

Nova BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition. Kratka različica.



BMW M GmbH prenavlja visokozmogljive modele športnih terenskih vozil BMW X3 in športnih terenskih kupejev BMW X4 dve leti po predstavitvi. Poleg novih oblikovalskih elementov, ki so jih nasledili od prav tako prenovljenih BMW X3 in BMW X4, M značilnih sprememb in novega koncepta upravljanja novi BMW X3 M Competition (kombinirana poraba goriva: 11,0–10,8 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 251–241 g/km po WLTP) in novi BMW X4 M Competition (kombinirana poraba goriva: 10,8–10,7 l/100 km po WLTP; kombinirane emisije CO₂: 247–243 g/km po WLTP) hkrati nudita tudi večjo vlečno silo. Najmočnejši vrstni 6-valjni bencinski motor BMW s končno močjo 375 kW (510 KM) – ki se zdaj uporablja tudi v drugih modelih BMW M – dosega za 50 Nm večji navor 650 Nm, kar omogoča za 0,3 sekunde hitrejšo standardno pospeševanje od 0 do 100 km/h v 3,8 sekunde. S tem sta BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition primerljiva z visokozmogljivimi športnimi avtomobili. Največja hitrost je elektronsko omejena na 250 km/h. To je z opcijskim paketom M Driver mogoče povečati na 285 km/h. Prihod novih modelov na trg je predviden v avgustu 2021.

Z visokimi vrtljaji in izkušnjami iz dirkalnega športa.

Vrstni 6-valjni motor v modelih BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition ima vgrajeno kovano lahko ročično gred modelov BMW M3 in M4. Njena zasnova, ki je izjemno odporna na torzijo, omogoča zlasti dober prenos velikega navora, medtem ko zaradi majhne teže in manjših vrtilnih mas izboljša vrtljaje motorja. Hladilni sistem vrstnega šestvaljnega motorja je preizkušen na dirkalnih stezah in oblikovan tako, da omogoča izjemno visoko stopnjo moči ter vsebuje dva stransko nameščena hladilnika poleg sredinskega. Vgrajen je tudi dodatni hladilnik za olje motorja in ločen hladilnik za olje menjalnika. Dirkalne izkušnje BMW M GmbH so očitne tudi pri sistemu za dovajanje olja, ki je oblikovan za dinamično dirkalno vožnjo. Oljna kad motorja z optimizirano težo ima dve ločeni posodi in vgrajen sesalni kanal. Dodatna stopnja sesanja omogoča uravnavanje črpalke olja, tako da črpa olje iz manjšega korita,

ki služi kot začasni oljni rezervoar. S tem je v vsakem trenutku zagotovljena zanesljiva oskrba z oljem, tudi pri ekstremnih vzdolžnih in stranskih pospeških.

M športni izpušni sistem in osemstopenjski menjalnik M Steptronic.

Standardni M športni izpušni sistem v modelih BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition obogati zvočni karakter motorjev avtomobilov BMW M z dodatkom značilno bogatega zvoka, zlasti ob intenzivnih obremenitvah in pri visokih hitrostih. S tem zvok postane še bolj dirkaški in prinaša še bolj dirkaško doživetje vožnje, a hkrati ohranja vsakodnevno praktičnost. Zelo pestro prilagajanje izpušnih loput v M športnem izpušnem sistemu omogoča proizvajanje zelo različnih zvokov. Moč se na zadnja kolesa prenaša prek osemstopenjskega menjalnika M Steptronic s funkcijo Drivelogic. Poleg povsem samodejnega prestavljanja omogoča tudi ročno prestavljanje z zaporedno izbiro voznega položaja. Poleg nove M prestavne ročice na centralni konzoli, so v ta namen na voljo tudi prestavni vzvodi na volanu. Ob ročnem prestavljanju je mogoče preskočiti več prestav do najnižje in izkoristiti navor motorja za zaviranje. Ob pospeševanju niti ob visokih vrtljajih motorja ne prihaja do prisilnega prestavljanja navzgor.

Štirikolesni pogon M xDrive s poudarjenimi zadnjimi kolesi.

