

Sporočilo za medije

30. november 2021

BMW Concept XM – moč in razkošje, ki presejata vse konvencije

München. Na sejmu Art Basel 2021 v Miami Beachu proizvajalec športnih avtomobilov BMW M GmbH prvič predstavlja nadvse izrazen koncept vozila na svetovnem prizorišču. BMW Concept XM napoveduje najmočnejši avtomobil BMW M v zgodovini, ki je šel v serijsko proizvodnjo, ta pa naj bi stekla konec prihodnjega leta. Hkrati BMW Concept XM poudarja izstopajoče vidike znamke z najmočnejšo črko na svetu M. Elektrifikacija je temelj za izjemno vozno izkušnjo, ki vozniku omogoča, da se ali premika skoraj neslišno ali uživa v edinstvenem občutku visoke zmogljivosti v veličastnem M slogu. BMW Concept XM ponuja prvi bežni pogled na novo obliko sprednjega dela prihajajočih modelov BMW luksuznega razreda. Svojemu ciljnemu občinstvu predstavlja tudi zelo napredno in prepoznavno interpretacijo oblikovskega jezika BMW X ter popolnoma novo razumevanje razkošja in občutka za notranji prostor.

Proizvodnja serijskega modela z imenom BMW XM bo stekla konec leta 2022 v tovarni BMW Group v ameriški zvezni državi Južna Karolina. ZDA so tudi najpomembnejši prodajni trg za novi avtomobil visoke zmogljivosti. BMW M bo zato svoje prvo samostojno vozilo od legendarnega BMW M1 predstavil ravno v letu, ko praznuje 50. obletnico. BMW XM bo na voljo samo v obliki priključnega hibrida in izključno kot M model.

Drzno oblikovanje zunanosti Concept XM odraža izjemne visokozmogljive lastnosti avtomobila, kot so dinamika, okretnost in natančnost ter popolnoma električni doseg do 80 km. Na novo razvit pogonski sistem M Hybrid v BMW Concept XM združuje motor V8 in zelo zmogljiv elektromotor za razvoj 750 konjskih moči (550 kW) in 1000 Nm največjega navora. Prvo elektrificirano vozilo BMW M GmbH v segmentu visokozmogljivih avtomobilov torej kaže pot v prihodnost znamke.

»BMW Concept XM predstavlja popolno prenavo segmenta visokozmogljivih avtomobilov,« pravi Franciscus van Meel, izvršni direktor BMW M GmbH. »Poudarja zmožnost BMW M GmbH, da prekine ustaljene konvencije in premika meje, da bi ljubiteljem blagovne znamke lahko ponudil premijsko vozno izkušnjo. Serijski avtomobil, ki bo prvi samostojni model BMW M od legendarnega BMW M1, prav tako jasno sporoča, da postopoma uresničujemo prehod k elektrifikaciji naše blagovne znamke.«

BMW M gre svojo pot v luksuznem segmentu.

BMW Concept XM je dokaz, da BMW M GmbH tlakuje novo pot v luksuznem segmentu. Zunanost avtomobila izraža močno navzočnost in privlačnost ekstroverta. V notranjosti

avtomobila je soj luči najprej usmerjen na kokpit, ki je dosledno usmerjen k vozniku, po čemer sicer slovijo M modeli, preden osvetli popolnoma prenovljeno obliko zadnjega dela, kjer z nadvse udobnimi sedeži in osvetljeno stropno oblogo M Lounge potnikom ponuja razkošno zatočišče.

»Oblika BMW Concept XM je merilo ekstravagance BMW M v srčki luksuznega segmenta,« pravi Domagoj Dukec, vodja oblikovalskega oddelka pri BMW. »Ima edinstveno identiteto in uteleša izrazen življenjski slog kot noben drug model v zasedbi BMW.«

Sprednji del: napredna oblika za največjo navzočnost.

BMW Concept XM premierno predstavlja novo, napredno obliko sprednjega dela prihodnjih modelov BMW luksuznega razreda, katerega serijska različica bo prvič zapeljala na ceste leta 2022 v kontekstu modelske ofenzive BMW v luksuznem segmentu. Žarometi so razdeljeni na dva ločena modula, nova oblikovna posebnost, ki ustvarja vizualno osupljiv videz. Prepoznavne dnevne luči v natančno oblikovanem, tankem zgornjem modulu v hipu pritegnejo pozornost. Sprednja maska z vodoravno zasnovano je kot nova interpretacija ledvičke drzno nameščena med žarometi in se postopoma oži v smeri zunanjih robov, s tem pa povzroči osmerokoten obris, ki še močnejše krepi dinamičen značaj sprednjega dela. Elemente črne ledvičke obdaja dovršeno izdelan okvir, ki se zdi, kakor da prosto lebdi nad črno površino visokega sijaja. Dvojne prečke v M slogu znotraj ledvičke prispevajo k široki drži. Vpadljiva robna osvetlitev doseže želeni učinek, saj je osupljiva kompozicija ledvičke in dnevnih luči takoj prepoznavna tudi med vožnjo v temi. Novi logotip XM na ledvički in velike vstopne odprtine za zrak pa namigujejo na brutalno moč motorja V8, ki se združi z elektromotorjem in tvori sistem M Hybrid.

