



P90428552

»BMW CE 04 je naša nova električna uspešnica za vožnjo po mestnih ulicah. Združuje eDrive za vzbujanje močnih čustev in užitek v vožnji z motociklom. Odlikujejo ga najnovejša tehnologija in najzmogljivejše baterijske celice, ki napajajo tudi BMW iX. Tako kot CE 04 bodo tudi vsi prihodnji novi modeli BMW Motorrad za mobilnost v mestih popolnoma električni.«

Oliver Zipse, predsednik upravnega odbora BMW AG.

Novi BMW CE 04 je tiha revolucija: novo poglavje za dvokolesno mobilnost v mestih na električni pogon.

Z novim BMW CE 04 BMW Motorrad še naprej dosledno sledi svoji strategiji elektromobilnosti za mestna središča ali urbane aglomeracije. Po BMW Motorrad Concept Link kot zadnjem motociklu serijske proizvodnje, prvotno predstavljenem leta 2017, in predserijskem BMW Motorrad Definition CE 04, predstavljenem leta 2020, BMW CE 04 odpira povsem novo poglavje za dvokolesno mobilnost v mestih. S svojim električnim pogonom, napredno obliko in inovativnimi rešitvami povezljivosti novi skuter združuje transportne in komunikacijske funkcije za novo obliko mobilnosti v mestnem okolju.

Veliko moči in velik doseg za vrhunsko vožnjo v mestu in mestnih območjih.

Z največjo močjo 31 kW (42 KM) ima novi BMW CE 04 zmogljiv motor, ki zagotavlja izjemen užitek v vožnji. Za klasično disciplino iz stoječega starta na semaforju od 0 do 50 km/h potrebuje le 2,6 sekunde. Pri L3e-A1, razredu skuterjev z zmanjšano močjo, je na voljo pogon z močjo 23 kW (31 KM). Največja hitrost obeh različic je 120 km/h, kar pomeni hitro premikanje ne le v mestu, ampak tudi na glavnih cestah in avtocestnih odsekih.

Novi BMW CE 04 ima veliko zmogljivost baterijske celice 60,6 Ah (8,9 kWh), ki zagotavlja



doseg približno 130 kilometrov (različica z zmanjšano močjo: 100 km). Omogoča vsakodnevno vožnjo brez lokalnih emisij po mestu, v mestnem okolju in je kot nalašč za krajše izlete po službi ali ob koncu tedna – popolnoma brez skrbi.

Inovativni električni pogon s tekočinsko hlajenim elektromotorjem.

Novi BMW CE 04 ima elektromotor s trajnim magnetom, ki je nameščen na okvir med baterijo in zadnjim kolesom. Podobna namestitvev se uporablja tudi v avtomobilih BMW, kot je npr. 225xe Active Tourer. Pri BMW Motorrad so opravili nešteto preskusnih voženj, da bi razvili posebno vrsto rekuperacije za vsak način vožnje, kar bi vozniku omogočilo najvišjo raven udobja. To pomeni, da so optimalna zmogljivost in vozne lastnosti zagotovljene v vseh razmerah na cesti.

Kratki časi polnjenja in tehnologija polnjenja na podlagi sistema, ki se uporablja v avtomobilih.

Litij-ionska baterija se polni z vgrajenim polnilnikom ali na običajni gospodinjstvi vtičnici, zasebni stenski polnilni postaji (Wallbox) ali javni polnilni postaji. Če je baterija popolnoma izpraznjena, polnjenje v idealnem primeru traja 4 ure in 20 minut. S hitrim polnilnikom z zmogljivostjo polnjenja do 6,9 kW (zmogljivost standardnega kabla je 2,3 kW), ki je na voljo v ponudbi dodatne opreme, se čas polnjenja skrajša na samo 1 uro in 40 minut, če je bila baterija popolnoma izpraznjena. Če je napolnjenost baterije 20 odstotkov in jo je treba napolniti do 80 odstotkov, se čas polnjenja s prilagodljivim hitrim polnilnikom skrajša na samo 45 minut. Glede na trg je standardni polnilni kabel z zmogljivostjo polnjenja 2,3 kW priložen BMW CE 04 ob nakupu.

