

Novi BMW X3 in novi BMW X4.

Kratka različica.



Bolj športna, moderna in digitalna. V drugi fazi cikla modela je BMW osvežil svoj uspešen model športnih terenskih vozil (SAV) BMW in športni terenski kupe (SAC) BMW z novim videzom, boljšo opremo in s strukturo, optimizirano za stranke. Preoblikovan prednji del in spremenjen zadnji del še bolj poudarjata robustni terenski videz in športno podobo tretje generacije BMW X3. Kupejska različica, ki je druga generacija modela BMW X4, je prevzela nov sprednji del, ki mu dodaja svoje poteze z ekskluzivno mrežasto ledvičko BMW, in hkrati nudi prav posebej dinamičen zadnji del. Prenovo zaokroža moderna notranjost z novimi elementi opreme in sodobnejšim informacijsko razvedrilnim sistemom. BMW M GmbH hkrati nadgrajuje tudi modele M vozil BMW X3 in BMW X4.

Moderna pogonska tehnologija in jasnejša produktna struktura.

Uvedba 48-voltne blage hibridne tehnologije z 48-voltnim zaganjalnik-generatorjem je zdaj na voljo tudi pri vseh bencinskih motorjih in zagotavlja širok vozni portfelj z najmodernejšo tehnologijo. Ta obsega model BMW X3 xDrive30e (utežena kombinirana poraba goriva: 2,6–2,0 l/100 km po WLTP, utežena kombinirana poraba električne energije: 20,5–18,9 kWh/100 km po WLTP; utežene kombinirane emisije CO₂: 59–45 g/km po WLTP) in v zgornjem delu ponudbe zlasti zmogljive bencinske in dizelske modele BMW M GmbH. V Nemčiji so vsi modeli BMW X3 in BMW X4 standardno opremljeni s štirikolesnim pogonskim sistemom BMW xDrive. Struktura nove ponudbe zagotavlja večji poudarek športnosti in lastnosti serije X ter poudarjeno obliko s preišljenim zmanjšanjem. Paket M Sport in znane različice M so na voljo kot alternativa standardni opremi, obogateni z visokokakovostnimi elementi serije X. Na trg bosta prišla poleti 2021 po začetku proizvodnje v tovarni v Spartanburgu (ZDA) avgusta 2021. Novi BMW X3 in novi BMW X4 se bosta premierno predstavila na avtosejmu v Chengduju na Kitajskem (od 27. avgusta do 5. septembra), medtem ko bo evropska predstavitev potekala na IAA v Münchnu (od 7. do 12. septembra).

BMW X3 s klasičnimi elementi X in športnimi geni.

Novi BMW X3 je modernejšega videza, ki izraža močnejšo osebnost s spremenjeno obliko sprednjega in zadnjega dela ter poudarjenimi klasičnimi elementi X. Ledvička BMW in žarometi so preoblikovani skupaj s sprednjim in zadnjim odbijačem, medtem ko imajo zadnje luči novo grafično podobo. Visoko kakovostni elementi X, npr. zaščita podvozja in značilne stranske škrge v slogu predhodne linije X so že del standardne opreme. Športne gene športnih terenskih vozila poudarja paket M Sport ter BMW X3 M40i (kombinirana poraba goriva: 9,5–8,8 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 216–199 g/km po WLTP) in BMW X3 M40d (kombinirana poraba goriva: 7,3–6,6 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 192–173 g/km po WLTP).

Nova ledvička BMW in bolj ploski žarometi.

