



Novi BMW X3 in novi BMW X4. Poudarki.

- **Različice modela ob prihodu na trg:**

BMW X3 xDrive20i, moč motorja: 135 kW/184 KM, največji navor: 300 Nm, kombinirana poraba goriva: 8,4–7,6 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 192–172 g/km po WLTP.

BMW X3 xDrive30i, moč motorja: 180 kW/245 KM, največji navor: 350 Nm, kombinirana poraba goriva: 8,5–7,6 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 194–173 g/km po WLTP.

BMW X3 M40i, moč motorja: 265 kW/360 KM, največji navor: 500 Nm, kombinirana poraba goriva: 9,5–8,8 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 216–199 g/km po WLTP.

BMW X3 xDrive30e, moč motorja: 215 kW/292 KM, največji navor: 420 Nm, utežena kombinirana poraba goriva: 2,6–2,0 l/100 km po WLTP, utežena kombinirane poraba električne energije: 20,5–18,9 kWh/100 km po WLTP, utežene kombinirane emisije CO₂: 59–45 g/km po WLTP.

BMW X3 xDrive20d, moč motorja: 140 kW/190 KM, največji navor: 400 Nm, kombinirana poraba goriva: 6,5–5,8 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 171–151 g/km po WLTP.

BMW X3 xDrive30d, moč motorja 210 kW/286 KM, največji navor: 650 Nm, kombinirana poraba goriva: 7,0–6,2 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 183–162 g/km po WLTP.

BMW X3 M40d, moč motorja 250 kW/340 KM, največji navor: 700 Nm, kombinirana poraba goriva: 7,3–6,6 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 192–173 g/km po WLTP.

BMW X4 xDrive20i, moč motorja: 135 kW/184 KM, največji navor: 300 Nm, kombinirana poraba goriva: 8,4–7,5 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 190–170 g/km po WLTP.

BMW X4 xDrive30i, moč motorja: 180 kW/245 KM, največji navor: 350 Nm, kombinirana poraba goriva: 8,5–7,5 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 192–171 g/km po WLTP.

BMW X4 M40i, moč motorja: 265 kW/360 KM, največji navor: 500 Nm, kombinirana poraba goriva: 9,5–8,7 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 215–198 g/km po WLTP.

BMW X4 xDrive20d, moč motorja: 140 kW/190 KM, največji navor: 400 Nm, kombinirana poraba goriva: 6,5–5,7 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 170–149 g/km po WLTP.

BMW X4 xDrive30d, moč motorja 210 kW/286 KM, največji navor: 650 Nm, kombinirana poraba goriva: 7,0–6,1 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 182–161 g/km po WLTP.

BMW X4 M40d, moč motorja 250 kW/340 KM, največji navor: 700 Nm, kombinirana poraba goriva: 7,3–6,6 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 190–171 g/km po WLTP.

- BMW je osvežil modela BMW X3 in BMW X4 z novim videzom, boljšo opremo in s strukturo, optimizirano za stranke.
- Preoblikovan prednji del in spremenjen zadnji del poudarjata robustni terenski videz in športno podobo BMW X3. Športni terenski kupe (SAC) BMW X4 je prevzel sprednji del od modela BMW X3, ki mu je dodal svoje značilne poteze z ekskluzivno mrežasto ledvičko BMW, in hkrati nudi prav posebej dinamični zadnji del.
- Nova struktura obsega vozil zagotavlja večji poudarek športnosti in še več 'X' lastnosti ter poudarjeno jasnost oblike. Paket M Sport in znane različice M so na voljo kot alternativa standardni opremi, obogateni z visokokakovostnimi elementi serije X.
- V Nemčiji so vsi modeli BMW X3 in BMW X4 standardno opremljeni s štirikolesnim pogonskim sistemom BMW xDrive.
- Nova BMW X3 in novi BMW X4 se bosta premierno predstavila na avtosejmu v Chengduju na Kitajskem (od 27. avgusta do 5. septembra), medtem ko bo evropska predstavitev potekala na IAA v Münchnu (od 7. do 12. septembra). Na trg bosta prišla po začetku proizvodnje v tovarni v Spartanburgu (ZDA) avgusta 2021.
- Ledvička BMW ima bolj poudarjeno obliko zlasti na zgornjem delu, je večja kot prej in ima okvir iz enega kosa. Črna letev, v katero je nameščena opcijaska kamera iCam, skrbi za vizualno ločeno mrežo.
- Približno deset milimetrov bolj ploski žarometi s popolno LED-tehnologijo so vgrajeni standardno. Poleg opcijskih prilagodljivih LED-žarometov z matrično funkcijo (standardna oprema pri BMW X4) so zdaj kot poseben dodatek na voljo laserski žarometi BMW z dometom do 650 metrov.
- Novo oblikovani sprednji odbijač s pokončnimi odprtini za zrak, napetimi velikimi površinami v barvi karoserije in robustna zaščita podvozja.
- Nove, povsem LED zadnje luči s črno obrobo, ožjo grafično podobo, tridimenzionalno modelirano obojestransko obrobo in vodoravnimi smerniki, vgrajenimi v filigranskem slogu pri BMW X3; preoblikovana in dovršena zaščita zadnjega dela podvozja ter večji, poravnano vgrajeni zaključki izpušne cevi

prostih oblik.