Za hitro polnjenje na zasebni polnilni postaji ali javni polnilni postaji je potreben polnilni kabel načina 3. Podobno kot pri avtomobilih BMW so rešitve BMW Charging na voljo tudi za BMW CE 04 – za največjo prilagodljivost, ki temelji na številnih prilagojenih programih za polnjenje doma, na poti in v službi.

Izboljšana stabilnost vožnje zaradi nadzora zdrsa s pomočjo ASC (samodejni nadzor stabilnosti). DTC (dinamični nadzor oprijema) po naročilu.

Sistem za nadzor oprijema, ki je na voljo pri novem BMW CE 04, je primerljiv s samodejnim nadzorom stabilnosti pri motornih kolesih BMW z motorjem z notranjim zgorevanjem. ASC omeji navor motorja v zvezi z zdrsom zadnjega kolesa. Dinamični nadzor oprijema (DTC), ki je na voljo kot izbirni dodatek, zagotavlja še varnejšo vožnjo. Omogoča tudi varnejši pospešek, zlasti v nagnjenem položaju.

Trije načini vožnje ECO, Rain in Road za učinkovito, vsakodnevno uporabo so standardni. Način vožnje Dynamic za nadalje izboljšan užitek v vožnji po naročilu.

Pri razvoju BMW CE 04 je BMW Motorrad namenil veliko pozornosti zagotavljanju možnosti, da lahko motorist sam izbira med največjo učinkovitostjo in največjim užitek v vožnji. Skladno s tem ima novi BMW CE 04 standardno na voljo tri načine vožnje: ECO, Rain in Road. Dodatni način vožnje Dynamic, ki je na voljo po naročilu, omogoča, da bo skuter pospešil še hitreje.

Podvozje z odlično smerno stabilnostjo z enodelnim cevastim glavnim okvirjem iz jekla za brezhibne vozne lastnosti in visoko raven udobja vožnje.

Glavni okvir je jeklena cevasta konstrukcija. Sprednje kolo krmilijo teleskopske vilice s



premerom drsnika 35 mm. Krmiljenje zadnjega kolesa je zaupano enostranski nihajni ročici. Vzmetenje in blaženje na zadku izvaja neposredno krmiljena, popolnoma prekrita vzmetna noga. Novi BMW CE 04 je opremljen s pnevmatikama velikodušne velikosti, 120/70 R15 67H spredaj in 160/60 R15 56H zadaj.

Odločen zavorni sistem z ABS najnovejše generacije. ABS Pro z delovanjem v nagnjenem položaju po naročilu.

Dvojna kolutna zavora na sprednjem kolesu zagotavlja varno upočasnitev, podprto z enokolutnim sistemom zadaj. Poleg tega BMW Motorrad ABS zagotavlja visoko raven aktivne varnosti. ABS Pro, ki je na voljo kot izbirni dodatek, gre še dlje: s pomočjo senzorja nagiba ABS Pro nadzira tudi zaviranje v ovinkih in s tem zagotavlja največjo možno varnost.

10,25-palčni barvni TFT-zaslon z integrirano navigacijo za udobno načrtovanje poti in funkcijami povezljivosti je na voljo standardno.

Novi BMW CE 04 je standardno opremljen z 10,25-palčnim barvnim TFT-zaslom z integrirano navigacijo in funkcijami povezljivosti. Zaradi odlične berljivosti, intuitivnega krmarjenja po menijih in visoko integriranega koncepta upravljanja je novi BMW CE 04 paradni model v segmentu skuterjev. Novi 10,25-palčni barvni zaslon prvič omogoča prikaz navigacijskega zemljevida na instrumentni plošči, zato ni potreben noben dodatni prikazovalnik.

