

Novi BMW serije 5 Touring. Poudarki.



- BMW serije 5 Touring šeste generacije, prvič s povsem električnim pogonom. Napredne vrhunske lastnosti, ki edinstveno združujejo eleganco in občutek navzočnosti z izboljšano funkcionalnostjo, vrhunsko opremo in inovativnimi digitalnimi storitvami. Značilna športnost s konsistentnimi električnimi komponentami, optimizirano udobje na dolge razdalje in inovativni sistemi za avtomatizirano vožnjo in parkiranje, za izboljšanje vozne izkušnje v vsakdanjem življenju in na dolgih potovanjih.
- BMW i5 Touring, prvi popolnoma električni model svojega tipa v premijskem zgornjem srednjem segmentu, na voljo v dveh variantah vse od plasiranja na trg maja 2024. Izjemno učinkoviti štirivaljni dizelski modeli s pogonom na zadnja kolesa in BMW xDrive bodo tudi na voljo že ob plasiranju na trg. Vozni portfelj bo poleti 2024 razširjen z dvema priključnima hibridnima sistemoma in vrstnim šestvaljnim dizelskim motorjem.
- Fleksibilna vozna arhitektura omogoča proizvodnjo vseh variant modelov na eni proizvodni liniji v obratu skupine BMW v Dingolfingu. Novi BMW serije 5 Touring dosledno zmanjšuje odtis CO₂ s trajnostno strategijo, ki vključuje tudi dobavno verigo, izbiro materialov, ki varčujejo z viri, in uporabo zelene električne energije v proizvodnji.
- Značilna zasnova zunanosti z jasnimi površinami, vpadljivimi sorazmerji in dinamično podaljšanimi linijami v aktualnem oblikovalskem jeziku BMW. Zunanje mere presegajo mere prejšnjega modela za 97 milimetrov po dolžini (zdaj torej 5.060 milimetrov), za 32 milimetrov po širini (zdaj 1.900 milimetrov) in za 17 milimetrov po višini (zdaj 1.515 milimetrov). Medosna razdalja je daljša za 20 milimetrov (zdaj torej 2.995 milimetrov).
- Ekspresivna reinterpretacija sprednjega pogleda, tipičnega za to znamko. Ledvička BMW z opcijsko osvetlitvijo BMW Iconic Glow. Dvojni žarometi v opazno zmanjšani obliki. Prilagodljivi LED-žarometi z matričnimi dolgimi svetlobnimi snopi in modrimi oblikovnimi elementi (standardna oprema v Evropi) ter z lučmi M Shadow Line, ki so na voljo kot izbirna oprema.

