

Novi BMW serije 8 Coupé, novi BMW serije 8 Cabrio in novi BMW serije 8 Gran Coupé.



Poudarki.

- Nov zagon za športne avtomobile BMW v luksuznem segmentu. Novi BMW serije 8 Coupé, novi BMW serije 8 Cabrio in novi BMW serije 8 Gran Coupé z osupljivimi oblikovnimi spremembami na zunanosti in premišljenimi izboljšavami v notranjosti. Jasen poudarek na zmogljivosti, elegantnem videzu in ekskluzivnem značaju v kombinaciji z optimizirano povezljivostjo. Novi BMW serije 8 napoveduje nadaljevanje trenutne modelske ofenzive bavarske znamke v segmentu luksuznih avtomobilov. Model omejene izdaje THE 8 X JEFF KOONS predstavlja čustveni vrhunec med novostmi.
- Prodaja novega BMW serije 8 bo stekla od marca 2022 naprej. Paket M Sport v smislu jasnega signala za dinamično zmogljivost je zdaj del standardne opreme za vse različice modela. Na prenovljenem sprednjem delu vozila je standardno vgrajena tudi izrazno osvetljena ledvička BMW Iconic Glow in nove prečke ledvičke z osupljivim profilom v obliki črke U.
- 19-palčna M lahka aluminijasta platišča in zavorni sistem M Sport kot sestavni deli paketa M Sport so zdaj standardna konfiguracija pri vseh 6-valjnih modelih novega BMW serije 8. 20-palčna M lahka aluminijasta platišča, še posebej zmogljiv zavorni sistem M Sport in diferencial M Sport so del standardne opreme pri modelih V8, za šestvaljnike pa so opcijsko na voljo le v kombinaciji s paketom M Sport Pro. Nova 20-palčna aluminijasta platišča M Performance so na voljo za najzmogljivejše motorizacije in jih je mogoče naročiti iz ponudbe originalne dodatne opreme BMW.
- Na voljo so novi kovinski odtenki barv karoserije, kot so Skyscraper Grey, San Remo Green, M Portimao Blue in BMW Individual Frozen Tanzanite Blue. Modeli z osmimi valji imajo odslej standardno zunanji ogledali v slogu modelov BMW M8. Opcija M Shadow Line visokega sijaja z razširjenim obsegom, črna zavorna sedla, luči M Shadow Line in M zadnji spojler prav tako črne barve (pri BMW-ju serije 8 Coupé) so del novega paketa M Sport Pro za šestvaljne modele in novega paketa M Performance za osemvaljnike. Po izbiri so na voljo tudi: klasični logotipi BMW Motorsport na prekrivalu motorja, vratih prtljažnika in pokrovih kolesnih pest.
- Harmonično usklajeni znaki dinamične zmogljivosti in razkošja v notranjosti novega BMW serije 8 so zdaj še intenzivnejši. M usnjen volan in druge oblikovne značilnosti, posebne za modele s črko M, skupaj z multifunkcijskima sprednjima sedežema s širokim izborom možnosti za električno nastavitvev in ledveno oporo so zdaj del standardne opreme pri vseh različicah modela.

Nadvse razkošno vzdušje s standardnim oblazinjenjem BMW Individual v usnju Merino z razširjeno vsebino in galvaniziranimi površinami v območju pragov vrat je prisotno pri vseh različicah novega BMW-ja serije 8.

- Novi nadzorni prikazovalnik za standardni BMW Live Cockpit Professional, ki je bil povečan z 10,25 na 12,3 palca, omogoča enostavnejšo uporabo in optimalno povezljivost.
- Luksuzni športni avtomobil je na voljo s tremi različicami karoserije. Novi BMW serije 8 Coupé kot še posebej čustven model z dvoje vrati za fascinantno zmogljivost je bil razvit vzporedno z dirkalnikom BMW M8 GTE za vzdržljivostne dirke. Novi BMW serije 8 Cabrio prinaša ekskluzivni užitek v vožnji s klasično zložljivo platneno streho in elegantno individualnostjo. Novi BMW serije 8 Gran Coupé pa prepriča z edinstveno kombinacijo dinamične zmogljivosti in sposobnosti vožnje na dolge razdalje zaradi koncepta vozila, ki izvira neposredno iz BMW serije 8 Coupé, vendar v tem primeru s štirimi vrati in izboljšanim udobjem sedenja na zadnjih sedežih.
- Velika raznolikost v ponudbi motorjev novega BMW serije 8: izbor treh motorjev s šestimi ali osmimi valji, klasičnega pogona na zadnji kolesni par in inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive.
- Širok nabor sistemov za avtomatizirano vožnjo in parkiranje. Sistem Driving Assistant, vključno s Speed Limit Info, opozorilom pred čelnim trkom, opozorilom pri menjavi in za zapustitev voznega pasu ter parkirnim asistentom z vzvratno kamero, aktivnim PDC-jem in asistentom za vzvratno vožnjo, je na voljo standardno. Opcijske funkcije vključujejo aktivni asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go, vključno s prepoznavanjem semaforja in samodejnim Speed Limit Assist ter asistentom pri krmiljenju in ohranjanju vozila na voznem pasu.
- Standardna oprema še nadalje krepi napredni luksuzni značaj, saj zajema funkcije, kot so projektor BMW Head-Up, vrhunski sistem za prostorski zvok, integracija pametnega telefona prek brezžičnega lokalnega omrežja, telefonija z brezžičnim polnjenjem, ključ z zaslonom BMW in širok nabor digitalnih storitev. Štiriobmočna avtomatska klimatska naprava pri novem BMW-ju serije 8 Gran Coupé je zdaj prav tako standardna.

