



Prvi BMW iX v zgodovini. Kratka različica.

BMW iX je pripravljen na serijsko proizvodnjo, na cestah po svetu pa ga bo mogoče videti od novembra 2021. Nov tehnološki paradni konj BMW Group združuje lokalno vožnjo brez emisij, športno okretnost in prepričljiv doseg z značajskim profilom, ki je posvečen trajnosti. BMW iX z revolucionarnim dizajnom in luksuzno prostornostjo pooseblja nov svež koncept športnih aktivnostnih vozil (Sports Activity Vehicle – SAV). Ta model je bil že na začetku zasnovan za popolnoma električno vožnjo in temelji na novi zasnovi za prihodnost s potencialom za inovacije na področju avtomatizirane vožnje, upravljanja, povezljivosti in digitalnih storitev, ki zagotavlja vrhunsko izkušnjo mobilnosti, ki je ne ponuja nihče v tem segmentu.

BMW iX bo na voljo v dveh različicah. Obe bosta opremljeni z električnim štirikolesnim pogonom s skupno močjo 385 kW/523 KM pri BMW iX xDrive50 (kombinirana poraba električne energije v skladu s ciklom WLTP: 23.0 – 19.8 kWh/100 km; izpusti CO₂: 0 g/km) in 240 kW/326 hp pri BMW iX xDrive40 (kombinirana poraba električne energije v skladu s ciklom WLTP: 22.5 – 19.4 kWh/100 km; izpusti CO₂: 0 g/km). Učinkovitost pogonske tehnologije, združena z najnovejšo tehnologijo akumulatorskih celic, pri BMW iX xDrive50 po WLTP omogoča doseg do 630 kilometrov in pri BMW iX xDrive40 doseg do 425 kilometrov. Pozneje se bo ponudbi pridružil tudi model BMW iX M60 (poraba električne energije v ciklu WLTP: 21,6 kWh/100 km; kombinirani izpusti CO₂: 0 g/km) z maksimalno močjo 440 kW/600 KM, ki obljublja izjemno športno popolnoma električno vozno izkušnjo. (Vsi podatki v zvezi z zmogljivostjo motorja in porabo električne energije za model BMW iX M60 so predvidene vrednosti, ki temeljijo na trenutni stopnji razvoja avtomobila.)

Dobro uravnovežene vozne lastnosti.

Struktura karoserije, oblikovalska zasnova in nastavitve podvozja BMW iX so popolnoma prilagojeni, da ponujajo kombinacijo vrhunskega udobja in športne vožnje. Aluminijska konstrukcija šasije in karbonska kletka na stropu in straneh, ki je ojačana s karbonskimi vlakni (CFRP), ponujata inteligentno mešanico materialov, ki hkrati poveča trdnost in zmanjša težo. Optimizirane aerodinamične lastnosti, ki prispevajo k izredno majhnemu količniku zračnega upora 0,25, pozitivno vplivajo na učinkovitost in doseg. Visokonapetostna baterija, ki je nameščena v spodnjem delu avtomobila, zniža težišče in skupaj z enakomerno porazdelitvijo teže omogoča boljšo vodljivost. Dobro uravnovežene vozne lastnosti vozila zagotavljajo, da BMW iX daje robusten občutek na cesti, a je hkrati izredno okreten.

Standardna tehnologija podvozja BMW iX vključuje sprednjo premo z dvojnimi prečnimi vodilom, prilagodljive blažilnike in električni krmilni sistem s funkcijo Servotronic in spremenljivim razmerjem. Na seznamu možnosti so tudi dvoosno zračno vzmetenje z elektronsko krmiljenimi blažilniki, integriranim aktivnim krmiljenjem in športnimi zavorami. Namesto standardnih 20-palčnih platišč iz lahke zlitine so na voljo tudi 21-palčna in 22-palčna platišča Air Performance. Te lahko opremite s pnevmatikami za zmanjšanje hrupa, ki imajo na notranji strani plast pene za izboljšanje zvočnega udobja.

Električni štirikolesni pogon in omejitev zdrsa koles v neposredni bližini akuatorja.

Električni štirikolesni sistem vozila BMW iX prenaša optimalni pogonski moment motorja na sprednja in zadnja kolesa v vseh voznih situacijah. Njegov inteligentni nadzor omogoča popolnoma spremenljivo moč prestavljanja, ki zagotavlja tako izredno učinkoviti čistokrvni pogon na zadnja kolesa kot tudi vsekolesno nastavitvev, ki poveča oprijem.

