



Novi BMW Serije 7. Poudarki.

Sedma generacija BMW serije 7 je odslej na voljo tudi s povsem električnim pogonskim sistemom. BMW i7 je primer progresivnega razkošja in razumevanja vrhunske mobilnosti, močno opredeljene s trajnostjo. Pionirske inovacije prinašajo vrhunsko udobje na dolgih vožnjah, intuitivno upravljanje in inteligentno povezljivost. Izvrstna skladnost splošne zasnove z znanim ravnovesjem med dinamičnostjo in udobjem BMW je zdaj na voljo za vse različice pogonskega sistema.

Prihod nove BMW serije 7 v prodajne salone je predviden novembra 2022. Izbor vozil bo prilagojen posameznim trgom. BMW M xDrive60 bo na voljo globalno, različice modela z osem- ali šestvaljnim bencinskim motorjem pa bodo na voljo v ZDA, na Kitajskem in v drugih izbranih prodajnih regijah. Model z dizelskim motorjem se bo seriji pridružil v Evropi kmalu po predstavitvi nove serije. Priključni hibridni modeli bodo ponudbo razširili na globalni ravni v začetku leta 2023. Varnostni avto na podlagi nove BMW serije 7 bo predstavljen kasneje.

Prihodnji vodilni model serije BMW i7 M70 xDrive (kombinirana poraba električne energije po WLTP: 26A – 21,2 kWh/100 km; emisije CO₂: 0 g/km; vrednosti po NEDC: -) s povsem električnim pogonskim sistemom in priključni hibrid BMW M760e xDrive (kombinirana poraba bencina: 1,2–1,1 litra/100 km; kombinirana poraba električne energije: 26,9 kWh–25,8 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 28–25 g/km po WLTP, vrednosti po NEDC: -) bosta na voljo v začetku leta 2023/kasneje v 2023. Električni avtomobili BMW M zagotavljajo izvrstno učinkovitost in značilne lastnosti M performance.

Proizvodnja poteka v tovarni skupine BMW v Dingolfingu. Prvič doslej se model BMW z izborom različnih konvencionalnih motorjev, priključnih hibridnih sistemov in povsem električnega pogona proizvaja na isti proizvodni liniji. Sistematično zmanjšanje odtisa CO₂ s pomočjo trajnostne strategije zajema tudi dobaviteljsko verigo, velik delež naravnih in recikliranih materialov ter uporabo zelene energije v proizvodnji.

Izrazita prisotnost, ki jo izžarevajo monolitne površine in nov videz sprednjega dela z ekskluzivnim slogom oblikovanja, je značilna za luksuzne modele znamke BMW. Žarometi so tokrat razdeljeni na dva dela,



pri čemer je kot luči za dnevno vožnjo mogoče opcijsko naročiti kristalne žaromete BMW Iconic Glow. Za čustveno privlačne učinke za pozdrav in slovo poskrbijo kristali Swarovski z osvetljenim ozadjem, ledvička BMW z osvetljeno okolico in dinamična svetlobna preproga s spreminjajočo se grafično projekcijo na območje pred vrati. Opcijsko je na voljo ekskluzivno dvobarvno lakiranje.

Različica karoserije z medosno razdaljo 3.215 milimetrov (pet milimetrov daljša od predhodnega modela z najdaljšo medosno razdaljo) je na voljo globalno. To prinaša izjemno prostornost zadnjega dela vozila. Značilna razmerja BMW zajemajo za 130 milimetrov večjo dolžino, 48 milimetrov večjo širino in 51 milimetrov večjo višino vozila. Del standardne opreme so vsaj 19-palčna lita aluminijasta platišča, odvisno od različice modela.

Nove modele BMW serije 7 je mogoče opcijsko naročiti z vrati, ki se samodejno odpirajo in zapirajo. Bistveno je izboljššan udoben vstop v vozilo za potnike na zadnjih sedežih, akustika in vibriranje, udobnost sedenja in prostor za glavo in noge v drugi vrsti sedežev. Standardno so vgrajeni komfortni sedeži, medtem ko so multifunkcijski sedeži na voljo kot opcija. Executive Lounge (opcija) zagotavlja potniku za sovoznikovim sedežem bistveno boljši položaj ob naslonu in prostor za noge brez vrzeli.

