



Popolnoma novi BMW serije 4 Gran Coupé. Poudarki.

- Druga generacija vozil BMW serije 4 Gran Coupé z bistveno izboljšano dinamiko vožnje, elegantnejšo obliko, prefinjenim občutkom vrhunske kakovosti notranje opreme in z najmodernejšimi inovacijami na področju upravljanja in poveztljivosti. Model bo v proizvodnji skupaj s povsem električnim BMW i4 in z modeli BMW serije 3 kot del prilagodljivega pristopa k proizvodnji v münchenski tovarni Skupine BMW. Na trg bo prišel novembra 2021.
- Uspešen koncept vozila coupé s štirimi vrati v premium segmentu srednje velikih avtomobilov prinaša še tretjo različico karoserije novega izbora BMW serije 4. Edinstvena kombinacija užitka v vožnji, značilnega za BMW, ki nudi eleganco kupejev BMW in sodobno funkcionalnost za vsakodnevne vožnje kot tudi za daljša potovanja.
- Na čelu ponudbe je prvič zmogljivi model proizvajalca BMW M GmbH: BMW M440i xDrive Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 8,5–8,0 l/100 km po preskusnem ciklu WLTP; kombinirane emisije CO₂: 193–181 g/km v ciklu WLTP), ki ga poganja vrstni šestvaljni bencinski motor z največjo močjo 275 kW (374 KM). Ob prihodu na trg bosta na voljo tudi dva štirivaljna bencinska motorja in en štirivaljni dizelski motor.
- Novi BMW serije 4 Gran Coupé nudi opazno večjo prostornost in praktičnost. Večje zunanje mere v primerjavi s prejšnjimi modeli: dolžina: +143 milimetrov, širina: +27 milimetrov, višina: +53 milimetrov. Medosna razdalja je večja za 46 milimetrov. Štiri vrata, pet sedežev polne velikosti, več prostora za noge in zložljivi nasloni za glavo na zadnjih sedežih. Velika in široka vrata prtljažnika so opremljena z električnim mehanizmom. Prostornino 470 litrov je mogoče razširiti vse do 1.290 litrov.
- Samostojna razmerja in čista zunanja oblika sledi novemu oblikovalskemu jeziku BMW. Poudarjene, značilno navpične ledvičke BMW, vitki žarometi, dinamično raztegnjena silhueta, tekoča strešna linija, izrazit zadnji del vozila. Specifikacije M Sport in BMW M440i xDrive Gran Coupé z značilnimi oblikovnimi poudarki. Paket zunanje opreme M Carbon in dodatki iz programa M Performance Parts bodo na voljo od začetka prodaje.

- Koncept vozila z namenoma poudarjeno športnostjo. Struktura karoserije in tehnologija podvozja z zmanjšano težo in izjemno togostjo, plošča za togost sprednjega dela in po meri izdelani torzijski oporniki optimizirajo okretnost in natančnost krmiljenja. Širok kolotek, nizko težišče in razporeditev osne obremenitve v razmerju 50 : 50 prispevajo k privlačnemu dinamičnemu potencialu avtomobila. Optimizirana aerodinamika s C_d , zmanjšanim na le 0,26.
- Vrhunska dinamična zmogljivost z modelu prilagojeno geometrijo, nosilnim okvirjem in njegovimi nastavitvami. Standardni model ima sprednjo premo z vzmetnimi nogami z dvojnimi zgibom, petčlensko zadnjo premo, pasivne kompresijske blažilnike in elektromehansko krmiljenje s funkcijo Servotronic. Kot opcija je na voljo tudi trše podvozje M Sport, vključno s spremenljivim športnim krmiljenjem. Na seznamu dodatne opreme je tudi prilagodljivo M-podvozje z elektronsko krmiljenimi blažilniki, zavorni sistem M Sport in diferencial M Sport z elektronsko krmiljeno, popolnoma spremenljivo funkcijo zapore na zadnji premi.
- 17-palčna lita aluminijasta platišča so na voljo standardno, BMW M440i xDrive Gran Coupé z 18-palčnimi litimi aluminijastimi platišči M in pnevmatikami različnih velikosti. Opcijsko je mogoče naročiti dodatne različice platišč (18- do 20-palčna) in visoko zmogljive pnevmatike.
- Blaga hibridna tehnologija optimizira odzivnost in učinkovitost vrstnega šestvaljnega bencinskega in štirivaljnega dizelskega motorja. 48-voltni zaganjalnik-generator proizvaja električne pospeške z dodatnimi 8 kW (11 KM), dodatni akumulator poveča možnost regeneracije in shranjevanja zavorne energije. Vse modelske različice izpolnjujejo emisijski standard Euro 6d.
- Vsi motorji se standardno priključijo na osemstopenjski menjalnik Steptronic. Opcijski osemstopenjski športni menjalnik Steptronic (standardno vgrajen v BMW M440i xDrive Gran Coupé) s prestavnima ročicama na volanu in s funkcijo Sprint za takojšnje in dinamične manevre pospeševanja. Inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive je vgrajen standardno v vodilnem modelu serije in v avtomobilih s štirivaljnim dizelskim motorjem.
- Široka paleta standardne opreme vsebuje športne sedeže, športni usnjeni volan in klimatsko napravo s tripodročnim upravljanjem. Za večji užitek in udobje med vožnjo so na voljo različne opcije, med drugim ogrevanje in zračenje sedežev, ogrevanje volana, oblazinjenje iz usnja

Vernasca in različice oblazinjenja iz usnja BMW Individual, instrumentna plošča s prevleko Sensatec ali usnjenimi prevlekami, paket M Sport Pro, predhodno ogrevanje, ambientalna razsvetljava in velika steklena drsna/dvižna sončna streha.