Tehnologija omejitve zdrsa koles v neposredni bližini akuatorja v kombinaciji s štirikolesnim pogonom še izboljša vlečno silo in stabilnost upravljanja. Ta sistem je integriran v upravljanje motorja ter daje zelo natančne in bliskovito hitre vnose popravkov, kar omogoča lahkotno odzivanje na cesti – tudi v neugodnih vremenskih razmerah. BMW iX xDrive50 lahko pospeši od 0 do 100 km/h v 4,6 sekunde, medtem ko BMW iX xDrive40 zmore enako v 6,1 sekunde.

Popolnoma integrirana in učinkovita pogonska tehnologija.

Peta generacija tehnologije BMW eDrive, ki je vgrajena v BMW iX, je osnovana okoli pogonske enote, ki v enem ohišju združuje elektromotor, pogonsko elektroniko in menjalnik. Vrhunsko integrirana topologija električnega pogona ugodno vpliva tako na gostoto moči kot na izkoristek, hkrati pa ekonomično izkorišča prostor za vgradnjo v območju med sprednjo in zadnjo osjo.

Oba motorja v BMW iX delujeta po načelu električno vzbujenega sinhronnega motorja z vzbujalnim tokom, kjer vzbujanje rotorja namesto stalnih trajnih magnetov sproži dovajanje električne energije. To zagotavlja razpoložljivost polnega navora že ob zagonu in ga vzdržuje prek zelo širokega območja vrtljajev. Kombinirani navor doseže 630 Nm pri BMW iX xDrive40 in še višjih 765 Nm pri BMW iX xDrive50.

Prilagodljiva in individualno regulirana rekuperacija.

Prilagodljiva rekuperacija dodatno poveča učinkovitost in doseg BMW iX. Inteligentno povezano upravljanje pogona pomeni, da se intenzivnost rekuperacije zavorne energije med aktivnim zaviranjem lahko prilagodi situaciji na cesti glede na podatke iz navigacijskega sistema in senzorjev sistemov za pomoč vozniku. Ko se na primer približate križišču, lahko stopnjo rekuperacije povečate, da povečate povratek energije nazaj v visokonapetostno baterijo, hkrati pa izkoriščate učinek pojemka. Med vožnjo na cestah pa lahko prevzame nadzor funkcija jadranja, ki preklopi v »prosti tek« brez pogonske moči, vedno ko voznik spusti plin.

Prilagodljiva rekuperacija je privzeta nastavitvev v položaju menjalnika D. Voznik lahko v meniju BMW iDrive izbere nastavitvev visoke, srednje ali nizke regeneracije zavorne energije za vse vozne situacije. Najvišja raven rekuperacije se samodejno aktivira v položaju menjalnika B, kar omogoča tudi značilen občutek vožnje z enim pedalom (one-pedal feeling). Informacije o pretoku energije si je moč ogledati na kontrolnem zaslonu, ne glede na to, kateri položaj menjalnika je izbran. Efficiency Trainer ponuja nasvete za ekonomično vožnje, obzorje dosega pa jasno prikazuje vpliv načina vožnje na napolnjenost visokonapetostne baterije.

Visokonapetostna baterija z najnovejšo tehnologijo baterijskih celic.

Peta generacija tehnologije BMW eDrive vključuje tudi visokonapetostno baterijo z najsodobnejšo tehnologijo baterijskih celic. Njihova volumetrična gostota energije na ravni celic je v primerjavi z visokonapetostna baterijo v BMW i3 iz leta 2020 večja za približno 40

odstotkov. BMW iX xDrive50 je opremljen z visokonapetostno baterijo z neto vsebnostjo energije 105,2 kWh (bruto energijska vsebnost: 111,5 kWh), medtem ko zagotavlja baterijski sklop za BMW iX xDrive40 neto vsebnost energije 71 kWh (bruto vsebnost energije: 76,6 kWh).

Standardna specifikacija opreme BMW iX vključuje integriran sistem ogrevanja in hlajenja kabine ter ponuja visokonapetostno baterijo in pogonski sistem, ki delujeta z izjemno učinkovito toplotno črpalko. Upravljanje toplote s predvidevanjem omogoča optimizacijo delovne temperature visokonapetostne baterije za hitro in učinkovito polnjenje pred načrtovanim postankom na hitri polnilni postaji.

