



MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

24. April 2024

Der neue MINI Aceman.

Inhaltsverzeichnis.

Einleitung. Die Highlights.	02
Neue Designsprache mit MINI DNA.	03
 Der neue MINI Aceman: Das Exterieur.	
Ausdrucksstarker Crossover mit kompakten Proportionen.	03
Moderne Frontgestaltung mit markanten LED-Scheinwerfern.	04
Charakterstarkes Karosseriedesign durch prägnante Details.	05
Ausdrucksstarke Karosseriefarben und vier individuelle Trims.	06
 Der neue MINI Aceman: Das Interieur.	
Puristisches Design und vielfältiges Materialkonzept.	07
Hochauflösendes OLED-Display für zeitgemäßen Fahrkomfort.	08
MINI Experience Modes erweitern das Fahrerlebnis.	08
Typisch MINI: Historische Kippschalterleiste im neuen Design	09
Vier individuelle Ausstattungsoptionen.	09
 Digitale Dienste.	
Vereinfachte Kommunikation mit dem ersten MINI Sprachassistenten.	10
Erweiterte Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit.	11
Komfortable Konnektivität und intuitive Interaktion.	12
 Der Antrieb.	
Vollelektrisch und effizient.	13
Krftvolle Agilität und hervorragende Fahrdynamik.	14
Schnell und einfach: Das Aufladen der Batterie.	14

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 2

Der neue MINI Aceman.

Kreative Raumnutzung – neu interpretiert: MINI feiert die Premiere des ersten Crossover-Modells für das Premium-Segment der Kleinwagen. Der neue MINI Aceman vereint kompakte Außenmaße mit möglichst viel Platz für die Insassen und einem rein elektrischen Antrieb. Damit wird eine Grundidee von Sir Alec Issigonis, dem Erfinder des classic Mini, in die heutige Zeit übertragen: Maximale Raumausnutzung bei minimaler Grundfläche verbunden mit einem modernen Antriebskonzept. Das progressive Design des neuen MINI Aceman ermöglicht auf knapp über vier Metern Länge fünf komfortable Sitzplätze. Mit innovativen Technologien erweitert MINI den Innenraum durch ein immersives digitales Nutzererlebnis. Der rein elektrische Antrieb des MINI Aceman verleiht dem MINI typischen Gokart-Feeling einen neuen Schub. Die traditionellen Markenwerte ebnen zusammen mit modernen Assistenzsystemen und dem markentypischen Design den Weg von MINI in Richtung vollelektrischer Zukunft.

„Der MINI Aceman verleiht unserer vollelektrischen Produktpalette ein neues Maß an Spaß und bietet ein unterhaltsames, immersives digitales Erlebnis.“, erklärt Stefanie Wurst, Leiterin von MINI. „Der MINI Aceman ist perfekt, um in der Stadt zu navigieren und bietet gleichzeitig die Vielseitigkeit und Funktionalität eines Crossovers sowie das Gokart-Feeling, das Sie von einem MINI erwarten. Ich bin mir sicher, dass das extrovertierte Design, die Leistung und die Vielseitigkeit als 5-Sitzer-Crossover den MINI Aceman zu einem durchschlagenden Erfolg machen werden.“

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 3

In der Außenansicht verkörpert der MINI Aceman sportliche Agilität und selbstbewusste Präsenz. Die Fahrzeugarchitektur des neuen Crossover-Modells baut auf ein rein elektrisches Antriebskonzept auf.

Der neue MINI Aceman verfügt auf knapp vier Metern Länge über fünf Sitzplätze und einen vielseitig nutzbaren Gepäckraum mit einem Ladevolumen von 300 Litern, das individuell durch zahlreiche Verstellmöglichkeiten auf bis zu 1.005 Liter erweitert werden kann. Mit einer prognostizierten Reichweite bis zu 406 Kilometern im WLTP-Testzyklus ist der MINI Aceman auch für lokal emissionsfreie Mobilität jenseits der Stadtgrenzen bestens ausgestattet.