- Na voljo je okoli 40 funkcij za pomoč pri vožnji. Opozorilo pred čelnim trkom, informacije o omejitvi hitrosti, opozorilo za zapustitev voznega pasu, nadzor razdalje pri parkiranju, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji in parkirni asistent ter asistent za vzvratno vožnjo so del standardne opreme. Opcijsko je na voljo aktivni tempomat s samodejnim sistemom za omejevanje hitrosti Speed Limit Assist, funkcijo nadzora poti in (v Nemčiji) odzivanjem na semaforje. Na voljo je tudi: sistem Driving Assistant Professional z Asistentom za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu, Surround View.
- Sodoben zaslon in nadzorni sistem, ki temelji na operacijskem sistemu BMW 7. Opcijski BMW Live Cockpit Professional s popolnoma digitalno 12,3-palčno instrumentno ploščo in 10,25-palčnim nadzornim prikazovalnikom. Intuitivno in večfunkcijsko upravljanje z zaslonom na dotik, upravljalnikom BMW, gumbi na volanu, upravljanjem z govorom (ni na voljo v slovenskem jeziku) in – kot dodatna možnost – s kretnjami. BMW Intelligent Personal Assistant z razširjenim naborom funkcij in novo grafiko na nadzornem prikazovalniku.
- Navigacijski sistem BMW Maps, ki temelji na oblaku, je del standardne opreme. Hiter in natančen izračun poti ter časov prihoda, posodabljanje prometnih podatkov v realnem času v kratkih intervalih. Druga standardna oprema: Nadgradnja programske opreme na daljavo omogoča uvoz izboljšanih funkcij in novih digitalnih storitev v vozilo kar po zraku.
- V avtu je na voljo dostop do širokega izbora digitalnih storitev. BMW TeleServices, inteligentni klic v sili in prometne informacije v realnem času, vključno z opozorili na nevarnosti, so del standardne opreme. Med opcijami je tudi BMW Digital Key.
- Standardna integracija pametnih telefonov z Apple CarPlay in Android Auto, brezžična povezava Wi-Fi, prikaz informacij na nadzornem prikazovalniku, instrumentni plošči in opsijskem projektorju BMW Head-Up.

- **Različice modela:**

BMW 420i Gran Coupé:

Vrstni 4-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.
Prostornina: 1.998 ccm, moč: 135 kW/184 KM pri 5.000–6.500 vrt./min,
največji navor: 300 Nm pri 1.350–4.000 vrt./min.
Pospešek [0–100 km/h]: 7,9 sekunde,
največja hitrost: 235 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 7,3–6,6 l/100 km po
WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 166–150 g/km po ciklu WLTP, emisijski
standard: Euro 6d.

BMW 430i Gran Coupé:

Vrstni 4-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic.
Prostornina: 1.998 ccm, moč: 180 kW/245 KM pri 4.500–6.500 vrt./min,
največji navor: 400 Nm pri 1.600–4.000 vrt./min.
Pospešek [0–100 km/h]: 6,2 sekunde,
največja hitrost: 250 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 7,6–6,8 l/100 km po
WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 173–156 g/km po ciklu WLTP, emisijski
standard: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

Vrstni 6-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija
(8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.
Prostornina: 2.998 ccm, moč: 275 kW/374 KM pri 5.500–6.500 vrt./min,
največji navor: 500 Nm pri 1.900–5.000 vrt./min.
Pospešek [0–100 km/h]: 4,7 sekunde,
največja hitrost: 250 km/h.
Kombinirana poraba goriva: 8,5–8,0 l/100 km po
WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 193–181 g/km po ciklu WLTP, emisijski
standard: Euro 6d.

BMW 420d Gran Coupé:

Vrstni 4-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic.

Prostornina: 1.995 ccm, moč: 140 kW/190 KM pri 4000 vrt./min., najv. navor: 400 Nm pri 1.750–2.500 vrt./min.

Pospešek [0–100 km/h]: 7,3 sekunde, največja hitrost: 235 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 5,4–4,8 l/100 km po WLTP,

kombinirane emisije CO₂: 141–126 g/km po ciklu WLTP, emisijski standard: Euro 6d.

BMW 420d xDrive Gran Coupé:

Vrstni 4-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Prostornina: 1.995 ccm, moč: 140 kW/190 KM pri 4.000 vrt./min, največji navor: 400 Nm pri 1.750–2.500 vrt./min.

Pospešek [0–100 km/h]: 7,6 sekunde, največja hitrost: 233 km/h.

Kombinirana poraba goriva: 5,7–5,1 l/100 km po WLTP,

kombinirane emisije CO₂: 150–133 g/km po ciklu WLTP, emisijski standard: Euro 6d.

Vsi podatki v zvezi z močjo pogonskega sistema, zmogljivostjo polnjenja, porabo električne energije, emisijami in dosegom so začasni. Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni. Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.