

Popolnoma novi BMW serije 4 Gran Coupé.

Kratka različica.



Po nadvse uspešnem originalnem modelu BMW 4 Gran Coupé se zdaj seriji 4 pridružuje model druge generacije. Novi štirivrtni kupe razvname domišljivo z opazno boljšo dinamiko vožnje, elegantnejšo obliko, ki govori nov oblikovalski jezik znamke BMW, s prefinjenim vrhunskim občutkom v notranjosti in številnimi inovacijami na področju upravljanja in povezljivosti. Poleg užitka v vožnji in eleganci, po kateri je BMW znan, je za ta koncept gran coupé v premium segmentu srednje velikih avtomobilov bistvena moderna funkcionalnost. Z udobnim dostopom do prtljažnega prostora, petimi sedeži polne velikosti in s prtljažnikom, ki ima velika vrata in prilagodljiv prostor za tovor, novi BMW serije 4 Gran Coupé ohranja svoje značilne odlike ob vsakodnevni vožnji in na daljših potovanjih.

Tokrat bo zmogljiva različica novega BMW serije 4 Gran Coupé, ustvarjena v BMW M GmbH, na voljo od prihoda modela na trg (kar pričakujemo novembra 2021), skupaj s štirimi drugimi različicami modela. Vsi bodo izdelani po prilagodljivem proizvodnem postopku v tovarni Skupine BMW v Münchnu, na isti liniji kot povsem električni model BMW i4, BMW serije 3 limuzina in BMW serije 3 Touring.

Značilna razmerja, zelo vsestranska notranjost.

Samostojni značaj novega modela BMW serije 4 Gran Coupé se jasno izraža na njegovi zunanosti. Z zunanjo dolžino 4.783 milimetrov, širino 1.852 milimetrov in višino 1.442 milimetrov se njegova značilna razmerja zlivajo z dinamično razpotegnjenimi potezami kupeja.

Je 143 milimetrov daljši, 27 milimetrov širši in 53 milimetrov višji od svojega predhodnika in tudi njegov kolotek je širši – 1.595 milimetrov spredaj (+50 mm) in 1.623 milimetrov zadaj (+29 mm). Medosna razdalja 2.856 milimetrov je za 46 milimetrov daljša od predhodnikove in za 5 milimetrov daljša kot pri modelih serije 3 limuzina.

Poseben koncept karoserije za ta model prinaša vsestransko notranjost z zelo prostornim zadnjim delom. Prtljažnik novega modela BMW serije 4 Gran Coupé nudi prostornino 470 litrov, s čimer je primarna zmogljivost v neposredno vidnem območju prtljažnika večja za 39 litrov. Prostornino

je mogoče povečati vse do 1.290 litrov, če uporabnik zloži naslonjala zadnjih sedežev, pri čemer so ta standardno deljena v razmerju 40 : 20 : 40.

Izrazit sprednji del, elegantna silhueta, močan zadnji del.

Poudarjene linije in površine s tridimenzionalnimi strukturami odločilno zaznamujejo izraziti sprednji del novega modela BMW serije 4 Gran Coupé. Na sredini se globoko spušča velika in poudarjeno pokončna ledvička BMW, ki izžareva občutek varne drže. Vitki in v celoti LED žarometi so opremljeni s svetlobnimi vodniki iz optičnih vlaken v obliki črke U za dnevne luči. Na voljo je tudi opcija prilagodljivih LED-žarometov z laserskimi lučmi BMW, vključno z neslepečim asistentom za dolge luči BMW Selective Beam.

Natančne linije, vrata z okni brez okvirjev in poravnano vgrajene ročice vrat ter močna ramenska linija oblikujejo elegantno športno silhueto novega modela BMW serije 4 Gran Coupé, medtem ko se strešna linija zaključuje s poudarjenim spojlerjem na vratih prtljažnika. Zadnji del poudarjajo predvsem vodoravne linije. Nizko spuščeno mišičasto postavo avtomobila poudarja tudi zadnji odbijač z navpičnimi zunanji aerodinamičnimi robovi in črno zaključenim spodnjim robom. Elegantno zatemnjene povsem LED zadnje luči so močno podaljšane v boke.

Po meri izdelana oblika prinaša tudi dinamične poteze modelov M Sport iz BMW M. Paket M Carbon za zunanost je mogoče izbrati kot opcijo, medtem ko so deli M Performance Parts posebej za ta model na voljo v sklopu nabora originalne dodatne opreme BMW.

Notranjost: užitek v vožnji in prostornost v premijskem ambientu.