- Novi BMW serije 5 Touring z dinamično podaljšanimi sorazmerji, plosko grafiko stranskih oken, dolgim strešnim spojlerjem in vitkima D-stebričkoma. Močno oblikovana zadnja blatnika in atletska ramenska linija poudarjajo športni značaj. Vodoravne linije, plosko zadnje okno in široke individualno zasnovane luči dajejo čutiti solidno postavo avtomobila.
- Široka paleta barv. Ob uvedbi na trg so na voljo tudi barve BMW Individual. Najboljši model v seriji in opcijski športni paket M s posebnimi oblikovnimi elementi M. Paketa M Sport Package Pro in M Carbon Exterior Package sta prvič na voljo za BMW serije 5 Touring.
- Sodobna zasnova notranjosti z ukrivljenim zaslonom (BMW Curved Display), interakcijsko vrstico (BMW Interaction Bar), novimi volani in novo prestavno ročico. Športni sedeži in popolnoma veganska notranja oprema s črnimi sedežnimi prevlekami različice Veganza s podobnimi lastnostmi kot usnje, vse kot standardna oprema. Opcijsko usnjeno oblazinjenje BMW Individual Merino v več dvobarvnih različicah.
- Akustično in prostorsko udobje optimizirano tako spredaj kot zadaj. Nizek nakladalni rob in široka odprtina prtljažnega prostora. Enako velik prtljažni prostor pri vseh pogonskih različicah, od 570 do 1.700 litrov. Samodejno delovanje vrat prtljažnika in daljinsko odklepanje naslonjala za zadnje sedeže kot standardna oprema. Prtljažni prostori lahko vsebujejo kasete za pregradno mrežo in prekrivalo prtljažnega prostora. Zložljiva vlečna kljuka na električno upravljanje je na voljo kot opcijska oprema. Do 2.000 kg skupne mase priklopnika, odvisno od modela.
- Samodejna klimatska naprava s skoraj nevidnimi zračniki ter avdiosistem s šestimi zvočniki in štirimi priključki USB-C kot standardna oprema. Kot dodatna oprema so na voljo tudi: fiksna panoramska steklena streha z izjemno veliko vidno površino, sistem Travel & Comfort, sistem Bowers & Wilkins Surround Sound in sistem BMW IconicSounds Electric za BMW i5 Touring.
- Visoko zmogljivi BMW i5 M60 xDrive je na samem vrhu razpona podobnih modelov. Dve visoko integrirani električni pogonski enoti na sprednji in zadnji osi, maksimalna sistemska moč: 442 kW/601 KM, maksimalni navor: 820 Nm (605 ft-lb), ko je aktivirana funkcija M Sport Boost ali M Launch Control. Prav tako bo na voljo že od začetka:
BMW i5 eDrive40 Touring z do 250 kW/340 KM in z dosegom po WLTP od 483 do 560 km (300 to 348 milj).

- Kombinirana polnilna enota BMW i5 Touring standardno omogoča polnjenje z izmeničnim tokom do 11 kW, opcijsko pa do 22 kW. Polnjenje z enosmernim tokom do 205 kW poveča doseg za do 149 kilometrov/93 milj (BMW i5 eDrive40 Touring; BMW i5 M60 xDrive Touring: 142 km/88 milj) že po 10 minutah. Funkcija MAX RANGE poveča doseg za do 25 odstotkov med vožnjo. BMW i5 Touring je primeren za uporabo s funkcijo Plug & Charge Multi Contract. Ponudba sistemov polnjenja BMW Charging za popolnoma električne in priključne hibridne modele vsebuje tudi sisteme domačega polnjenja (Connected Home Charging) s solarno energijo, z optimizacijo glede na tovor ter optimizacijo glede na strošek.
- Vsi motorji z notranjim zgorevanjem imajo 48-voltno blago hibridno tehnologijo. Novi 8-stopenjski športni menjalnik Steptronic, vključno s prestavnimi ročicami na volanu kot standardno opremo, plus funkcija Sport Boost skupaj s paketom M Sport Package. Novi štirivaljni dizelski motor z 145 kW/197 KM na voljo že ob plasiranju na trg pri BMW 520d Touring in BMW 520d xDrive Touring.
- Ojačitve telesa, specifične za vsak model, in strešni prtljažniki optimizirajo dinamiko, agilnost in udobje pri vožnji. Temeljito izpopolnjena tehnologija vzmetenja. Športni volan s spremenljivim krmilnim razmerjem je sedaj standarden. Opcijska oprema prilagodljivega podvozja (Adaptive Suspension Professional) vključuje elektronsko nadzorovane blažilnike in novo upravljanje bočne dinamike, kot tudi izpopolnjeno integralno aktivno krmiljenje (Integral Active Steering). Adaptive M Chassis Professional z dodatno aktivno stabilizacijo nihanja (Active Roll Stabilisation).
- 18-palčna kolesa iz lahke zlitine so standardna oprema. BMW i5 in priključni hibridni modeli z 19-palčnimi platišči iz lahke litine kot standardno opremo. Do 21-palčna kolesa iz lahke zlitine, športne pnevmatike in športni zavorni sistem so na voljo kot izbirna oprema.
- Širok nabor sistemov za polavtomatizirano vožnjo in parkiranje. Pomočnik za vožnjo po avtocesti (Highway Assistant) prevzame nadzor razdalje in krmiljenje pri hitrostih do 130 km/h (85 mph). Vozniki lahko udobno spustijo roke in se posvetijo spremljanju prometnih razmer. Edinstveno: Aktivni pomočnik za menjavo voznega pasu (Active Lane Change Assistant) z aktiviranjem z očmi. Parkirni asistent Professional omogoča parkiranje in manevriranje do 200 metrov prek pametnega telefona.
- Izboljšani BMW iDrive temelji na operacijskem sistemu BMW različice 8.5. Nov začetni zaslon z navpično razporejenimi ikonami funkcij na isti ravni in hitrim dostopom »QuickSelect« za hitro in intuitivno