M posebne podrobnosti kažejo na visoko zmogljivost brez kompromisov.

Zasteklitev BMW Concept XM se dviga navpično, kar vzbudi suveren in veličasten občutek ob pogledu na sprednji del. Barva strehe je kontrastna s črnim lakom A-stebričkov. Videti je, da ima vetrobransko steklo zaradi tega še strmejši naklon, ki sprednjemu delu vnaša sodobno dinamiko. Nad A-stebričkoma sta v streho vgrajena tanka LED-reflektorja. Drzno izklesan pokrov motorja posnema obrise ledvičke v smislu dveh izboklin. Par vstopnih odprtin za zrak na pokrovu motorja se zgleduje po videzu reflektorjev LED na strehi in vnaša dodaten odmerek dinamike. Črne površine podaljšanega sprednjega odbijača s čistim rezom lepo uokvirijo veličastno karoserijo na njenem spodnjem robu. Trikotni maski v barvi karoserije na zunanjih robovih pa lepo poudarita navpični odprtini za zrak ter hkrati krepita športno in robustno držo BMW Concept XM.

Pogled s strani: občutek nebrzdane dinamike.

Zmogljiva in reliefno oblikovana sorazmerja BMW Concept XM poudarjajo odločno samostojno identiteto avtomobila in pritegnejo pozornost na kupejevsko karoserijo. Vizualno prepoznaven sprednji del, dolg pokrov motorja in raztegnjena poševna strešna linija predstavljajo značilno dvodelno zasnovano karoserije z razlikovalnim obrisom. Okenska grafika se močno zoži, ko se približa zadku, kar okrepi dinamiko pri pogledu s strani.

Dvobarvno lakiranje BMW Concept XM še nadalje poudarja prepoznavne poteze. Zgornji del je v barvi Gold Bronze matiranega videza, medtem ko je spodnji v kovinskem odtenku Space Grey. Pod okensko grafiko oblikovni poudarek Black Belt kot širok črn pas visokega sijaja lepo ločuje obe barvi zunanosti. Značilni M zunanji ogledali dajeta avtomobilu videz čistega reza in visokotehnološki pridih. Vratca polnilnega priključka za sprednjim levim kolesom kažejo na pogonski sistem M Hybrid.

Prek celotnega stranskega pogleda kratke značajske linije, ki krepko vzniknejo in nato postopno zbledijo, poudarjajo okretno in sodobno naravo avtomobila. Zelo izrazite zadnje luči segajo v bok avtomobila, da ustvarijo privlačen prehod v zadek. Črna maska, značilna za modele BMW X, nad blatniki in na bočnih pragovih je zelo jasno opredeljena in daje karoseriji terenski videz. Podolgovata karoserija je nameščena na 23-palčnih platiščih iz lahke zlitine, ki ob pogledu s strani prinašajo dodatno moč in stabilnost.

Zadek: stas avtoritete in na novo interpretirana oblika.

Oblika zadka prav tako poudarja zmogljivo naravnost BMW Concept XM, ki se iz tega zornega kota predstavlja z nizko in športno postavo. Zadnje steklo je skoraj brezhibno integrirano v zadnji del. Sveže interpretirana oblika je vidna tudi z razporeditvijo logotipa BMW, ki je lasersko vtisnjen v steklo na vsaki strani. Domiselno slogovno sklicevanje na BMW M1, ki je do danes edini primer samostojnega modela, razvit izključno pri BMW M GmbH.

Vidno razširjena blatnika nižje na zadku podpirata široko držo avtomobila na cesti. Izjemno ozke in drzno oblikovane zadnje luči v obliki črke L, ki segajo po skoraj celotni širini zadka, ravno tako prispevajo k širokemu učinku. Svetila so zatemnjena, ko niso vklopljena, pri vklopu pa dajo prosto pot natančnemu in enotnemu odtenku rdeče. Na podaljšanem zadnjem odbijaču prevladujeta značilna dvojna zaključka izpušnih cevi modelov BMW M. Izpušni sistem z dvojno izpušno cevjo zmanjšuje protitlak za motor V8 in proizvaja čustveno bogat zvok, tako značilen za črko M, ki pospremi delovanje brutalnega motorja in

njegov razvoj moči. Navpična razporeditev in šesterokotna interpretacija zaključkov izpušnih cevi vdihneta novo življenje tej ikonični opciji.

Obliko notranjosti zaznamujeta visoka zmogljivost in razkošje ekstrovertnega značaja.

