 4,6 sekunde (BMW iX xDrive50), 6,1 sekunde (BMW iX xDrive40). Visokonapetostna baterija z bruto energijsko vsebnostjo 111,5 kWh pri BMW iX xDrive50 in 76,6 kWh pri BMW iX xDrive40.
- Izbira med prilagodljivo ali individualno nastavljivo rekuperacijo zavorne energije, povečuje učinkovitost in omogoča občutek vožnje z enim pedalom (one-pedal feeling) ter uporabo funkcije jadranja glede na trenutne razmere v prometu.
- Integriran sistem ogrevanja in hlajenja s funkcijo toplotne črpalke za notranjost, visokonapetostno baterijo in pogonski sistem. Upravljanje toplote s predvidevanjem za visokonapetostno baterijo optimizira učinkovitost polnjenja.
- Kombinirana polnilna enota omogoča polnjenje na polnilnih postajah s hitrim polnjenjem do 200 kW (BMW iX xDrive50) ali 150 kW (BMW iX xDrive40).
- Vrhunsko optimizirana aerodinamika, C_d: 0,25. Opcijsko dobavljiva platišča Air Performance (21 ali 22 palčna). Aluminijska konstrukcija in karbonska kletka močno zmanjšata težo.
- Premiera nove generacije nadzornega/upravljalnega sistema BMW iDrive. Jasen poudarek na funkcionalnosti zaslona na dotik z novim ukrivljenim zaslonom BMW in naravnim dialogom z glasovnimi ukazi (ni na voljo v slovenskem jeziku), ki jih omogoča nadgrajeni BMW Intelligent Personal Assistant. Popolnoma digitalna zasnova zaslonov, sestavljena iz 12,3-palčnega informacijskega prikazovalnika in 14,9-palčnega nadzornega prikazovalnika. Vrhunski grafični zaslon in zmogljiva programska oprema, ki temelji na operacijskem sistemu BMW 8.
- Novi 'Moji načini (My Modes)' razširjajo možnosti za nastavitev vozila. Nadgradnja programske opreme na daljavo in funkcije na zahtevo zagotavljajo, da je programska oprema vozila vedno posodobljena.

Navigacija s sistemom BMW Maps v oblaku in video posnetkom z razširjeno resničnostjo na nadzornem zaslonu. Načrtovanje poti s postanki med vožnjo za polnjenje baterije z BMW Charging. BMW iX orje ledino pri prenosu podatkov prek 5G.

- Nabor novih tehnologij v BMW iX ponuja ogromen potencial za napredek pri razvoju funkcij samodejne vožnje in parkiranja. Nova generacija senzorjev, nov sklop programske opreme in zmogljiva računalniška platforma so izjemno inteligentni. Za nadzor okolice vozila skrbi pet kamer, pet radarskih senzorjev in 12 ultrazvočnih senzorjev.
- Najobsežnejša paleta sistemov za pomoč vozniku, ki je bila kdaj koli serijsko na voljo v modelu BMW. Sistem za opozarjanje na trke spredaj zdaj zazna bližajoči se promet med zavijanjem levo (v državah, kjer vozila vozijo po desni) ter pešce in kolesarje pri zavijanju desno. Opozorilo v križišču s funkcijo zaviranja v mestu. Asistent pri krmiljenju in ohranjanju vozila na voznem pasu in mnogo drugih rešitev. Aktivni tempomat z avtomatskim sistemom za omejevanje hitrosti Speed Limit Assist.
- Serijski asistent za parkiranje Parking Assistant (s kamero za pomoč pri vzvratni vožnji in asistentom za vzvratno vožnjo).
- Izrazit dizajn zunanosti z jasnim, minimalističnim oblikovalskim jezikom pošilja jasno sporočilo trajnosti in razkošja s pogledom v prihodnost. Impozantna oblika telesa in natančno izklesani detajli ustvarjajo vrhunski karakter s pridihom prihodnosti.
- BMW iX na novo opredeljuje uspešen koncept športnih aktivnostnih vozil. Mišičasti proporci z jasnimi linijami in širino modela BMW X5, višino BMW X6 in kolesnimi dimenzijami BMW X7.
- Privlačne navpične in skorajda v celoti zaprte ledvičke BMW opravljajo vlogo inteligentnega panela z integrirano kamero in radarsko tehnologijo. Izredno tanke sprednje in zadnje LED luči, vgrajena električna odpirala za vrata, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji s sistemom čiščenja, ki je vgrajen v logotip BMW na vratih prtljažnika. Športni paket in individualna oprema zunanosti BMW Titanium Bronze sta na voljo kot opcijska oprema.
- Na novo razvita arhitektura notranjosti. Vozilo je zasnovano od znotraj navzven. Občutek razkošja in dobrega počutja, ki ga ustvarjajo tanka instrumentna plošča, na novo razviti sedeži z vgrajenimi nasloni za glavo in izjemno velika panoramska steklena streha z elektrokromnim senčenjem. Odsotnost sredinskega predora zagotavlja dodaten prostor za noge in odlagalne površine ter oblikovanje sredinske konzole, ki spominja na kos pohištva visokega cenovnega razreda.
- Na novo razvita nadzorna plošča z ročicami na dotik in aktivnim haptičnim vnosom, upravljalnikom na dotik s površino v videzu stekla. Prvo serijsko vozilo BMW s šesterkotnim volanom. Opcijski Head-Up zaslon s projekcijo brez okvirja.
- Na voljo so tri različice notranjosti: Standard Atelier ponuja površine Sensatec; Loft prinaša visokokakovostne tkanine in tkanine iz mikrovlaknen ter instrumentno ploščo s prelivanjem barv; Suite vključuje površine iz naravnega usnja.
- Samodejna klimatska naprava z inovativnim upravljanjem prek

zaslona na dotik in vgrajenim filtrom iz nanovlaken. Inteligentni nadzor temperature s pretokom zraka in ogrevanjem površin.

- Opcijski zvočni sistem Bowers & Wilkins Diamond Surround ponuja tudi funkcijo 4D-zvoka z integriranimi stresalniki basov v sprednjih sedežih.
- Zvok pogona, ki se razlikuje glede na model, z verodostojnim odzivom na pospeševanje in hitrost. Serijski BMW IconicSounds Electric omogoča integracijo novih različic zvokov, ki so nastale v sodelovanju s skladateljem filmske glasbe Hansom Zimmerjem.
- Izjemen, neomajen poudarek na trajnosti z odgovorno uporabo virov po celotni vrednostni verigi in zmanjševanjem ogljičnega odtisa v vseh fazah življenjskega cikla izdelka.
- Proizvodnja vozil v tovarni BMW Group v Dingolfingu in proizvodnja baterijskih celic uporabljata 100% zeleno energijo iz certificiranih virov; aluminij je proizveden z uporabo sončne energije.
- Prilagojeno načelo dizajna za elektromotorje odpravlja potrebo po redkih zemeljskih kovinah. Nadzorovano, pregledno in trajnostno pridobivanje kobalta in litija za visokonapetostne baterije.
- Obsežna uporaba sekundarnih surovin ter naravnih in recikliranih materialov: visok delež sekundarnega aluminija in reciklirane plastike, skoraj brez uporabe kroma, les, certificiran s strani Sveta za nadzor gozdov, usnje, strojeno z izvlečkom oljčnih listov, talne obloge in preproge iz predelanih odpadnih ribiških mrež.

Vsi podatki v zvezi z močjo pogonskega sistema, zmogljivostjo polnjenja, porabo električne energije, emisijami in dosegom so začasni.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.