Štirikolesni pogon M xDrive prispeva tudi k veliki okretnosti modelov BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition s kombiniranjem prednosti oprijema pri prenosu moči na vseh štirih kolesih s preizkušenimi dinamičnimi odlikami klasičnega zadnjega pogona. Elektronsko upravljan sistem M xDrive – ki deluje skupaj s sistemom DSC (Dynamic Stability Control) – usmerja le del navora na sprednjo os, ko zadnja kolesa dosežejo največji prenos moči. Z dotikom gumba lahko voznik vpliva ne le na delovanje nadzora stabilnosti vožnje, temveč tudi na porazdelitev navora med sprednja in zadnja kolesa. Centralno krmiljena interakcija štirikolesnega pogonskega sistema M xDrive z aktivnim diferencialom Active M Differential zagotavlja brezizguben prenos moči motorja.

Vrhunska vozna dinamika v edinstvenem slogu M.

BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition zagotavljata izjemno raven dinamičnega voznega potenciala. Izjemne vrednosti na področju vzdolžnega in stranskega pospeševanja, upravljanje in zaviranje gredo z roko v roki z visoko stopnjo vozne stabilnosti, nevtralnimi samovoznimi odzivom in udobjem, ki izboljša primernost za vsakodnevno uporabo

in dolga potovanja. Osnova za takšno kombinacijo okretnosti, dinamike in natančnosti, ki je tako značilna za avtomobile BMW M, je tehnologija podvozja, ki se idealno ujema z veliko močjo motorja in štirikolesnim pogonom M xDrive. Standardno prilagodljivo podvozje M s specifičnimi nastavitvami in elektronsko krmiljenimi blažilniki hkrati zagotavlja visoko stopnjo vsakodnevnega udobja in izjemno neposreden stik z vozno podlago ob omejenem premikanju koles in karoserije. Sile blaženja so idealno razporejene za spoprijem z vsako situacijo na cesti in individualno nastavljene za vsako kolo po nenehno spreminjajočih se stopnjah s pomočjo notranjih elektromagnetno krmiljenih ventilov. Osnovne lastnosti blažilnikov je mogoče spremeniti s pritiskom gumba. Natančnost in odzivnost vožnje temelji na številnih ukrepih za ojačitev karoserije in priključkov podvozja, npr. z M značilnim paketom opornikov. Elektromehansko krmiljenje M Servotronic in DSC (Dynamic Stability Control) prav tako prispevata k M značilni izkušnji vožnje. V M dinamičnem načinu ta sistem omogoča dodatno zdrsanje koles, ki proizvajajo odziv za samoizravnavanje, značilno za M, in npr. omogoča nadzorovano manevriranje z drsenjem na dirkališčih.

Zavorni sistem M Compound in 21-palčna platišča kot standardna oprema.

Zmogljive značilnosti modelov BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition dopolnjuje visoka učinkovitost standardnega zavornega sistema M Compound. Zavorne čeljusti sistema M Compound nosijo logotip M in so standardno obarvane modro ali opcijsko tudi črno v visokem sijaju ali rdeče. Idealni paket dodatne opreme za največjo zmogljivost vsebuje tudi 21-palčna platišča s kombinacijo gum 255/40 ZR21 spredaj in 265/40 ZR21 zadaj. Nova lastnost so kovana M platišča 892M Star Spoke v polirani barvi Jet Black, ki prihranijo po 2 kilograma teže na kolo. Alternativno so na voljo uveljavljena lita aluminijasta M platišča 765M V-Spoke v polirani barvi Jet Black.

Večja ledvička BMW in izrazitejši sprednji del.

Novi BMW X3 M Competition in novi BMW X4 M Competition imata večjo ledvičko BMW z enodelnim okvirjem in žaromete, ki so približno deset milimetrov bolj ploski in povzeti od prav tako prenovljenih serij BMW X3 in BMW X4. Črna letev, v katero je nameščena opcijska kamera iCam, skrbi za vizualno ločeno ledvičko, katere okvir in tipične dvojne letvice M so prav tako črne barve z visokim sijajem. Tudi na mreži hladilnika je značilen logotip vozila: X3 M ali X4 M. Poleg standardnih prilagodljivih LED-žarometov z matrično funkcijo, so kot opcija na voljo tudi laserski žarometi BMW z dometom vse do 650 metrov. BMW M GmbH