S preoblikovano ledvičko BMW, žarometi, ki so za približno deset milimetrov bolj ploski, in novim sprednjim odbijačem je BMW X3 videti skoraj kot novo vozilo. Ledvička BMW ima bolj poudarjeno obliko, zlasti na zgornjem delu, je večja kot prej in ima okvir iz enega kosa. Črna letev, v katero je nameščena opsijska kamera iCam, skrbi za vizualno ločeno ledvičko. Sprednji žarometi so že standardno v celoti izdelani s tehnologijo LED. Poleg opsijskih prilagodljivih LED-žarometov z matrično funkcijo, v katerih je luč za slabe vremenske razmere prevzela funkcijo prejšnjih ločenih meglenk, so kot opsijski dodatek zdaj na voljo tudi laserske luči BMW z dometom 650 metrov.

Nova oblika sprednjega in zadnjega odbijača.

Pod žarometi so pokončne odprtine za zrak razporejene v trikotno oblikovanem okvirju sprednjega odbijača. Napete velike površine novega sprednjega odbijača v barvi karoserije in robustna zaščita podvozja dodatno okrepijo osebnost in izžarevajo visoko kakovost modelov SAV. Model BMW X3 xDrive30e s priključnim hibridnim pogonom je tudi označen z napisom "electrified by i" na sprednjem stabilizatorju, medtem ko so vsi logotipi BMW na tej različici pogona okrašeni z modrim obročem, tudi tisti na pokrovih kolesnih pest. Zadnji del novega BMW X3 prinaša poudarjeno obliko, ki je posledica različnih ukrepov. Črna obroba zadnjih luči, v celoti izdelanih s tehnologijo LED, daje natančnejši videz, medtem ko njihova ožja grafična podoba zdaj vključuje tridimenzionalno modelirano obojestransko obrobo in vodoravne smernike, vgrajene v filigranskem slogu. Poudarjene vodoravne linije, npr. konkavnega območja na spodnji strani vrat prtljažnika, dodatno prispevajo k urejenemu videzu zadnjega dela. Novo zasnovana in natančno nanescena zaščita podvozja zagotavlja zmogljiv zaključni sloj, usmerjen k vozišču. Novi poravnano vgrajeni zaključki končne izpušne cevi nepravilne oblike so večji in bolj športni ter izražajo močnejši karakter vozila.

Paket M Sport z značilnimi zunanji elementi.

S paketom M Sport je vozilo BMW X3 še bolj športno. Na značilnem sprednjem odbijaču so večje odprtine za zrak in vložki črne barve z visokim sijajem ter bolj poudarjene zračne zavese. Grafika oken, strešnih letev ter okvirja in letvic ledvičke BMW so dodatno na voljo v črni barvi visok sijaj. Bolj športen zadnji odbijač vključuje vidnejši difuzor v barvi Dark Shadow, skupaj z dvema dodatnima stranskima ploščama zračne zavese v črni barvi visokega sijaja. Standardna oprema vključuje tudi nova 19-palčna lita aluminijasta platišča Y-Spoke 887M v kombinirani barvi Midnight Grey Bicolor s pnevmatikami 245/50 R19. Kot opcija so na voljo dodatna 20- in 21-palčna platišča ter M športne zavore z modrimi ali rdečimi čeljustmi.

Dodatne oznake M na avtomobilih M Performance.

Dodatno vizualno razlikovanje prinašata modela BMW X3 M40i in BMW X3 M40d, ki kažeta svojo povezanost s portfeljem BMW M GmbH z značilno ledvičko BMW M. Poleg kromiranega okvirja ima značilne dvojne ledvičke M črne barve z visokim sijajem in logotip M. Medtem ko so na sprednji in zadnji strani isti odbijači kot v paketu M Sport, za edinstven videz skrbita aerodinamično oblikovani zunanji zrcali črne barve z visokim sijajem, zaključki končne izpušne cevi nepravilne oblike črne krom barve in izstopajoča "dvozoba" oblika. Modela BMW X3 M40i in BMW X3 M40d sta standardno opremljena z 20-palčnimi litimi aluminijastimi platišči M double-spoke 699M barve Orbit Grey s kombiniranimi pnevmatikami 245/45 R20 spredaj in 275/40 R20 zadaj. Opcijsko so ta platišča na voljo tudi v barvi Jet Black, medtem ko so med ostalimi opcijami na voljo 21-palčna lita aluminijasta platišča M double-spoke 718M v zloščeni barvi Jet Black.