Kombinirana polnilna enota (Combined Charging Unit - CCU) vozila BMW iX je zasnovana za zelo visoko stopnjo prilagodljivosti polnjenja. Enosmerni tok se lahko dovaja s hitrostjo do 200 kW (BMW iX xDrive50) ali 150 kW (BMW iX xDrive40). Tako lahko stanje napolnjenosti baterije v približno 35 minutah v bateriji povečate z 10 na 80 odstotkov pri BMW iX xDrive50 ali 31 minutah pri BMW iX xDrive40. Poleg tega lahko v le desetih minutah povečate doseg za do 150 kilometrov pri BMW iX xDrive50 in za več kot 95 kilometrov (59 milj) pri BMW iX xDrive40, če ju priključite na hitro polnilno postajo z enosmernim tokom z 10-odstotno začetno napolnjenostjo akumulatorja. V Evropi so modeli BMW iX opremljeni s polnilno kartico BMW Charging, BMW Flexible Fast Charger kablom, ki ponuja polnjenje do 11 kW, in polnilnim kablom mode 3 za javne polnilne postaje. Posebni tarifni sistem, ki ga ponuja BMW Charging, omogoča polnjenje električne energije na javnih polnilnih postajah po zelo privlačnih cenah.

Premiera nove generacije nadzornega/upravljalnega sistema BMW iDrive.

Premiera nove generacije prikazovalnika in operacijskega sistema iDrive v vozilu BMW iX razširja interakcijo med voznikom in vozilom in jo spreminja v tekoči dialog. Ta temelji na novem operacijskem sistemu BMW 8, ki je bil zasnovan z jasnim poudarkom na upravljanju ukrivljenega zaslona BMW na dotik in na besedni komunikaciji (ni na voljo v slovenskem jeziku) z inteligentnim osebnim asistentom BMW, ki je bil prav tako deležen obsežnih izboljšav. Ukrivljeni zaslon BMW je popolnoma digitalna zasnova, sestavljena iz 12,3-palčnega informacijskega prikazovalnika in 14,9-palčnega nadzornega prikazovalnika, ki sta nameščena za skupno stekleno površino, nagnjeno proti vozniku. Digitalni osebni asistent se zdaj ponaša z dodatnimi zmogljivostmi in pri komunikaciji s potniki v vozilu uporablja nove grafične elemente.

Novi način My Modes ponuja možnosti za nastavitve vozila, ki ustvarjajo še bolj bogato vozno izkušnjo. Nadgradnje programske opreme na daljavo in možnost poznejšega dokupa funkcij vozila v trgovini BMW ConnectedDrive Store* s funkcijami na zahtevo ter njihova brezžična namestitve omogočajo, da je programska oprema vozila vedno posodobljena. Navigacija s sistemom BMW Maps v oblaku in video posnetkom z razširjeno resničnostjo na nadzornem zaslonu zagotavlja hitro in natančno načrtovanje poti, hkrati pa vozniku omogoča sproščeno vožnjo. Mobilna tehnologija 5G za prenos podatkov še dodatno krepi pionirski značaj vozila BMW iX.

Široka paleta sistemov za pomoč vozniku.

Nabor novih tehnologij v BMW iX ponuja ogromen potencial za napredek pri razvoju funkcij samodejne vožnje in parkiranja, s srednjeročnimi obeti za

zagotavljanje funkcionalnosti 3. stopnje (Level 3). Nova generacija senzorjev, nov sklop programske opreme in zmogljiva računalniška platforma predstavljajo osnovo za izjemno inteligenco. Za nadzor okolice vozila skrbi pet kamer, pet radarskih senzorjev in 12 ultrazvočnih senzorjev.

BMW iX je opremljen z najobsežnejšim naborom serijskih sistemov za pomoč vozniku v vozilih BMW do zdaj, ki prinašajo ogromno inovacij. Sistem za opozarjanje na trke spredaj, denimo, lahko zdaj zazna bližajoči se promet med zavijanjem levo (v državah, kjer vozila vozijo po desni) ter kolesarje in pešce pri zavijanju desno. Opcijski asistent za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu je bil bistveno izboljššan, medtem ko opcijski tempomat s funkcijo Stop & Go zdaj ponuja izboljšano nastavitvev razdalje glede na situacijo. Novost je tudi funkcija opozarjanja na izstop, ki vas opozori na prisotnost kolesarjev ali pešcev v bližini, preden se odprejo vrata vozila. Na seznamu standardne opreme za BMW iX je tudi parkirni asistent, ki vključuje kamero za pomoč pri vzvratni vožnji, in asistent za vzvratno vožnjo.