upravljanje z uporabo nadzornega zaslona na dotik.

Inteligentni osebni asistent BMW s povečanimi zmožnostmi, novo vizualizacijo in sprotnim prikazovanjem besedila za optimizirano glasovno upravljanje.

Možna je integracija sistema Amazon Alexa.

- Inovativne digitalne storitve: Igre v avtomobilu v sodelovanju z igralno platformo AirConsole, pretočno predvajanje videa na nadzornem zaslonu z Youtube in aplikacijo Video.
- BMW Live Cockpit Plus z navigacijskim sistemom BMW Maps v oblaku kot standardna oprema. Najnovejša različica vodenja do cilja, optimizirana za polnjenje v BMW i5 Touring. Opcijski BMW Live Cockpit Professional vključuje tudi BMW Head-Up Display in razširjeni pogled na nadzornem zaslonu ali instrumentni plošči.
- Dve 5G mobilni radijski anteni kot standard in štiri kot opcija, za optimalno povezljivost in kakovost klica. Osebno eSIM lahko aktivirate v vozilu. V izbranih državah BMW ID omogoča digitalno plačilo parkirnine iz vozila.
- Notranja kamera vam omogoča posneti fotografije in videe ter prenesti slike notranjosti na vaš pametni telefon. Integracija pametnih telefonov z Apple CarPlay® in Android Auto™. Posodabljanje programske opreme na daljavo in BMW ConnectedDrive Store za integracijo novih in izboljšanih funkcij vozila.

Različice modela:

BMW i5 eDrive40 Touring:

Peta generacija BMW eDrive tehnologije, električni motor na zadnji vozni osi. Sistemska nazivna izhodna moč: 230 kW/313 km pri 8,000 vrtljajih na minuto, 250 kW/340 km in My Mode SPORT.

Največji navor sistema: 400 Nm (295 lb-ft) pri 0 - 5,000 vrtljajih na minuto, 430 Nm (317 ft-lb) z Sport Boost ali Launch Control funkcijo, Pospešek [0 - 100 km/h]: 6.1 sekunde, najvišja hitrost: 193 km/h (120 mph).

Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 19.3 - 16.5 kWh/ 100 km.

Doseg po WLTP: 483 - 560 km (300 do 348 milj).

BMW i5 M60 xDrive Touring:

Peta generacija BMW eDrive tehnologije, en električni motor na sprednji vozni osi in en na zadnji osi, električni BMW xDrive štirikolesni pogon

Sistemska nazivna izhodna moč: 380 kW/517 km pri 8,000 vrtljajih na minuto, 442 kW/601 km z My Mode SPORT,

Največji navor sistema: 795 Nm (494 lb-ft) pri 0 - 5,000 vrtljajih na minuto, 820 Nm (510 lb-ft) s Sport Boost ali M Launch Control funkcijo, pospešek [0 - 100 km/h]: 3.9 sekunde, največja hitrost: 230 km/h (143 mph),

Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 20.8 - 18.3 kWh/ 100 km.

Doseg po WLTP: 445 - 506 km (276 do 314 milj).