Mrežasta ledvička BMW kot ekskluzivni prepoznavni element modela BMW X4.

BMW X4 je prevzel novi sprednji del od BMW X3, vendar z dodanimi ekskluzivnimi prepoznavnimi elementi v obliki mreže ledvičke, kot jo poznamo na drugih športnih modelih BMW. V primerjavi z BMW X3 so prilagodljivi žarometi LED z matrično funkcijo zdaj standardna oprema, medtem ko so za BMW X4 kot opcija na voljo laserske luči BMW, ki še posebej močno svetijo in imajo dolg doomet. Prenovljen model BMW X4 ima ploske zadnje luči s popolno tehnologijo LED, ki poudarijo širino vozila in so s svojo tridimenzionalno obliko opazno izbočene iz karoserije, zato ima zadnji del še bolj jasno definirano obliko. Videz novega zadnjega odbijača je bolj umirjen z večjim delom pobarvane površine in odsevniki, postavljenimi pokončno in nižje na odbijaču. Široki zaključki končne izpušne cevi nepravilne oblike sledijo vodoravnim potezam zgornjega dela vozila.

Paket M Sport z edinstvenim zadnjim odbijačem na BMW X4.

Od paketa M Sport naprej ima BMW X4 mrežasto ledvičko BMW, katere okvir in vstavki so po naročilu pobarvani s črno barvo visokega sijaja, ter nov zadnji odbijač s širokim zamaknjenim vstavkom v obliki nakovala. Tako kot stranske plošče zračne zavese, je tudi ta pobarvan s črno barvo visokega sijaja, kar zagotavlja močan končni vtis, ki je značilno cestno usmerjen. Tako kot pri BMW X3 Paket M Sport serijsko vključuje nova 19-palčna lita platišča z Y-Spoke 887M v kombinirani barvi Midnight Grey Bicolor s pnevmatikami 245/50 R19. Opcijsko so dodatno na voljo 20-palčna in 21-palčna platišča ter M športne zavore.

Elementi BMW M na BMW X4 M40i in BMW X4 M40d.

BMW X4 M40i (kombinirana poraba goriva: 9,5–8,7 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 215–198 g/km po WLTP) in BMW X4 M40d (kombinirana poraba goriva: 7,3–6,6 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 190–171 g/km po WLTP) sta izdelane na podlagi videza in standardne opreme ustreznih modelov X3 in sta prav tako označena z elementi BMW M, kot je značilna ledvička BMW s kromiranim okvirjem, dvojnimi letvicami črne sijaj barve in logotipom M ter aerodinamično optimiziranimi M zunanjima ogledaloma v črni sijaj barvi. Zadnji odbijač z vstavkom v obliki nakovala dopolnjujejo zračne zavese v črni barvi visokega sijaja. Tako kot pri modelih BMW X3 M40i in BMW X3 M40d, so vgrajeni zaključki izpušne cevi nepravilnih oblik krom črne barve v obliki dveh "zob" in pnevmatike.

Enajst barvnih odtenkov za BMW X3 in eden ekskluzivno za BMW X4.

BMW po prenovi oblike modela BMW X3 nudi skupno enajst barvnih odtenkov standardne palete. Kovinska barva Skyscraper Grey (od decembra 2021) je nova, tako kot kovinska M Brooklyn Grey od paketa M Sport naprej, skupaj z dvema barvama BMW Individual, Aventurine Red in Tanzanite Blue. Nova kovinska barva Piedmont Red je ekskluzivno na voljo za BMW X4. Prvič je za oba modela mogoče izbirati tudi med številnimi posebnimi barvami palete BMW Individual, vključno z mat barvami, kot je Frozen Deep Grey. Paleta posebnih barv, ki so na voljo, se bo v prihodnje še razširila.