Standardno je na voljo samodejna klimatska naprava s štiriobmočnim upravljanjem in filtrom za nano delce, opcijsko gretje naslonjal za roke v sredinski konzoli in obloge na vratih. Fiksna panoramska steklena streha, ki je vgrajena standardno, ima večjo prozorno površino od vseh konkurenčnih modelov in vozilo preplavi s svetlobo. Opcijsko je mogoče naročiti tudi panoramsko stekleno streho Sky Lounge z LED svetlobnimi trakovi.

V novi BMW seriji 7 je globalno tudi prvič na voljo nova vrsta zabave v vozilu, ki ji ni para. BMW Theatre Screen, ki se razširi s stropne obloge, ima vgrajen Amazon Fire TV in zadnji del vozila spremeni v zasebno dnevno sobo. 79,5-cm panoramski zaslon na dotik z razmerjem stranic 32 : 9 in ločljivostjo 8K, prostorski zvočni sistem Bowers & Wilkins z zvočniki, vgrajenimi v naslonjala za glavo, in opcijski masažni mehanizem v naslonjalih. Sodelovanje s podjetjema Huawei in Iqiyi omogoča pretakanje vsebin glede na posamezne države in ponudbo razvedrila na Kitajskem. Antenski sistem, združljiv s 5G, zagotavlja optimizirano povezljivost.

Nova interpretacija znanega oblikovanja k vozniku usmerjenih BMW kabin z ukrivljenim zaslonom BMW. 12,3-palčna instrumentna plošča in



14,9-palčni nadzorni prikazovalnik pod enotnim steklom sta ukrivljena proti vozniku. Vizualno učinkovito sta nameščena na notranji okrasni okvir iz lesa z odprtoporno strukturo ali iz karbona, odvisno od različice modela. V edinstveni interakcijski vrstici BMW so združeni notranja razsvetljava, dekorativni elementi in funkcije za upravljanje ter skoraj nevidni zračniki v samo eno komponento, ki poteka po vsej širini instrumentne plošče vse do obloge vrat.

Subtilno osvetljena nadzorna plošča v sredinski konzoli ima novo oblikovano prestavno ročico. Opcijsko so nekatere krmilne funkcije na voljo zastekljene. Na novo oblikovane funkcijske tipke na volanu omogočajo aktiven taktilni vnos. Glede na različico modela je na voljo dvokraki ali trikraki volan z ravnim spodnjim delom.

Na novo so razvite sedežne prevleke iz veganza – usnju podobnega materiala, ki je standardno na voljo v štirih barvah. Opcije: notranjost BMW Individual z usnjem merino in notranjost BMW M Sport za modele BMW M in vozila s standardno vgrajenim paketom M Sport – obe sta na voljo v petih barvah. Na voljo je tudi: notranjost BMW Individual z ekskluzivnimi detajli v dvobarvnem usnju merino ali v kombinaciji usnja merino in kašmirske volne, ki je tokrat prvič na voljo.

Luksuzno doživetje vožnje na novo oblikuje povsem električni pogonski sistem v modelu BMW i7 xDrive60 (kombinirana poraba električne energije: 19,6–18,4 kWh/100 km po WLTP; emisije CO₂: 0 g/km; vrednosti po NEDC: dva električna motorja s skupno močjo 400 kW/544 KM in električen štirikolesni pogon v kombinaciji z omejevalnikom zdrsa kolesa tik ob aktuatorju zagotavljajo stabilno ravnotežje, takojšnjo moč, optimiziran oprijem in smerno stabilnost. Pospeševanje od 0 do 100 km/h v 4,9 sekunde. Največja hitrost: 240 km/h. Čustveno privlačen zvok pogonskega sistema BMW IconicSounds Electric je standardno na voljo.