Neue Designsprache "Charismatic Simplicity".

Ein reduziertes und klares Design kennzeichnet die gesamte neue MINI Familie und verleiht den unterschiedlichen Fahrzeugmodellen eine moderne, souveräne Ausstrahlung. Auch beim MINI Aceman bringt die minimalistische Designsprache den progressiven Charakter des Modells kraftvoll zum Ausdruck.

„Der MINI Aceman ist ein starker Charakter mit einer eigenen, jungen Persönlichkeit innerhalb der neuen MINI Familie. Er hat eine eigenständige Formensprache, ist kompakt und wirkt agil. Mit seinem markanten Ausdruck ist er der perfekte Begleiter im Alltag für diejenigen, die Wert auf Individualität im urbanen Raum legen.“ betont Oliver Heilmer, Leiter MINI Design.

Das Exterieur.

Ausdrucksstarker Crossover mit kompakten Proportionen.

Mit seiner prägnanten Fahrzeugfront, robusten Konturen und dem athletischen Stand verkörpert das sportliche Crossover-Modell von MINI Agilität und selbstbewusste Präsenz. Mit seinen Proportionen von 4,07 Meter Länge, 1,75

Presse Information
Datum 24. April 2024
Thema Der neue MINI Aceman.
Seite 4

Meter Breite und 1,50 Meter Höhe nimmt der MINI Aceman die Position zwischen dem MINI Cooper und dem MINI Countryman ein.

Mit gestraffter Front, kurzen Überhängen und dem funktionalen Zweibox-Design erhält das markentypische Designprinzip „Clever Use of Space“ eine neue, charakterstarke Ausprägung. Der rein elektrische Antrieb eröffnet neue Möglichkeiten in der Fahrzeuggestaltung. Die kreative Raumnutzung macht den neuen MINI Aceman agil und wendig im urbanen Verkehr bei gleichzeitig großzügigen Platzverhältnissen für die Insassen.

Durchgehende Flächen stellen die expressiven und eleganten Farbtöne der Karosserie in den Mittelpunkt. Den vielseitigen und abenteuerlustigen Charakter des MINI Aceman betonen die serienmäßige Dachreling, optisch hervorgehobene Räder in den Größen 17 Zoll bis 19 Zoll und ein Unterfahrschutz an der Front, am Heck sowie an den Fahrzeugseiten.

Moderne Frontgestaltung mit markanten LED-Scheinwerfern.

Die Front des MINI Aceman ist kraftvoll und präsent gestaltet. Dafür werden MINI typische Designelemente wie die expressiven Scheinwerfer und der charakteristische Frontgrill neu interpretiert. Seine neugestaltete, oktagonale Form entwickelt das traditionell hexagonale Grundthema weiter. Die Einfassung des Grills erstreckt sich beim MINI Aceman bis in den soliden Unterfahrschutz der Frontschürze. Im neuen Farbton Vibrant Silver oder im hochglänzenden Jet Black setzt der Frontgrill kontraststarke Akzente und trägt zum hohen Wiedererkennungswert des Crossover-Modells bei.

Auch die kantig ausgeführten LED-Frontscheinwerfer betonen mit ihrer individuellen Gestaltung die Eigenständigkeit des MINI Aceman innerhalb der MINI Modellfamilie. Ihre Form setzt sich in der klar gezeichneten Motorhaube mit präziser Linienführung fort. Damit verleihen sie der Fahrzeugfront ihren prägnanten Charakter. Die Tagfahrlichtelemente der LED-Scheinwerfer lassen sich in drei verschiedene Modi schalten und verstärken auf diese Weise jeweils den Ausdruck des neuen MINI Familienmitglieds.

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 5

Charakterstarkes Karosseriedesign durch prägnante Details.