Zmogljiva LED-svetila vsepovsod. Prilagodljivi žaromet Headlight Pro in svetlobne funkcije po naročilu.

Svetila pri novem BMW CE 04 temeljijo na najsodobnejši LED-tehnologiji. Vključujejo žaromet za dolg in zasenčen svetlobni snop spredaj. Poleg zadnje LED-luči so na voljo tudi LED-smerniki. Kontrolne lučke prav tako uporabljajo LED-tehnologijo. Še večjo varnost ponoči ponuja prilagodljivi žaromet Headlight Pro, ki je na voljo po naročilu. V tem primeru ima motorist koristi od nadalje izboljšane osvetlitve ceste pri vožnji skozi ovinek za še varnejšo vožnjo ponoči. Posebne svetlobne funkcije, kot sta pozdravna luč in zakasnitev pri izklopu luči, so prav tako na voljo po naročilu.

Napredna oblika in barvna shema.

Novi BMW CE 04 pooseblja novo, napredno obliko dvokolesne mobilnosti v mestih z inovativnim slogom, ki vzbuja čustva za novo pogonsko tehnologijo, hkrati pa v trenutku opredeli skuter kot člana družine BMW Motorrad. Sodobna obdelava površine je v prepoznavni barvi Light White, ki jo lepo dopolnjujejo črni poudarki matiranega videza spredaj in ob straneh ter »lebdeči« sedež. CE 04 ima polna platišča trendovskega videza in stransko stojalo, vključeno v oblikovno zasnovo skuterja. Novi BMW CE 04 v izvedbi Avantgarde Style (na voljo po naročilu) je osupljiva, barvita interpretacija sodobne mobilnosti v mestih. Tu je kovinska barva Magellan Grey dopolnjena s sedežem črne in oranžne barve, z oranžnim vetrobranom in različnimi grafikami.

»Novi BMW CE 04 je logično, skrbno preišljeno nadaljevanje strategije elektromobilnosti BMW Motorrad. Njegov habitat so gosto poseljena območja. Tu postavlja nove mejnike tako v smislu tehnologije kot vizualne podobe.« Florian Roemhild, projektni vodja BMW CE 04.



Poudarki novega BMW CE 04:

- Nazivna moč 15 kW (20 KM). Največja moč 31 kW (42 KM). Različica z zmanjšano močjo: 11 kW (15 KM) ali 23 kW (31 KM).
- Velika zmogljivost baterijske celice 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Doseg približno 130 kilometrov (različica z zmanjšano močjo: 100 km).
- Kratki časi polnjenja in tehnologija polnjenja na podlagi sistema, ki se uporablja v avtomobilih.
- Izboljšana stabilnost vožnje zaradi nadzora zdrsa s pomočjo ASC (samodejni nadzor stabilnosti). DTC (dinamični nadzor oprijema) po naročilu.
- Trije načini vožnje ECO, Rain in Road za učinkovito, vsakodnevno uporabo so standardni. Način vožnje Dynamic za nadalje izboljšan užitek v vožnji po naročilu.
- Podvozje z odlično smerno stabilnostjo z enodelnim cevastim glavnim okvirjem iz jekla.
- Zmogljiv zavorni sistem z ABS. ABS Pro z delovanjem v nagnjenem položaju po naročilu.
- 10,25-palčni barvni TFT-zaslon z integrirano navigacijo in funkcijami poveztivosti je standarden.
- Zmogljiva LED-svetila vsepovsod. Prilagodljivi žaromet Headlight Pro in svetlobne funkcije po naročilu.
- Odlagalni predali ob strani in spredaj. Stranski predal za čelado je zdaj mogoče upravljati med sedenjem.
- Predal za polnjenje mobilnega telefona z aktivnim prezračevanjem in polnilnim priključkom USB tipa C.
- Napredna oblika in barvna shema.
- Širok nabor izbirnih dodatkov in originalne dodatne opreme BMW Motorrad ter motoristične opreme.