

Intervju: Andreas Heb

Vodja projekta
FUTURE MOBILITY DEVELOPMENT CENTER



- **Kdaj ste začeli razmišljati o projektu FMDC?**
Sredi leta 2014 je bila obravnavana nova strategija testnega mesta.
- **Koliko lokacij je bilo upoštevanih in kje?**
Razmislili smo o več kot 80 možnih zemljiščih v Nemčiji in sosednjih državah.
- **Zakaj ste se odločili za Sokolov?**
V Sokolovu smo našli idealne pogoje za naš bodoči razvojni center mobilnosti. Na eni strani je Sokolov le 2,5 ure oddaljen od našega razvojnega sedeža v Münchnu, na drugi strani pa imamo tu degradirano območje kot nekdanje rudarsko območje, zato kot trajnostna premium znamka ne zasedamo dragocenih zelenih površin.
- **Kdaj se je pričela gradnja centra?**
Gradnja se je začela maja 2020.
- **Kateri so bili največji izzivi?**
Skupaj z začetkom gradnje se pojavi COVID-19, zato smo morali obvladati konec načrtovanja projekta in povečati gradbišče v popolnoma novih okoliščinah za vse partnerje. In uspelo nam je!
- **Koliko ljudi je do sedaj delalo na FMDC in koliko ljudi bo tam delalo med delovanjem?**
V različnih fazah projekta smo imeli vključenih do 250 načrtovalskih partnerjev in na gradbišču do 600 zaposlenih hkrati. Od junija 2023 pričakujemo, da bo na poligonu delovalo več kot 200 ljudi hkrati.
- **Katere narodnosti bodo ljudje, ki bodo tam delali?**
Smo mednarodno podjetje in se v tem pogledu ne zavezujemo. Naši zaposleni pa bodo seveda večinoma iz lokalne regije.
- **Kdaj se začne polno delovanje?**
"Začetek testiranja" (SOT) trenutno implementiranega obsega se bo pričel 06/2023.
- **Kaj točno bodo testirali in razvili v FMDC?**
Nov razvojni center, ki bo zgrajen v Sokolovu, je za nas zelo pomemben za razširitev naših testnih zmogljivosti za naslednje korake k digitalizaciji, elektro mobilnosti in seveda visoko avtomatizirani vožnji.
- **Kakšna je količinska zmogljivost testnega območja?**
Pričakujemo, da bo od junija 2023 naprej dnevno delovalo do 100 testnih avtomobilov.