Novi BMW i7 xDrive60 s peto generacijo tehnologije BMW eDrive: izjemno integriran pogonski sistem, inteligentno upravljanje energije, nov postopek polnjenja, napredna tehnologija baterijskih celic. Učinkoviti elektromotorji, optimizirana prilagodljiva rekuperacija, izboljšano upravljanje klime in zelo velika gostota visokonapetostne baterije z uporabno kapaciteto 101,7 kWh zagotavljajo



doseg 590–625 kilometrov po WLTP, kar omogoča dolge vožnje.

Polnjenje DC z močjo do 195 kW pomeni, da je mogoče doseg povečati za približno 170 kilometrov že z desetimi minutami polnjenja.

Predvidljivo upravljanje toplote omogoča predpripravo baterije za optimalno polnjenje.

V začetku leta 2023 se bodo novi seriji pridružili tudi priključni hibridni modeli z električnim dosegom več kot 80 kilometrov po WLTP. Nova generacija priključne hibridne tehnologije združuje vrstni šestvaljni bencinski motor in elektromotor, vgrajen v menjalnik. Večja moč sistema, manjša poraba goriva, energijska vsebnost visokonapetostne baterije, ki je za več kot 50 odstotkov večja od prejšnjih modelov, in podvojena moč polnjenja.

Elektrifikacija različic modelov z motorji z notranjim izgorevanjem povečuje učinkovitost. Najnovejša generacija 48-voltnega blago hibridnega sistema z zagonskim generatorjem, nameščenim na ročično gred, ki je vgrajen v menjalnik.

Novi model BMW 760i xDrive (kombinirana poraba goriva po WLTP: 11,2 L/100 km; emisije CO₂: 255 g/km; vrednosti po NEDC: -) z bencinskim motorjem V8 400 kW/544 KM bo na voljo od začetka prodaje v ZDA in drugih izbranih prodajnih regijah. Prva predstavitev nove generacije vrstnih šestvaljnih bencinskih motorjev v dveh modelih, ki bosta na voljo že od predstavitve: novi BMW 740i (poraba goriva po WLTP: 8,0–7,0 L/100 km; izpusti CO₂: 183–159 g/km; vrednosti po NEDC: -) 280 kW/380 KM za ZDA in Kitajsko, BMW 735i (kombinirana poraba goriva po WLTP: 7,9 L/100 km; emisije CO₂: 182 g/km; vrednosti po NEDC: -) z 210 kW/286 KM bo na voljo na kitajskem trgu in drugih izbranih prodajnih regijah. Novi model BMW 7 xDrive (kombinirana poraba goriva po WLTP: 6,9–5,9 L/100 km; izpusti CO₂: 182–157 g/km; vrednosti po NEDC: -) z vrstnim šestvaljnim dizelskim motorjem, ki razvije do 220 kW/300 KM, bo serijo dopolnil v Evropi in drugih izbranih prodajnih regijah spomladi leta 2023.

Elektrificirani avtomobili BMW M, ki prihajajo na trg leta 2023, zagotavljajo izjemno kombinacijo zmogljivosti in trajnostnosti. Povsem električni BMW \ 7 M70 xDrive z močjo 485 kW/660 KM (predvidene vrednosti, ki temeljijo na trenutni stopnji



razvoja avtomobila in vključujejo začasne pospeške). BMW M760e xDrive priključni hibridni model (kombinirana poraba bencina: 1,2–1,1 litra/100 km; kombinirana poraba električne energije: 26,9 kWh–25,8 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 28–25 g/km po WLTP, vrednosti po NEDC: -) ima sistemsko moč 420 kW/571 KM.

Široko nadgrajena tehnologija podvozja optimizira mešanico užitkov v športni vožnji za volanom in prvovrstnega udobja na zadnjih sedežih. Dvoosno zračno vzmetenje in prilagodljivo podvozje sta vgrajena standardno. Opcijsko sta na voljo sistema integralnega aktivnega krmiljenja in Executive Drive Pro z optimizirano aktivno stabilizacijo nihanja okoli vzdolžne osi.

Na novo oblikovani paket M Sport s funkcijami, med katerimi je zavorni sistem M Sport, in 20-palčna aluminijasta platišča M. Hkrati je prvič doslej paket M Sport Pro na voljo tudi za modele BMW serije 7.