Zunanja oblika izžareva napredno razkošje; prostorna notranjost ponuja prijetni ambient, ki zagotavlja dobro počutje.

Pionirski značaj BMW iX se več kot očitno odraža tudi na njegovi zunanosti. Jasno strukturiran minimalistični oblikovalski jezik, imponantni slog karoserije z mišičastimi proporci SAV in natančno izdelani detajli ustvarjajo občutek naprednega razkošja. Poudarki vključujejo skoraj popolnoma zaprto ledvičko BMW, ki je plod inovativnih tehnik proizvodnje in v notranjosti skriva kamere in radanske senzorje.

BMW iX je bil skrbno zasnovan od znotraj navzven. Njegova notranjost je bila ustvarjena tako, da zagotavlja kakovostno preživljanje časa in dobro počutje. Prostorna notranjost in na novo razviti sedeži z vgrajenimi nasloni za glavo dajejo piko na i razkošnemu ambientu. Odsotnost sredinskega predora zagotavlja dodaten prostor za noge in odlagalne površine, sredinska konzola pa je oblikovana tako, da spominja na kos pohištva visokega cenovnega razreda. Nadzorna plošča z ročicami na dotik in aktivnim haptičnim vnosom ter prekucnim stikalom za izbiro prestav daje dodaten pridih sodobnega dizajna. Poleg ukrivljenega zaslona BMW za boljšo zbranost med vožnjo poskrbita še šesterokotni volan in projektor brez okvirja za opcijski Head-Up zaslon. Za prilagoditev notranjosti lahko izbirate med tremi različnimi okrasnimi oblogami.

Avtomatska klimatska naprava BMW iX se ponaša z vgrajenim filtrom iz nanovlaken, ki poskrbi za prečiščevanje zraka, in novimi krmilnimi tipkami na dotik. Sistem inteligentno združuje notranje prezračevanje ter ogrevanje površin, sedežev in volana, da poveča dobro počutje potnikov. Opcijski sistem za prostorski zvok Bowers & Wilkins Diamond z zvočniki, nameščenimi izven vidnega polja v naslonih za glavo, in funkcijo 4D-zvoka z integriranimi stresalniki basov v sprednjih sedežih obljublja vrhunsko zvočno izkušnjo.

Poleg zvočnega opozorila za pešce je bil posebej za BMW iX razvit zvok pogona, ki še poveča užitek v vožnji z zagotavljanjem pristnih zvokov pri pospeševanju in hitrosti. Funkcija BMW IconicSounds Electric, ki je vključena v serijsko opremo, ponuja tudi razširjeno ponudbo akustičnih zvokov, ki so nastali v sodelovanju s filmskim skladateljem Hansom Zimmerjem.

Proizvodnja v tovarni BMW Group Dingolfing poteka v celoti z zeleno energijo, strogim nadzorom pridobivanja surovin in pretežno z naravnimi in recikliranimi materiali.

BMW iX se bo proizvajal v tovarni BMW Group Dingolfing. Tako vozila kot tudi baterijske celice bodo izdelane z zeleno energijo. BMW Group nabavlja kobalt in litij, ki sta potrebna za visokonapetostne baterije, prek nadzorovanih virov v Avstraliji in Maroku, in jih dobavlja proizvajalcem baterijskih celic. Dizajn električnih motorjev omogoča, da za proizvodnjo rotorjev pogonskega sistema ni treba uporabljati redkih zemeljskih kovin. Poleg tega podjetje pridobiva aluminij z uporabo energije iz sončnih elektrarn.

K proizvodnji BMW iX z učinkovito rabo virov prispeva tudi visok delež sekundarnega aluminija in reciklirane plastike. Notranjost je opremljena z lesom, certificiranim s strani Sveta za nadzor gozdov, usnjem, strojenim z izvlečkom oljčnih listov, in drugimi naravnimi materiali. Med surovinami, ki se uporabljajo za talne obloge in preproge, so tudi predelane odpadne ribiške mreže.

*Storitev trenutno ni na voljo na slovenskem trgu.

Vsi podatki v zvezi z močjo pogonskega sistema, zmogljivostjo polnjenja, porabo električne energije, emisijami in dosegom so začasni.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.