Die Flächengestaltung des MINI Aceman trägt zur klaren, frischen Ästhetik des neuen Modells bei. Straff gespannte Oberflächen des Karosseriekörpers werden durch die präzise Linienführung und robuste Kantigkeit charakterstark betont. Diese auffällige Formgebung des MINI Aceman setzt ein progressives Statement, schlägt dennoch den Bogen zur Historie der Marke und identifiziert das Fahrzeug schon auf den ersten Blick als MINI.

Die klassische Dreiteilung aus Karosseriekörper, umlaufender Fenstergrafik und Dach wird neu interpretiert. Passend zur Reduktion auf das Wesentliche optimiert ein flächenbündiger Übergang zwischen Fahrzeugkörper und Glasflächen die Aerodynamik-Eigenschaften. Flach integrierte Türöffner verstärken den progressiven Ausdruck des MINI Aceman.

Diagonale Konturen in der Karosserie unterhalb der A-Säulen zitieren die Schweißfalte klassischer Mini Modelle im vorderen Bereich der Kotflügel. Zwischen den Radhäusern ergeben harmonische Flächen und horizontale Linien eine spannende Taillierung und verleihen dem Fahrzeugkörper seine unverkennbare Dynamik. Die markant geformten Radhäuser mit lang nach hinten gezogenem Verlauf und relativ steilem Abschwung sind innerhalb der MINI Familie ein absolutes Alleinstellungsmerkmal des MINI Aceman. In mattem Schwarz gehaltene Schweller komplettieren die Gestaltung der Seitenansicht zur Straße hin. Ihre Form setzt sich bis in den Türbereich fort und gibt dem Fahrzeugkörper ein schlankes, aufrechtes und athletisches Erscheinungsbild.

Das klar gestaltete Fahrzeugheck ist durch große horizontale Flächen geprägt, die den breiten, stabilen Stand des Fahrzeugs betonen. Die aerodynamisch angeschrägte und eingezogene Heckscheibe sorgt für eine ausgeprägte, kräftige Schulterpartie. Durch den langgezogenen Dachspoiler wird dieser Effekt zusätzlich verstärkt. Die MINI typischen aufrechten Heckleuchten rahmen den mittleren Teil des Fahrzeughecks ein. Mit drei eigenständigen Grafiken inszenieren die Matrix-Rückleuchten den Charakter des MINI Aceman dabei auf unterschiedliche Weise. Eine breite, dunkel gehaltene Einfassung am unteren Rand der Heckschürze und

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 6

das in der Mitte integrierte Unterfahrschutz-Element verweisen auf die vielseitigen Eigenschaften des Crossover Modells und erzeugen sportliche Proportionen.

Ausdrucksstarke Karosseriefarben und vier individuelle Trims.

Die subtile Dreidimensionalität der Karosserieoberflächen kommt durch expressive Farbtöne stilvoll zur Geltung. Je nach Lichteinfall und Perspektive sind Schattenwürfe der akzentuiert geformten Karosserie unterschiedlich stark wahrnehmbar. Im Zusammenspiel mit vier MINI typischen Kontrastfarben für das Dach wird der ausdrucksstarke Charakter des MINI Aceman besonders deutlich.

Der MINI Aceman ist in vier unterschiedlichen Trims erhältlich. Im vorderen Bereich des Seitenschwellers ist ein langlochförmiges Badge im Design der jeweiligen Ausstattungsvariante angebracht. Der Essential Trim präsentiert ein maximal klares, reduziertes Gesamtbild und hebt bestimmte Funktionsteile wie das Logo durch den neuen Farbton Vibrant Silver hervor. Mit dem Classic Trim können das kontrastfarbene Dach und Seitenspiegel in Schwarz oder Weiß ausgewählt werden. Der Frontgrill ist in Schwarz Hochglanz gehalten, die Innenfläche des Grills und der Stoßfänger tragen die Karosseriefarbe.