Bistveno preoblikovana notranjost.

Novi BMW X3 in novi BMW X4 sta centralno konzolo prevzela od sedanje serije BMW 4. Prosto stoječ sredinski nadzorni prikazovalnik na dotik zdaj nudi diagonalo zaslona 10,25-palca kot del standardne opreme v vseh vozilih. Kot opcija je na voljo 12,3-palčna različica zaslona na dotik. Bistveno izboljšana standardna oprema zdaj vključuje tudi športne sedeže s prevlekami nove generacije Sensatec v novi barvi Ray grain s perforiranimi glavnimi površinami sedežev in samodejno klimatsko napravo s 3-področnim upravljanjem. Da bi bil postopek konfiguracije vozila jasnejši in bolj preprost za stranke in da bi zmanjšali število neskladnosti opreme, je kompleksnost linij opreme in opsijskih dodatkov namerno zmanjšana za 30 odstotkov. Poleg držala za pijačo in posebne oznake modela se na centralni konzoli nahaja novo oblikovan krmilni otoček s prestavno ročico, gumbi za sistem vklopa/izklopa motorja, elektronsko parkirno zavoro, nadzora za spust vozila in različne funkcije za doživetje vožnje ter krmilnik BMW. Tudi gumb za zagon motorja se nahaja tu. Nove galvanizirane obrobe zračnikov nudijo pridih elegance in poudarjajo vodoravne poteze notranjosti. Med dodatnimi funkcijami je opsijska ambientalna svetloba s konturno osvetlitvijo nad dekorativno obrobo nadzorne plošče in ambientalna razsvetljava, ki nežno sveti navzdol pod okrasno obrobo in ustvarja izrazito visokokakovostno sproščujoče vzdušje v notranjosti.

Hibridna tehnologija za vse motorje.

Novi BMW X3 in novi BMW X4 sta dokaz vse večje elektrifikacije z moderno hibridno tehnologijo v povezavi z vsemi sedmimi pogonskimi sistemi, ki so na voljo v Nemčiji. Poleg BMW X3 xDrive30e s priključnim hibridnim pogonom, ki se proizvaja od decembra 2019, vsi štirivaljni in šestvaljni motorji serij obeh modelov zdaj uporabljajo 48-voltno blago hibridno tehnologijo. Po pretvorbi dosedanjih treh dizelskih motorjev v sistem blage hibridnosti tekom 2020 so zdaj s to tehnologijo in 48-voltnim zaganjalnik-generatorjem opremljeni tudi trije bencinski motorji, kar zagotavlja še boljše vozne lastnosti ob manjši porabi goriva in večjem udobju med vožnjo. Energijo, ki je pridobljena z rekuperacijo in shranjena v 48-voltni akumulator, je mogoče uporabiti tudi za električno pospeševanje z močjo 8 kW/11 KM poleg zagotavljanja energije za 12-voltno omrežje avtomobila.

Na voljo so trije dizelski in trije bencinski motorji.

V Nemčiji je za nova modela BMW X3 in BMW X4 na voljo sedem pogonskih opcij, ki pokrivajo spekter moči od 135 kW/184 KM do 265 kW/360 KM. Mednje spadajo trije dizelski motorji s 140 kW/190 KM pri BMW X3 xDrive20d (kombinirana poraba goriva: 6,5–5,8 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 171–151 g/km po WLTP) in BMW X4 xDrive20d (kombinirana poraba goriva: 6,5–5,7 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 170–149 g/km po WLTP), z 210 kW/286 KM pri BMW X3 xDrive30d (kombinirana poraba goriva: 7,0–6,2 l/100 km po ciklu WLTP; kombinirane emisije CO₂: 183–162 g/km po WLTP,) in BMW X4 xDrive30d (kombinirana poraba goriva: 7,0–6,1 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 182–161 g/km po WLTP) in 250 kW/340 KM pri BMW X3 M40d in BMW X4 M40d.