V avtomobilih BMW M, ki bodo na voljo v letu 2023, bodo na voljo oblikovalski elementi in sistemi podvozij, značilni za posamezne modele. Med standardno opremo so paket Executive Drive Pro in 21-palčna lita aluminijasta platišča M. Kot opcija so na voljo paket M Performance in 22-palčna lita aluminijasta platišča M, ki so na voljo v sklopu programa delov BMW M Performance.

Na voljo je inovativna tehnologija z novo generacijo senzorjev, novo programsko opremo in zmogljivo računalniško platformo z izjemnim potencialom za tretjo stopnjo samodejne vožnje in parkiranja. Kot del standardne opreme za novi BMW serijo 7 je na voljo: opozorilo pred čelnim trkom, ki zazna bližajoči se promet med zavijanjem levo (v državah, kjer vozila vozijo po desni) ter kolesarje in pešce in zavijanju desno. Hkrati je na voljo parkirni asistent z asistentom za vzvratno vožnjo. Med opcijsko opremo so asistent pri krmiljenju in ohranjanju vozila na voznem pasu, aktivna navigacija, samodejni sistem za omejevanje hitrosti Speed Limit Assist, funkcija nadzora poti, prepoznavanje semaforjev, asistent za menjavo voznega pasu in asistent za manevriranje.

Nova generacija operacijskega sistema BMW iDrive s številnimi funkcijami bo premierno na voljo v vozilih BMW serije 7: BMW Intelligent Personal Assistant z dodatnimi funkcijami je mogoče upravljati z zadnjih sedežev; ekskluzivni programi My Modes Expressive, Relax, Theatre Mode in Digital Art Mode (predvidoma na voljo od spomladi 2023); pretakanje videov YouTube na zahtevo na nadzornem prikazovalniku. 5,5-palčni krmilniki na dotik, vgrajeni v zadnja vrata, služijo kot upravljalne enote za razvedrilo v vozilu, telefoniranje na zadnjih sedežih,



uravnavanje položaja sedeža in notranjo razsvetljavo. Projektor BMW Head-Up z novo grafično podobo. Navigacija z razširjenim prikazom Augmented View na nadzornem prikazovalniku. Večmodalno upravljanje BMW Natural Interaction.

Notranja kamera omogoča fotografiranje in prenos posnetkov notranjosti na pametni telefon uporabnika. Možnost integracije pametnih telefonov z Apple CarPlay in Android Auto. V vozilu je mogoče uporabljati osebno kartico eSIM. Individualizirana uporabniška izkušnja z aplikacijama BMW ID in My BMW. Digitalni ključ BMW Plus z ultraširokopasovno radijsko tehnologijo zagotavlja boljšo varnost. Posodabljanje programske opreme na daljavo in BMW ConnectedDrive Store za uvoz novih in izboljšanih funkcij vozila.

Različice modela:

BMW i7 xDrive60:

Peta generacija tehnologije BMW eDrive, po en elektromotor na sprednji in zadnji premi, električni štirikolesni pogon BMW xDrive. Moč:

400 kW/544 KM pri 5000–12000 vrt./min.

Največji navor sistema: 745 Nm (549 lb-ft) pri 0–5000 vrt./min. Pospešek [0–100 km/h]: 4,7 sekunde.

Največja hitrost: 240 km/h.

Poraba električne energije, kombinirana po WLTP:

19,6–18,4 kWh/100 km.

Kombinirana poraba električne energije po NEDC: - .

Doseg: 590–625 km po WLTP.

BMW 735i (ni na voljo v Evropi):

Vrstni šestvaljni bencinski motor, 48-V blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic.

Pogonski sistem, splošno:

Moč: 210 kW/286 KM, navor: 425 Nm (313 lb-ft)*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Delovna prostornina: 2.998 cm³

Nazivna moč: 200 kW/272 KM pri 5000–6500 vrt./min.

Nazivni navor: 400 Nm (295 lb-ft) pri 1750–4500 vrt./min.

Elektromotor:

Nazivna moč: 13 kW/18 KM.

Nazivni navor: 200 Nm (147 lb-ft).