V notranjosti novega modela BMW serije 4 Gran Coupé visoka sredinska konzola in neprekinjena površinska struktura, ki poteka od instrumentne plošče na vratne obloge, mehko obdaja voznika in sopotnika. Gumb za vklop in izklop motorja se nahaja na klasično oblikovani nadzorni plošči na centralni konzoli, kjer je tudi upravljalnik BMW in gumbi enote za uravnavanje vozne dinamike ter elektromehanska parkirna zavora, poleg za novi model značilne prestavne ročice. Zadnji sedeži z zložljivimi nasloni za glavo omogočajo namestitvev treh otroških sedežev.

Športni sedeži in športni volan z usnjeno oblogo so del standardne opreme. Dinamičen slog notranjosti modelov BMW M440i xDrive Gran Coupé in M Sport poudarjajo kolenske blazine na sredinski konzoli. Na seznamu dodatne opreme je bogat izbor za individualizacijo vozila. Užitek in udobje med vožnjo je mogoče povečati z dodatki, kot je

ogrevanje in zračenje sedežev, možnosti usnjenega oblazinjenja Vernaasca in BMW Individual, Sensatec ali usnjene obloge instrumentne plošče, paket M Sport Pro, velika steklena drsna/dvižna sončna streha, ambientalna razsvetljava in zvočni sistem.

Najmodernejši štiri in šestvaljni motorji ter 48-voltna blaga hibridna tehnologija zagotavljajo izrazito povečanje dinamičnosti in učinkovitosti.

Novi BMW serije 4 Gran Coupé poudarja svoje živahno izboljšane športne lastnosti z zmogljivim vodilnim modelom serije. BMW M440i xDrive Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 8,5–8,0 l/100 km po preskusnem ciklu WLTP; kombinirane emisije CO₂: 193–181 g/km po preizkusnem ciklu WLTP) poganja vrstni šestvaljni bencinski motor z 275 kW (374 KM). V BMW 430i Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 7,6–6,8 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 173–156 g/km po WLTP) je premierno vgrajen novi štirivaljni bencinski motor, ki razvije 180 kW (245 KM) in ima izpušni kolektor vgrajen v glavo valjev za dodatno zmanjšanje emisij. Štirivaljni bencinski motor v modelu BMW 420i Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 7,3–6,6 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 166–150 g/km po WLTP) dosega moč do 135 kW/184 KM. Hkrati je štirivaljni dizelski motor s 140 kW (190 KM) na voljo v modelu BMW 420d Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 5,4–4,8 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 141–126 g/km po WLTP) in BMW 420d xDrive Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 5,7–5,1 l/100 km po voznem ciklu WLTP, kombinirane emisije CO₂: 150–133 g/km po WLTP).

Pri modelu BMW M440i xDrive Gran Coupé in dizelskih različicah novega avtomobila blaga hibridna tehnologija povečuje njihovo dinamičnost in učinkovitost. 48-voltni zaganjalnik-generator nudi dodatnih 8 kW (11 KM) moči pri speljevanju ali za kratke hitrostne pospeške. Dodatni akumulator poveča možnost regeneracije in shranjevanja zavorne energije.

Vsi motorji so standardno priklopljeni na osemstopenjski menjalnik Steptronic. Hkrati opcijski osemstopenjski športni menjalnik Steptronic (standardno vgrajen v BMW M440i xDrive Gran Coupé) dopolni izjemno dinamično prestavljanje in prestavna vzvoda na volanu s funkcijo Sprint. Slednja prilagodi karakteristični diagram pogonskega sklopa in pretikanja za povečanje dinamične zmogljivosti pri nenadnem pospešku ali prehitevanju.

Večja togost karoserije in optimizirani aerodinamični elementi.

Za športne lastnosti nove BMW serije 4 Gran Coupé dobro skrbi nizko težišče in porazdelitev osne obremenitve v razmerju skoraj 50 : 50. Za optimizacijo teže karoserije in podvozja je uporabljena posebna mešanica materialov. Prilagojene karoserijske opore na sprednjem delu in ob zadnji osi prav tako prispevajo k odlični okretnosti in natančnemu upravljanju avtomobila.

Sistem za aktivno krmiljenje zračnih loput, ki ga sestavljajo lopute na vrhu in spodaj, zračne zavese in skoraj povsem zatesnjeno podvozje, optimizirajo aerodinamiko. Količnik zračnega upora (C_d) 0,26, izmerjen pri modelu BMW 420d Gran Coupé, je na primer ta 0,02 manjši kot pri njegovem predhodniku.

Dovršena, modelu prilagojena tehnologija podvozja.

Za model značilna geometrija ter namestitvev in prilagoditev dovršene tehnologije podvozja prežemajo novo BMW serijo 4 Gran Coupé z izjemno dinamiko. Sprednja prema z vzmetnimi nogami z dvojnimi zgibom in petčlenska zadnja prema so prav tako oblikovane za manjšo težo in večjo togost. Standardno vgrajeni pasivni kompresijski blažilniki povečajo športno zmogljivost in udobje med vožnjo. Ti ob določenem položaju vzmeti začnejo zagotavljati dodatno blaženje za boljši nadzor gibanja karoserije pri vožnji čez večje izbokline in preprečujejo pretirano spuščanje koles pri vožnji čez udrtine. Sistem se na manjše poškodbe cestišča odzove z manjšo silo blaženja, kar nudi višjo raven udobja.