Modeli z bencinskimi motorji so BMW X3 xDrive20i (kombinirana poraba goriva: 8,4–7,6 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 192–172 g/km po WLTP) in BMW X4 xDrive20i (kombinirana poraba goriva: 8,4–7,5 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 190–170 g/km po WLTP) z močjo 135 kW/184 KM, model BMW X3 xDrive30i (kombinirana poraba goriva: 8,5–7,6 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 194–173 g/km po WLTP) in BMW X4 xDrive30i (kombinirana poraba goriva: 8,5–7,5 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 192–171 g/km po ciklu WLTP) s 180 kW/245 KM in modela BMW X3 M40i in BMW X4 M40i z 265 kW/360 KM.

Priključni hibrid z električnim dosegom do 50 kilometrov.

Priključni hibridni model BMW X3 xDrive30e je del družine športnih terenskih vozil. Njegov sistem sestavlja štirivaljni bencinski motor v kombinaciji z elektromotorjem, ki poganja vsa štiri kolesa. Skupno zmogljivost sistema 215 kW/292 KM je mogoče še povečati do 30 kW/41 KM z občasno uporabo najvišje moči elektromotorja. Vgrajeno ima visokonapetostno litij-ionsko baterijo, ki omogoča doseg do 50 kilometrov.

8-stopenjski menjalnik Steptronic in BMW xDrive kot standardna oprema.

Vse različice motorjev delujejo v kombinaciji z osemstopenjskimi avtomatskimi menjalniki Steptronic, ki so posebej prilagojeni lastnostim posameznih motorjev. Modeli BMW X3 M40i, BMW X3 M40d in vsi BMW X4 so standardno opremljeni s sicer opcijskim osemstopenjskim športnim menjalnikom Steptronic, ki standardno obsega tudi prestavne ročice ob volanu in nadzor speljevanja. Štirikolesni pogon BMW xDrive bistveno prispeva k vsestranski športni osebnosti modelov BMW X3 in BMW X4. Natančno elektronsko krmiljenje zagotavlja zlasti športno porazdelitev moči, ki je značilna za to znamko. Zaradi poudarjenega zadnjega dela je dinamično speljevanje ovinkov še zlasti intenzivno doživetje. BMW xDrive hkrati optimizira tako stabilnost vožnje kot oprijem na grobih terenih.

Prvič je na voljo tudi Driving Assistant Professional.

Ob prenovi modelov BMW X3 in BMW X4 je BMW reorganiziral in ponovno bistveno povečal nabor modernih sistemov za pomoč vozniku, ki izboljšujejo udobje in varnost. Driving Assistant Professional (najprej na voljo za modele BMW X3 / X4 M40i, M40d), je za modele te serije prvič doslej na voljo kot opcija in vozniku nudi udobno sprostitev ter večjo varnost ob vožnji, kjer voznik to zavestno izbere. Poleg sistema Driving Assistant, ki je prav tako na voljo kot opcija, so med funkcijami na voljo tudi tempomat z izboljšanim

delovanjem v urbanem okolju, opozorilo v križišču z dodatno funkcijo zaviranja v mestu, asistent za vzpostavitev reševalnega pasu in izboljšani asistent za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu. Assisted View s 3D vizualizacijo okolice na digitalni instrumentni plošči nudi pregled nad vključenimi sistemi Driving Assistant Professional za pomoč vozniku in katere funkcije nudijo. Parking Assistant Plus zdaj vključuje tudi asistenta za vzvratno vožnjo, ki pomaga speljati prevoženo pot v vzvratni smeri.

Sistem BMW Live Cockpit Plus z 10,25-palčnim zaslonom v osnovni opremi.