Zmogljivost, poraba, emisije:

Pospešek [0–100 km/h]: 6,7 sekunde.

Največja hitrost: 250 km/h.

Poraba goriva, kombinirana z WLTP: 7,9 L/100 km.



Poraba goriva, kombinirana po NEDC: - .
Emisije CO₂ kombinirane po WLTP: 182 g/km.
Emisije CO₂ kombinirane po NEDC: - .
Emisijski standard: Euro 6d.

BMW 740i (ni na voljo v Evropi):

Vrstni šestvaljni bencinski motor, 48-V blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic.

Pogonski sistem, splošno:

Moč: 280 kW/380 KM, navor: 540 Nm (398 lb-ft)*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Delovna prostornina: 2.998 cm³

Nazivna moč: 280 kW/380 KM pri 5200–6250 vrt./min.

Nazivni navor: 520 Nm pri 1850–5000 vrt./min.

Elektromotor:

Nazivna moč: 13 kW/18 KM.

Nazivni navor: 200 Nm (147 lb-ft).

Zmogljivost, poraba, emisije:

Pospešek [0–100 km/h]: 5,4 sekunde.

Največja hitrost: 250 km/h.

Poraba goriva, kombinirana z WLTP: 8,0–7,0 L/100 km.

Poraba goriva, kombinirana po NEDC: - .

Emisije CO₂ kombinirane po WLTP: 183–159 g/km.

Emisije CO₂ kombinirane po NEDC: - .

Emisijski standard: Euro 6d.

BMW 760i xDrive (ni na voljo v Evropi):

Bencinski motor V8, 48-voltna blaga hibridna tehnologija in osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMWxDrive.

Pogonski sistem, splošno:

Moč: 400 kW/544 KM, navor: 750 Nm (553 lb-ft).

Motor BMW TwinPower Turbo:

Delovna prostornina: 4.395 cm³

Nazivna moč: 400 kW/544 KM pri 5500 vrt./min.

Nazivni navor: 750 Nm 1800–5000 vrt./min.

Elektromotor:

Nazivna moč: 13 kW/18 KM.

Nazivni navor: 200 Nm (147 lb-ft).

Zmogljivost, poraba, emisije:

Pospešek [0–100 km/h]: 4,2 sekunde.

Največja hitrost: 250 km/h.



Poraba goriva, kombinirana z WLTP: 11,2 L/100 km.

Poraba goriva, kombinirana po NEDC: - .

Emisije CO₂ kombinirane po WLTP: 255 g/km.

Emisije CO₂ kombinirane po NEDC: - .

Emisijski standard: Euro 6d.

BMW 740d xDrive (predvidoma na voljo od pomladi 2023):

Vrstni šestvaljni dizel motor, 48-V blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMWxDriver.

Pogonski sistem, splošno:

Moč: 220 kW/300 KM, navor: 670 Nm (494 lb-ft)*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Delovna prostornina: 2.993 cm³

Nazivna moč: 210 kW/286 KM pri 4400 vrt./min.

Nazivni navor: 650 Nm pri 1750–3000 vrt./min.

Elektromotor:

Nazivna moč: 13 kW/18 KM.

Nazivni navor: 200 Nm (147 lb-ft).

Zmogljivost, poraba, emisije:

Pospešek [0–100 km/h]: 6,3 sekunde.

Največja hitrost: 250 km/h.

Poraba goriva, kombinirana z WLTP: 6,9–5,9 L/100 km.

Poraba goriva, kombinirana po NEDC: - .

Emisije CO₂ kombinirane po WLTP: 182–157 g/km.

Emisije CO₂ kombinirane po NEDC: - .

Emisijski standard: Euro 6d.

BMW 750e xDrive (predvidoma na voljo od pomladi 2023):

Vrstni šestvaljni bencinski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Pogonski sistem, splošno:

Sistemska moč: 360 kW/490 KM (vključno z začasnimi pospeški).

Navor sistema: 700 Nm (516 lb-ft)*.

Motor z notranjim zgorevanjem:

Delovna prostornina: 2.998 cm³

Nazivna moč: 230 kW/310 KM pri 5000–6500 vrt./min.