V notranjosti BMW Concept XM bo voznik našel prepoznavno M interpretacijo kokpita, dosledno osredotočenega nanj. Linije in površinsko oblikovanje armaturne plošče, sredinske konzole, oblog na vratih in sedežev dajejo vzdušju v sprednjem delu napreden občutek z jasno geometrijo in premijskimi materiali. Rjavo usnje vintage videza, bakreni poudarki in karbonska vlakna ustvarijo most med razkošjem in motošportom. Drzen okrasni element povzroči jasno vizualno ločitev med voznikovim prostorom in drugimi deli avtomobila.

V kokpitu okrasna površina iz karbonskih vlaken s prepleteno bakreno nitjo pričara športno in ekskluzivno podlago za prikazovalnike, zračnike in nadzorne/upravljalne elemente. Skupina zaslonov z novim ukrivljenim prikazovalnikom BMW, nameščena nad upravljalnimi elementi, ustvarja premišljeno ravnotežje med tradicionalno osredotočenostjo na voznika in sodobno digitalizacijo. Rdeči poudarki na volanu in sredinski konzoli so značilnost M izdelkov, kar kaže na športno poreklo avtomobila. Trio navpično razvrščenih elementov v treh barvah logotipa znamke BMW M pa tvori srce sredinske konzole.

Simbol prostornosti in razkošja: M Lounge.

Odločna osredotočenost na voznika v sprednjem delu je v kontrastu z ekstravagantnim in razkošnim salonskim ambientom v zadnjem delu BMW Concept XM. Izbrani materiali, površine z močnim čustvenim pridihom in zelo izrazne podrobnosti spremenijo zadnje sedeže v edinstven prostor M Lounge, zatemnjena zadnja stranska stekla pa zagotovijo zaželen občutek zasebnosti. Medtem ko v kokpitu prevladuje toplo rjavo usnje, je zadnji del odet v bogat barvni odtenek Petrol. Prostorna sedežna klop z globokimi sedalnimi izrezi predstavlja prostor za prijetno sprostitev. Le območje naslonov za glavo v obliki romba, ki zagotavlja podporno funkcijo, podobno športnim sedežem pri drugih modelih BMW M, je prevlečeno z usnjem. Spodnji del sedežne klopi ponuja visoko udobje in ekskluziven značaj zofe z razkošnim žametnim oblazinjenjem in prešitjem karirastega vzorca. Debele preproge prav tako v videzu kara pa dodajo piko na i ekskluzivnemu pridihu.

Osvetljena in natančno izoblikovana: stropna obloga.

Stropna obloga s tridimenzionalno strukturo prizme je čudovit vizualni poudarek potniškega prostora. Kombinacija posredne in neposredne osvetlitve povzroči reliefno strukturo, ki stropno oblogo prikaže kot ekskluzivno umetnino. Skupaj z ambientalno razsvetljavo poudarja mešanico razkošja in udobja, ki se v notranjosti BMW Concept XM razvije do neslutnih razsežnosti. Ambientalno razsvetljavo je mogoče vklopiti v treh značilnih barvah BMW M.

Ukrivljeni prikazovalnik BMW z M posebnim uporabniškim vmesnikom.

Na osnovi BMW iDrive najnovejše generacije M posebna različica nadzornega/operacijskega sistema združi visokozmogljivi značaj BMW Concept XM z digitalnim svetom. Uporabniški vmesnik v prepoznavnih M barvah je več kot primeren za športno vozno izkušnjo. Z osupljivo estetsko privlačnostjo ponazarja načine hibridnega pogona in popolnoma električni način vožnje. Ukrivljeni prikazovalnik BMW predstavlja točko popolne uprizoritve vsebin po meri uporabnika in ponuja predogled uporabniškega vmesnika, ki bo v vseh prihodnjih modelih BMW M v vozno izkušnjo vnesel dodatno mero intenzivnosti.

BMW Group

BMW Group je s svojimi blagovnimi znamkami BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad vodilni svetovni premijski proizvajalec avtomobilov in motornih koles, poleg tega pa zagotavlja premijske finančne storitve in storitve mobilnosti. Kot globalno podjetje upravlja BMW Group 31 proizvodnih in montažnih obratov v 15 državah, globalno prodajno mrežo pa ima razvejano v več kot 140 državah.

Leta 2020 je BMW Group po vsem svetu prodal več kot 2,3 milijona osebnih vozil in več kot 169.000 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo v poslovnem letu 2020 je znašal 5,222 milijarde evrov, prihodki pa 98,990 milijarde evrov. 31. decembra 2020 je imel BMW Group 120.726 zaposlenih.

BMW Group je svoj uspeh vedno gradil na dolgoročni viziji in odgovornem delu. Podjetje je že v zgodnji fazi opredelilo smernice za prihodnost ter dosledno postavlja trajnostnost in učinkovito upravljanje virov v središče svoje strateške usmeritve, od oskrbovalne verige prek proizvodnje do faze končne uporabe vseh izdelkov.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>