- Značilen zadnji odbijač z zaključki izpušne cevi prostih oblik na BMW X4 je na voljo v paketih od M Sport navzgor s širokim zamaknjenim vstavkom v obliki nakovala in s stranskimi ploščami zračne zavese v črni barvi visokega sijaja.
- Za BMW X3 je skupno na voljo enajst standardnih barvnih odtenkov, med drugim nova kovinska barva Skyscraper Grey (od decembra 2021), kovinska M Brooklyn Grey v paketih od M Sport navzgor in barvni odtenki BMW Individual Aventurine Red ter Tanzanite Blue; posebej za BMW X4 je na voljo nova kovinska barva Piedmont Red; prvič so za oba modela na voljo številne posebne barve iz nabora BMW Individual, med drugim mat barve, npr. kovinska Frozen Deep Grey.
- Premišljeno zmanjšanje kompleksnosti linij opreme in opsijskih dodatkov za 30 odstotkov za zagotavljanje preproste in jasnejše konfiguracije z manj neskladji.
- Prostostoječ sredinski nadzorni prikazovalnik na dotik je zdaj standardno opremljen z 10,25-palčnim zaslonom; kot dodatna možnost je na voljo 12,3-palčna različica zaslona na dotik.
- Nova centralna konzola sedanje serije BMW 4 s krmilnim otočkom za BMW Controller, prestavno ročico, gumbom za zagon motorja, gumbi za sistem vklopa/izklopa motorja, električno parkirno zavoro, nadzorom pri spustu vozila in različnimi funkcijami za izkušnjo vožnje.
- Med standardno opremo so zdaj tudi športni sedeži s prevlekami Sensatec nove generacije v novi barvi Ray grain in s perforiranimi glavnimi sedežnimi površinami ter samodejna klimatska naprava s 3-področnim upravljanjem.
- Po treh dizelskih motorjih so zdaj tudi trije bencinski motorji opremljeni z 48-voltno blago hibridno tehnologijo, ki z 48-voltnim zagonskim generatorjem za električne pospeške z močjo 8 kW (11 KM) omogoča še zmogljivejšo vožnjo v kombinaciji z manjšo porabo goriva in večjo udobnostjo; poleg tega ima BMW X3 xDrive30e priključni hibridni pogon; na voljo je moč motorja v razponu od 135 kW/184 KM do 265 kW/360 KM.
- Standardno je vgrajen štirikolesni pogon BMW xDrive in osemstopenjski menjalnik BMW Steptronic, modeli BMW X3 M40i, BMW X3 M40d in vsi modeli BMW X4 imajo standardno vgrajen sicer opsijski osemstopenjski menjalnik Steptronic Sport z prestavnimi vzvodi in nadzorom speljevanja.
- Preoblikovan in bistveno razširjen izbor modernih sistemov za pomoč vozniku: prvič je za BMW X3 in BMW X4 kot dodatna oprema na voljo Driving Assistant Professional, medtem ko opsijski parkirni asistent zdaj vključuje tudi asistenta za vzvratno vožnjo.
- Standardno je vgrajen sistem BMW Live Cockpit Plus z 10,25-palčnim nadzornim prikazovalnikom, sistem BMW Live Cockpit Professional s povsem digitalnim prikazovalnim omrežjem, ki ga sestavlja 12,3-palčna instrumentna plošča in nadzorni prikazovalnik ter projektor BMW Head-Up Display, pa je na voljo kot opcija.

- Navigacijski sistem v oblaku BMW Maps nudi bistveno izboljšano delovanje, visoko stopnjo natančnosti in poenostavljeno vnašanje ciljev ter hkrati izjemno hitro in dinamično izračunavanje poti.
- Povezovanje s pametnimi telefoni prek sistemov Apple CarPlay in Android Auto™. Aplikacija My BMW nudi informacije o stanju vozila glede na vgrajeno dodatno opremo in hkrati omogoča funkcije za oddaljen dostop, npr. za lokacijo vozila, zaklepanje in odklepanje vrat.
- BMW Intelligent Personal Assistant je pridobil nove sposobnosti: zdaj je z njim mogoče upravljati klimatsko napravo, odpirati in zapirati okna ter spreminjati uravnavanje vozne dinamike.
- Z operacijskim sistemom BMW različice 7 in posodabljanjem programske opreme na daljavo sta BMW X3 in BMW X4 vedno posodobljena z najnovejšo programsko opremo. Posodabljanje je mogoče izvajati tudi po "radijskih valovih", kar vključuje nove storitve ter izboljšane in dodatne funkcije vozila.