BMW 530e Touring (na voljo od poletja 2024 dalje):

Vrstni štirivaljni bencinski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic,

Nazivna izhodna moč: 220 kW/299 km (incl. tempor. boost), največji navor: 450 Nm (332 lb-ft)*,

BMW TwinPower Turbo motor:

Prostornina: 1,998 cc,

Nominalna izhodna moč: 140 kW/190 km pri 4,400 - 6,500 vrtljajih na minuto, nominalni navor: 310 Nm (229 lb-ft) pri 1,500 - 4,000 vrtljajih na minuto, **električni motor:**

Nominalna izhodna moč: 135 kW/184 km,

Nominalni: 250 Nm (184 lb-ft),

Največji navor pri prestavljanju: 400 Nm (295 lb-ft),

Zmogljivost / poraba / emisije:

Pospešek [0 - 100 km/h (62 mph)]: 6.4 sekunde,

Najvišja hitrost: 220 km/h,

Najvišja hitrost (električni pogon): 140 km/h (87 mph),

Električni doseg po WLTP: 84 - 96 km (52 - 60 milj),

Kombinirana poraba goriva po WLTP : 0.9 - 0.7 l/100 km

Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 21.6 - 19.5 kWh/100 km

Kombinirane emisije CO₂ po WLTP: 20 - 16 g/km, emisijski standard: Euro 6e.

BMW 530e xDrive Touring (na voljo od poletja 2024 dalje):

Vrstni štirivaljni bencinski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, (BMW xDrive)

Celotni pogon vozila:

Nazivna izhodna moč: 220 kW/299 km (incl. tempor. boost), sistemski navor: 450 Nm (332 lb-ft)*,

BMW TwinPower Turbo motor:

Prostornina: 1,998 cc,

Nominalna izhodna moč: 140 kW/190 km pri 4,400 - 6,500 vrtljajih na minuto,
Nominalni navor: 310 Nm (229 lb-ft) pri 1,500 - 4,000 vrtljajih na minuto, **električni motor:**

Nominalna izhodna moč: 135 kW/184 km,
Nominalni navor: 250 Nm (184 lb-ft),
Največji navor pri prestavljanju: 400 Nm (295 lb-ft),

Zmogljivost / poraba / emisije:

Pospešek [0 - 100 km/h (62 mph)]: 6.4 sekunde,
Najvišja hitrost: 218 km/h,
Najvišja hitrost (električni pogon): 140 km/h (87 mph),
Električni doseg po WLTP: 79 - 89 km (49 - 55 milj),
Kombinirana poraba goriva po WLTP: 1.1 - 0.8 l/100 km (62 milj),
Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 22.4 - 20.3 kWh/100 km (62 milj),
Kombinirane emisije CO₂ po WLTP: 23 - 18 g/km, emisijski standard: Euro 6e.

BMW 520d Touring:

Vrstni štirivaljni dizelski motor, priključni hibridni sistem s sinhronim elektromotorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic,

Celotni pogon vozila:

Nazivna izhodna moč: 145 kW/197 km, navor: 400 Nm (243 lb-ft)*,

BMW TwinPower Turbo engine:

Prostornina: 1,995 cc,
Nominalna izhodna moč: 145 kW/197 km pri 4,000 vrtljajih na minuto, nominalni navor: 400 Nm (295 lb-ft) pri 1,500 - 2,750 vrtljajih na minuto,

Električni motor: (48-voltni zagonski generator z jermenskim pogonom):

Nominalna izhodna moč: 8 kW/11 km, nominalni navor: 250 Nm (148 lb-ft),

Zmogljivost / poraba / emisije:

Pospešek [0 - 100 km/h]: 7.5 sekunde, najvišja hitrost: 220 km/h (137 mph),
Kombinirana poraba goriva po WLTP: 5.9 - 5.3 l/100 km (62 milj), kombinirane emisije CO₂ po WLTP: 154 - 141 g/km, emisijski standard: Euro 6e.