Pasivni kompresijski blažilniki so po svoji naravi zlasti stabilni v modelu BMW M440i xDrive Gran Coupé in v avtomobilih z opsijskim podvozjem M Sport. Prilagodljivo M podvozje je na voljo opsijsko in združuje lastnosti podvozja M Sport z elektronsko krmiljenimi blažilniki, zato prinaša najširši razpon izkušenj vožnje med športom in udobjem. Spremenljivo športno krmiljenje je vgrajeno pri obeh opsijah podvozja. Kot opcija so na voljo tudi zavore M Sport (v model BMW M440i xDrive Gran Coupé so standardno vgrajene).

Novi BMW serije 4 Gran Coupé ima standardno 17-palčna lita aluminijasta platišča. Med standardno opremo novega BMW M440i xDrive Gran Coupé so 18-palčna lista aluminijasta M-platišča in diferencial M Sport z elektronsko krmiljeno, popolnoma spremenljivo funkcijo zapore na zadnji premi. To je kot opcija na voljo tudi za BMW 430i Gran Coupé ob naročilu podvozja M Sport ali prilagodljivega M podvozja.

Širok nabor sistemov za pomoč vozniku.

Približno 40 asistenčnih funkcij je pripravljenih za udobno in varno vožnjo ter parkiranje, ki so na voljo kot standardna ali opcijska oprema v novem BMW serije 4 Gran Coupé. Med opremo velja omeniti aktivni tempomat s samodejnim sistemom za omejevanje hitrosti Speed Limit Assist, funkcijo nadzora poti in (v Nemčiji) odzivanjem na semaforje ter Asistenta pri krmiljenju in ohranjanju vozila na voznem pasu.

Standardna specifikacija opreme vsebuje opozorilo pred čelnim trkom, informacije o omejitvi hitrosti, opozorilo za zapustitev voznega pasu, nadzor razdalje pri parkiranju, kamero za pomoč pri vzratni vožnji in parkirnega asistenta z asistenco pri vzratni vožnji. Parkirnega asistenta Plus s funkcijo Surround View je prav tako mogoče dodatno naročiti.

Napredna povezljivost in nove digitalne storitve.

Voznik in potniki v novem BMW serije 4 Gran Coupé lahko uporabijo številne možnosti, ki jih prinaša uvedba operacijskega sistema BMW različice 7 kot standardne opreme. Vozniku so na voljo različni krmilni vmesniki za vsakokratne okoliščine: nadzorni prikazovalnik na dotik, klasični krmilnik BMW, večfunkcijski gumbi na volanu, govorno upravljanje (ni na voljo v slovenskem jeziku) ali opcijsko upravljanje s kretnjami BMW. Na voljo je tudi dostop do nabora najmodernejših digitalnih storitev, kot je BMW Intelligent Personal Assistant, BMW Digital Key in posodobitve programske opreme na daljavo.

Standardno vgrajen sistem BMW Live Cockpit Plus obsega operacijski sistem iDrive z 8,8-palčnim nadzornim prikazovalnikom in 5,1-palčnim barvnim zaslonom na instrumentni plošči. Opcijski BMW Live Cockpit Professional zajema sklop popolnoma digitalnih zaslonov, vključeno z instrumentno ploščo visoke ločljivosti z diagonalo 12,3 palca za volanom in 10,25-palčni nadzorni prikazovalnik.

Navigacijski sistem v oblaku BMW Maps nudi izjemno hitro in natančno izračunavanje poti in časov prihoda, posodabljanje prometnih podatkov v realnem času v kratkih intervalih in možnost vnašanja poljubnih besed pri iskanju ciljev. Ker je integracija pametnih telefonov del standardne opreme, lahko vozniki uporabljajo Apple CarPlay in Android Auto prek operacijskega sistema avtomobila. Hkrati funkcija za posodabljanje programske opreme na daljavo omogoča brezžično nameščanje izboljšanih funkcij vozila in dodatnih digitalnih storitev.

Vsi podatki v zvezi s hitrostjo vožnje, porabo goriva/električne energije in emisijami so začasni.

Vse navedene modelne različice, funkcije opreme, tehnični podatki in poraba goriva/električne energije ter vrednosti emisij veljajo za ponudbo na nemškem trgu. Mere in meritve se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Lahko se razlikujejo glede na velikost platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme.

Vsi podatki v zvezi z močjo pogonskega sistema, zmogljivostjo polnjenja, porabo električne energije, emisijami in dosegom so začasni.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.