je oblikoval še izrazitejši sprednji M značilni odbijač. Med izrazitejšimi lastnostmi so nove pokončno postavljene in podaljšane stranske odprtine za zrak: postavljene so nižje ob spojlerju in ukrivljene proti sredini vozila, kjer sledijo šestkotni obliki osrednje odprtine za zrak. Obdane so z obrobami črne barve z visokim sijajem, s katero so prebarvani tudi pokrovi aerodinamično optimiziranih zunanjih M ogledal in značilne M škrge, vgrajene v reže za zrak, in zadnji spojler modela BMW X4 M Competition.

Značilni zadnji odbijači nove oblike in novih barv.

BMW X3 M Competition ima v celoti LED zadnje luči, ki jih je prevzel od prenovljenega modela BMW X3 in imajo črno obrobo in ožjo svetlečo grafično podobo. Spodnji del zadnjega odbijača je M značilen in v črni barvi visok sijaj. Velik difuzor ima na levi in desni strani po dve izpušni cevi M športnega sistema, ki sta obarvani s črno krom barvo. Novi zadnji odbijač modela BMW X4 M Competition ima širok zamaknjen vstavek v obliki nakovala. Tako kot stranske plošče zračnih zaves, na katere so nameščeni tudi novi pokončni odsevniki, je tudi ta pobarvan s črno barvo visokega sijaja in zagotavlja prav posebej mogočen vtis. Dva para izpušnih cevi v črni krom barvi prav tako obdajata difuzor na BMW X4 M Competition. Poleg kovinske barve M Carbon Black in kovinske M Brooklyn Grey sta v Nemčiji posebej za modele M Competition serije X3 in X4 zdaj na voljo dve novi barvi, kovinska M Marina Bay Blue in M Sao Paulo Yellow. Hkrati je prvič na voljo široka paleta barv BMW Individual kot je npr. mat kovinska Frozen Marina Bay Blue metallic.

M značilna notranjost z novimi poudarki.

BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition sta serijsko opremljena z M športnimi sedeži in elektronsko nastavljivimi naslonjali za glavo ter osvetljenim M logotipom. Poleg razširjenega oblazinjenja iz usnja Merino v štirih barvnih kombinacijah je kot opcija na voljo tudi razširjeno oblazinjenje iz usnja Merino barve Tartufo BMW Individual. Zračniki so obdani z galvanizirano obrobo, standardne notranje obloge so iz temnega aluminija Rhombicle, opsijsko je na voljo tudi nova različica pepelnate barve z odprtimi porami. Usnjen večfunkcijski M volan je okrašen s kontrastnim prešivom v barvah BMW M in ima odprt pokončni krak.

BMW Live Cockpit Professional z inteligentnim omrežjem.

Novi BMW X3 M Competition in novi BMW X4 M Competition sta standardno opremljena s sistemom BMW Live Cockpit Professional, vključno s Connected

Drive. Inteligentno omrežje vključuje inovativne digitalne storitve na osnovi operacijskega sistema BMW različice 7 – kot je BMW Intelligent Personal Assistant in posodabljanje programske opreme na daljavo – ki omogočajo zlasti tesno interakcijo voznika z vozilom. Intuitivno delovanje v več načinih je še dodatno optimizirano: glede na situacijo se voznik lahko odloči za uporabo nadzornega prikazovalnika na dotik, dodobra preizkušenega krmilnika BMW, večfunkcijskih gumbov na volanu ali govornega upravljanja. Sistem za prostorski zvok Harman Kardon je zdaj vgrajen kot standardna oprema za vrhunsko zvočno izkušnjo. Sistem BMW Live Cockpit Professional nudi povsem digitalno omrežje prikazovalnikov: visoko ločljivo instrumentno ploščo za volanom in nadzorni prikazovalnik, ki imata oba diagonalno zaslona 12,3 palca. Povsem digitalni instrumentni prikazovalnik med drugim nudi M View s posameznimi prikazovalniki, povzetimi od modelov BMW M8. M specifične vsebine so na voljo tudi z opsijskim projektorjem BMW Head-Up. Navigacijski sistem v oblaku BMW Maps ponuja posebej hiter in natančen izračun poti ter časov prihoda, posodabljanje prometnih podatkov realnem času in v kratkih intervalih ter prost vnos besedila za izbiranje navigacijskih ciljev.