BMW 520d xDrive Touring:

Vrstni štirivaljni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive

Celotni pogon vozila:

Nazivna izhodna moč: 145 kW/197 km, navor: 400 Nm (243 lb-ft)*,

BMW TwinPower Turbo motor:

Prostornina: 1,995 cc,

nominalna izhodna moč: 145 kW/197 km pri 4,000 vrtljajih na minuto, nominalni navor: 400 Nm (295 lb-ft) pri 1,500 - 2,750 vrtljajih na minuto,

Električni motor: (48-voltni zagonski generator z jermenskim pogonom):

Nominalna izhodna moč: 8 kW/11 km, nominalni navor: 25 Nm (148 lb-ft),

Zmogljivost / poraba / emisije:

Pospešek [0 - 100 km/h]: 7.5 sekunde, najvišja hitrost: 218 km/h (135 mph),
Kombinirana poraba goriva po WLTP: 6.2 - 5.7 l/100 km (62 milj), kombinirane emisije CO₂ po WLTP: 163 - 149 g/km, emisijski standard: Euro 6e.

BMW 540d xDrive Touring (na voljo od poletja 2024 dalje):

Vrstni šestvaljni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, BMW xDrive

Celotni pogon vozila:

Nazivna izhodna moč: 220 kW/299 km, navor: 670 Nm (243 lb-ft)*,

BMW TwinPower Turbo motor:

Prostornina: 2,993 cc,

Nominalna izhodna moč: 210 kW/286 km pri 4,000 vrtljajih na minuto, nominalni navor: 650 Nm (229 lb-ft) pri 1,500 - 4,000 vrtljajih na minut,

Električni motor (48-voltni zagonski generator z jermenskim pogonom):

Nominalna izhodna moč: 13 kW/18 km, nominalni navor: 200 Nm (148 lb-ft),

Zmogljivost / poraba / emisije:

Pospešek [0 - 100 km/h (62 mph)]: 5.4 sekunde, najvišja hitrost: 250 km/h,
Kombinirana poraba goriva po WLTP: 6.6 - 5.8 l/100 km (62 milj), kombinirane emisije po WLTP: 174 - 154 g/km, emisijski standard: Euro 6e.

* * Razvito v kombinaciji motorja z notranjim izgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

Vse vrednosti v zvezi s hitrostjo vožnje, porabo goriva/električne energije in emisijami so začasne.

Vse opisane različice modelov, stopnje opreme, tehnične specifikacije, vrednosti porabe in emisij ustrezajo tistim, ki so na voljo na avtomobilskem trgu v Nemčiji, če je zadevno vozilo tam na voljo. Na drugih trgih so možna odstopanja. Podatki o merah se nanašajo na vozilo z osnovno opremo v Nemčiji, odvisno od izbrane velikosti koles in pnevmatik ter izbrane dodatne opreme. Te se lahko spremenijo glede na konfiguracijo vozila.

Podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in dosegu delovanja so bili določeni v skladu z Uredbo (ES) 715/2007 v veljavni različici. Vrednosti se nanašajo na vozilo z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Prikazani doseg upošteva različne velikosti izbranih platišč/pnevmatik in izbrane postavke s seznama dodatne opreme ter se lahko spreminja med konfiguracijo.

Vrednosti že temeljijo na novi uredbi globalno usklajenega preskusnega postopka za lahka vozila (WLTP) in so preračunane v vrednosti, ki ustrezajo novemu evropskemu voznemu ciklu (NEDC), da se zagotovi primerljivost med vozili. V zvezi s temi vozili se lahko tukaj prikazane vrednosti emisij CO₂ razlikujejo od vrednosti, ki se (med drugim) upoštevajo za določitev ustreznih davkov ali drugih dajatev, povezanih z emisijami CO₂ (odvisno od nacionalne zakonodaje).

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in specifični vrednosti emisij CO₂ novih osebnih vozil lahko najdete v "Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov", ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in spletni strani www.bmw.si/emisije.