Nazivni navor: 450 Nm (332 lb-ft) pri 1750–4700 vrt./min.

Elektromotor:

Nazivna moč: 145 kW/200 KM.

Nazivni navor: 280 Nm (206 lb-ft).



Zmogljivost, poraba, emisije:

Pospešek [0–100 km/h]: 4,9 sekunde.

Največja hitrost: 250 km/h.

Največja hitrost (električni pogon): 140 km/h.

Električni doseg po WLTP: 80–89 km.

Poraba bencina, kombinirana po WLTP: 1,2–1,0 L/100 km.

Poraba bencina, kombinirana po NEDC: -.

Poraba električne energije, kombinirana po WLTP:

25.9– 24,5 kWh/100 km.

Poraba električne energije, kombinirana po NEDC: -.

Emisije CO₂ bencinskega motorja, kombinirane po WLTP: 28–22 g/km.

Emisije CO₂ bencinskega motorja, kombinirane po NEDC: -.

Emisijski standard: Euro 6d.

BMW M760e xDrive (predvidoma na voljo od pomladi 2023):

Vrstni šestvaljni bencinski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive.

Pogonski sistem, splošno:

Sistemska moč: 420 kW/571 KM (z začasnimi pospeški).

Navor sistema: 800 Nm (590 lb-ft)*.

Motor z notranjim zgorevanjem:

Delovna prostornina: 2.998 cm³

Nazivna moč: 280 kW/380 KM pri 5200–6250 vrt./min.

Nazivni navor: 520 Nm pri 1850–5000 vrt./min.

Elektromotor:

Nazivna moč: 145 kW/200 KM.

Nazivni navor: 280 Nm (206 lb-ft).

Zmogljivost, poraba, emisije:

Pospešek [0–100 km/h]: 4,3 sekunde.

Največja hitrost: 250 km/h.

Največja hitrost (električni pogon): 140 km/h.

Električni doseg po WLTP: 80–84 km.

Poraba bencina, kombinirana po WLTP: 1,2–1,1 L/100 km.

Poraba bencina, kombinirana po NEDC: -.

Poraba električne energije, kombinirana po WLTP:

26.9– 25,8 kWh/100 km.

Poraba električne energije, kombinirana po NEDC: -.

Emisije CO₂ bencinskega motorja, kombinirane po WLTP: 28–25 g/km.

Emisije CO₂ bencinskega motorja, kombinirane po NEDC: -.

Emisijski standard: Euro 6d.



* Sestavljeno iz motorja z notranjim izgorevanjem (navedene nazivne vrednosti) in elektromotorja (do navedenih nazivnih vrednosti).

Vse vrednosti v zvezi s hitrostjo vožnje, porabo goriva/električne energije in emisijami so začasne.

Vse navedene modelne različice, funkcije opreme, tehnični podatki in poraba goriva/električne energije ter vrednosti emisij veljajo za ponudbo na nemškem trgu, če je posamezen model vozila na njem na voljo. Vrednosti so lahko na drugih trgih drugačne. Mere in meritve se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji. Lahko se razlikujejo glede na velikost platišč/pnevmatik in izbrano dodatno opremo.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in električnem dosegu so določeni v skladu z veljavno različico Uredbe (ES) 71 5/2007. Vrednosti se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo opreme v Nemčiji, prikazan doseg pa upošteva različne velikosti izbranih platišč in pnevmatik ter izbrano dodatno opremo.

Vse vrednosti so izračunane na podlagi novega preskusnega cikla WLTP. Vrednosti WLTP se upoštevajo kot osnova pri odmerjanju davkov na vozila ali drugih dajatev, ki temeljijo (vsaj med drugim) na emisijah CO₂, pa tudi pri upravičenosti do veljavnih subvencij za vozila z alternativnimi viri energije. Dodatne informacije o merilnih postopkih WLTP in NEDC so na voljo na www.bmw.de/wltp.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov lahko najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov", ki je na voljo brezplačno pri vseh pooblaščenih zastopnikih in na naslovu Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ter na <https://www.dat.de/co2>.