Integracija pametnih telefonov z inteligentnim osebnim asistentom BMW.

Naslednja standardna lastnost je optimizirana integracija pametnih telefonov. Android Auto je odslej mogoče uporabljati z operacijskim sistemom vozila poleg Apple CarPlay. Z njim lahko uporabnik vidi vse pomembne informacije iz aplikacij na nadzornem prikazovalniku in tudi na instrumentni plošči – v inteligentno obdelani obliki – ter z opsijskim projektorjem Head-Up Display. Zmožnosti sistema BMW Intelligent Personal Assistant se redno dopolnjujejo. S pomočjo digitalnega spremljevalca je npr. mogoče govorno upravljati klimatsko napravo, odpirati in zapirati okna ali spreminjati uravnavanje vozne dinamike (govorno upravljanje ni na voljo v slovenskem jeziku). Sistem lahko dostopa tudi do nove aplikacije News, ki glasno prebere novice potnikom ter se nauči običajnih postopkov, s katerimi se poveča udobje in užitek med vožnjo v določenih situacijah.

Posodabljanje programske opreme na daljavo.

Operacijski sistem BMW različice 7 zdaj vključuje tudi posodabljanje programske opreme na daljavo. To pomeni, da bosta BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition vedno posodobljena z najnovejšo programsko opremo. Posodobitve lahko vsebujejo različne vsebine, od novih storitev do

izboljšanih funkcij vozila, in jih je mogoče prenesti "po radijskih valovih".

Nov krmilni otoček, povzet od sedanjih modelov BMW M3 in M4.

Novo oblikovani krmilni otoček na centralni konzoli izvira iz sedanjih modelov BMW M3 in M4 in vključuje dva nova gumba poleg M prestavne ročice s preklopnim stikalom Drivelogic, krmilnik BMW in rdeč gumb za zagon motorja, ki se zdaj nahaja tu. Gumba za nastavitev omogočata neposreden dostop do vseh nastavitev motorja in podvozja: uporabljata se za dostop do menija na nadzornem prikazovalniku, kjer so navedene vse trenutne nastavitve vozila. Dve individualno konfigurirani različici M nastavitev je mogoče stalno shraniti in kadarkoli priklicati z dvema M gumboma na volanu. Gumb za M način je mogoče uporabljati za spreminjanje dejavnosti sistemov za pomoč vozniku ter prikaze na instrumentni plošči in projektorju Head-Up, kar omogoča oblikovanje izkušnjo vožnje, vedno primerne danim okoliščinam in značilne za M.

Prvič je na voljo tudi Driving Assistant Professional.

BMW X3 M Competition in BMW X4 M Competition sta opremljena z vsemi modernimi sistemi za pomoč vozniku vozil BMW X3 in BMW X4. Poleg funkcije Driving Assistant, je opcijsko prvič na voljo tudi Driving Assistant Professional. Ta vključuje tudi tempomat z izboljšanim delovanjem v urbanem okolju, opozorilo v križišču z dodatno funkcijo zaviranja v mestu, asistenta za vzpostavitev reševalnega pasu in izboljšanega asistenta za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu. 3D vizualizacija okolice na digitalni instrumentni plošči nudi pregled nad vključenimi sistemi Driving Assistant Professional za pomoč vozniku in katere funkcije nudijo. Opcijski Parkirni Asistent Plus zdaj vključuje tudi asistenta za vzvratno vožnjo, ki pomaga speljati prevoženo pot vzvratno. Parkirni asistent Plus uporablja funkcije Park View, Panorama View in 3D Top View, s katerimi ustvari 360-stopinjsko sliko vozila in njegove okolice iz različnih perspektiv.

Vsi podatki v zvezi z močjo pogonskega sistema, zmogljivostjo polnjenja, porabo električne energije, emisijami in dosegom so začasni. Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Razpon vrednosti pa upošteva razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter dodatno opremo in se lahko med konfiguracijo spremeni.

Podatki so že izračunani na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ za nove osebne avtomobile najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.