S standardno vgrajenim sistemom BMW Live Cockpit Plus in inteligentnim omrežjem, ki vključuje inovativne digitalne storitve na osnovi operacijska sistema BMW različice 7 modela BMW X3 in BMW X4 zdaj omogočata zlasti intenzivno interakcijo voznika z vozilom. Sistem BMW Live Cockpit Plus obsega operacijski sistem iDrive z nadzornim prikazovalnikom, ki po diagonali meri najmanj 10,25 palca ter krmilnik na dotik in instrumentno ploščo črnega videza s 5,1-palčnim barvnim zaslonom v sredini. K BMW Live Cockpit Plus je mogoče dodati tudi opcijski projektor BMW Head-Up Display. Kot opcijski dodatek sistem BMW Live Cockpit Professional nudi povsem digitalno omrežje prikazovalnikov: visoko ločljivo instrumentno ploščo za volanom in nadzorni prikazovalnik, ki imata oba diagonalo zaslona 12,3 palca.

Navigacija naslednje generacije s sistemom BMW Maps.

Ena najpomembnejših inovacij na področju digitalnih storitev je sistem BMW Maps. Sistem temelji na oblaku in omogoča bistveno boljše delovanje, visoko stopnjo natančnosti in enostavnejše vnašanje ciljev. Navigacijski sistem nove generacije nudi izjemno hitro in natančno izračunavanje poti na osnovi natančnih prometnih podatkov v realnem času in kratkih intervalih.

Povezljivost s pametnimi telefoni in integracija storitev tretjih ponudnikov.

Sistema BMW Live Cockpit Plus in BMW Live Cockpit Professional nudita optimizirano brezžično integracijo s pametnimi telefoni prek sistem Apple CarPlay. Voznik si lahko ogleda vse pomembne informacije iz aplikacij na nadzornem prikazovalniku in tudi na instrumentni plošči – v inteligentno obdelani obliki – ter z opcijskim projektorjem BMW Head-Up Display.

Z Android Auto™ je Skupina BMW dodala naslednjo za stranke koristno storitev svojemu naboru brezhibno delujoče povezljivosti v vozilu, ki nudi lahko in varno uporabo funkcij pametnih telefonov, npr. predvajanja glasbe, predstavnosti ali sporočil med vožnjo. Prednosti interakcije med Android Auto in BMW je priročna in brezžična uporaba spleta in inteligentno prikazovanje navodil navigacije Google Maps™ s projektorjem BMW Head-up Display.

Aplikacija My BMW je univerzalni vmesnik za vozilo. V vsakem trenutku nudi informacije o stanju vozila in glede na vgrajeno dodatno opremo hkrati omogoča funkcije za oddaljen dostop, npr. za lokacijo vozila, zaklepanje in odklepanje vrat.

Izboljšana funkcionalnost z inteligentnim osebnim asistentom BMW.

Inteligentni osebni asistent BMW prav tako nenehno pridobiva nove sposobnosti v modelih BMW X3 in BMW X4, kar vzpostavlja še močnejšo povezanost voznika in vozila. S pomočjo digitalnega spremljevalca je mogoče govorno upravljati klimatsko napravo, odpirati in zapirati okna ali

spreminjati uravnavanje vozne dinamike (govorno upravljanje ni na voljo v slovenskem jeziku). Sistem lahko dostopa tudi do nove aplikacije News, ki glasno prebere novice potnikom, ter se nauči običajnih postopkov, s katerimi se poveča udobje in užitek med vožnjo v določenih situacijah.

Posodabljanje programske opreme na daljavo.

Od leta 2018 in z uvedbo operacijskega sistema BMW različice 7 lahko vozniki modelov BMW s pomočjo posodabljanja programske opreme na daljavo skrbijo za stalno posodobitev svojih vozil z najnovejšo programsko opremo. Tudi pri modelih BMW X3 in BMW X4 lahko posodobitve vsebujejo različno vsebino z novimi storitvami in izboljšane funkcije vozil, ki jih je mogoče prenesti "po radijskih valovih".