- **Različice modela:**

BMW 840i xDrive Coupé

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic, delovna prostornina: 2998 cm³,
najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5500–6250 vrt./min,
najv. navor: 500 Nm pri 1700–4000 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 5,2 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 8,6–8,2 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 196–186 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840i xDrive Coupé:

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive, delovna prostornina: 2998 cm³,
najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5500–6250 vrt./min,
najv. navor: 500 Nm pri 1700–4000 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 4,9 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 8,9–8,6 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 204–195 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW M850i xDrive Coupé:

Bencinski motor V8, 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive, delovna prostornina: 4395 cm³,
najv. moč: 390 kW/530 KM pri 5500–6000 vrt./min,
najv. navor: 750 Nm pri 1800–4600 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 3,9 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 10,8–10,5 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 245–239 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840d xDrive Coupé:

Vrstni 6-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive, delovna prostornina: 2993 cm³,
najv. moč: 250 kW/340 KM pri 4400 vrt./min,
najv. navor: 700 Nm pri 1750–2250 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 4,8 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,

kombinirana poraba goriva: 6,9–6,5 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 179–170 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840i Cabrio:

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic,
delovna prostornina: 2998 cm³,
najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5500–6250 vrt./min,
najv. navor: 500 Nm pri 1700–4000 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 5,5 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 8,8–8,4 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 201–191 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840i xDrive Cabrio:

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive,
delovna prostornina: 2998 cm³,
najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5500–6250 vrt./min,
najv. navor: 500 Nm pri 1700–4000 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 5,2 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 9,2–8,8 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 209–200 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW M850i xDrive Cabrio:

Bencinski motor V8, 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive,
delovna prostornina: 4395 cm³,
najv. moč: 390 kW/530 KM pri 5500–6000 vrt./min,
najv. navor: 750 Nm pri 1800–4600 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 4,1 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 11,0–10,7 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 249–243 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840d xDrive Cabrio:

Vrstni 6-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM),
8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive,
delovna prostornina: 2993 cm³,
najv. moč: 250 kW/340 KM pri 4400 vrt./min,
najv. navor: 700 Nm pri 1750–2250 vrt./min,

pospešek [0–100 km/h]: 5,1 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 7,0–6,7 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 183–175 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840i Gran Coupé:

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic,
delovna prostornina: 2998 cm³,
najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5500–6250 vrt./min,
najv. navor: 500 Nm pri 1700–4000 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 5,4 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 8,9–8,4 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 203–191 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840i xDrive Gran Coupé:

Vrstni 6-valjni bencinski motor, 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive,
delovna prostornina: 2998 cm³,
najv. moč: 245 kW/333 KM pri 5500–6250 vrt./min,
najv. navor: 500 Nm pri 1700–4000 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 5,1 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 9,3–8,7 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 211–199 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

Bencinski motor V8, 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive,
delovna prostornina: 4395 cm³,
najv. moč: 390 kW/530 KM pri 5500–6000 vrt./min,
najv. navor: 750 Nm pri 1800–4600 vrt./min,
pospešek [0–100 km/h]: 3,9 sekunde,
najv. hitrost: 250 km/h,
kombinirana poraba goriva: 11,0–10,7 l/100 km po WLTP,
kombinirane emisije CO₂: 251–243 g/km po WLTP,
emisijski standard: Euro 6d.

BMW 840d xDrive Gran Coupé:

Vrstni 6-valjni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija (8 kW/11 KM), 8-stopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive, delovna prostornina: 2993 cm³, najv. moč: 250 kW/340 KM pri 4400 vrt./min, najv. navor: 700 Nm pri 1750–2250 vrt./min, pospešek [0–100 km/h]: 5,0 sekunde, najv. hitrost: 250 km/h, kombinirana poraba goriva: 7,1–6,7 l/100 km po WLTP, kombinirane emisije CO₂: 186–174 g/km po WLTP, emisijski standard: Euro 6d.

Vse opisane različice modelov, ravni opreme, tehnične specifikacije, poraba električne energije in vrednosti emisij ustrezajo stanju na avtomobilskem trgu v Nemčiji. Podatki o merah se nanašajo na vozilo z osnovno opremo v Nemčiji ter so odvisni od izbranih velikosti platišč in pnevmatik ter naročene dodatne opreme. Lahko se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂ in porabi električne energije so bili izmerjeni z uporabo metod, zahtevanih v skladu s spremenjeno Uredbo (ES) 2007/715. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Prikazani dosegi upoštevajo razlike v izbrani velikosti platišč in pnevmatik ter opcijsko opremo.

Vse vrednosti so že izračunane na podlagi novega preizkusnega cikla WLTP. Vrednosti WLTP se uporabljajo kot osnova za odmero davkov in drugih dajatev v zvezi z vozili, ki (tudi) temeljijo na emisijah CO₂, in kjer je to primerno, za namene posebnih subvencij za vozila. Dodatne informacije o merilnih postopkih WLTP in NEDC boste našli na www.bmw.si/emisije.

Nadaljnje podrobnosti o uradnih podatkih glede porabe goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ novih osebnih vozil boste našli v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka za nova osebna vozila«, ki je na voljo na vseh prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.