Der Favoured Trim erweitert den individuellen Ausdruck des MINI Aceman um die Option auf das charakteristische Multitone Roof in Kombination mit weißen Spiegelkappen und einem Grillrahmen im Farbton Vibrant Silver. Die maximale Sportlichkeit des neuen Crossover Modells kommt im JCW Trim besonders stark zur Geltung. Die vom Motorsport inspirierte Ausstattungsvariante hat eine eigene Front- und Heckgestaltung. Der Frontgrill und hat einen Rahmen und das ausstattungsspezifische JCW Logo in Schwarz Hochglanz. Ein Kontrastdach im Farbton Chili Red und rote Motorhaubenstreifen unterstreichen das starke Gesamtbild. Die Heckskulptur ist deutlich muskulöser geformt und umlaufende Verkleidungen sind in hochglänzendem Schwarz gehalten.

Verschiedene aerodynamische Felgendesigns in Größen zwischen 17 Zoll und 19 Zoll ergänzen die Ausstattungsoptionen des MINI Aceman im Exterieur zusätzlich.

Presse Information
Datum 24. April 2024
Thema Der neue MINI Aceman.
Seite 7

Das Interieur.

Puristisches Design und vielfältiges Materialkonzept.

Die neue MINI Designsprache „Charismatic Simplicity“ kommt im Innenraum besonders deutlich zum Ausdruck. Die konsequente Reduktion des Interieurdesigns im MINI Aceman folgt der ursprünglichen Vision von Alec Issigonis, dem Erfinder des classic Mini. Das Cockpit zitiert mit dem handlichen Lenkrad, dem zentralen OLED-Display und der neugestalteten, charakteristischen Kippschalterleiste drei zentrale Gestaltungselemente des classic Mini. Auf diese Weise führt MINI mit dem komplett neuen Crossover Modell die Historie der Marke zeitgemäß ins Hier und Jetzt.

Geräumige Türinnenseiten verleihen dem hellen Cockpit zusammen mit komfortablen Abmessungen im Schulterbereich und bequemer Beinfreiheit eine offene und großzügig bemessene Atmosphäre. Das Panorama-Glasdach unterstützt diesen Effekt durch zusätzliche Helligkeit von oben. Bei Dunkelheit versetzt die Ambientebeleuchtung entlang des Dachrahmens den Innenraum in die gewählte Lichtstimmung. Die freistehenden Türgriffe sowie die Lautsprecherabdeckungen im neuen Farbton Vibrant Silver sind diagonal ausgerichtet und setzen einen spannenden Kontrast zum horizontalen Design im vorderen Bereich des Cockpits.

Die weiche, abgerundete Formensprache des Interieurs setzt sich in den gewölbten Flächen des Armaturenbretts fort. Seine Oberfläche ist mit einem gestrickten Material überzogen, bei dem die untere Farbe durch die obere durchscheint. Das gibt dem Innenraum einen wohnlichen Charakter mit akzentstarken Farbkontrasten. Die pflegeleichte, vielseitige Struktur besteht aus recyceltem Polyester und zieht sich bis in die Innenverkleidung der Türen. Komfortable Sitze, wahlweise mit textiler Oberfläche oder aus perforiertem Vescin, komplettieren die hochwertige Ausstattung im Cockpit.

Der geräumige Fahrzeugfond bietet Platz für drei Passagiere. Durch die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rücklehne der hinteren Sitzreihe kann der Gepäckraum nach Bedarf von 300 Liter Volumen auf bis zu 1.005 Liter Volumen erweitert werden.

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 8

Hochauflösendes OLED-Display für zeitgemäßen Fahrkomfort.

Mit innovativen Technologien verleiht das runde OLED-Display dem Innenraum zusätzliche Ausdruckskraft. Das Zentralinstrument in extrem flacher Ausführung und mit hochwertiger Glasoberfläche hat einen Durchmesser von 240 mm. Das innovative MINI Operating System 9 ermöglicht die Bedienung lassen aller Fahrfunktionen intuitiv per Touch oder Sprache. Die MINI Interaction Unit ist Komfort- und Erlebniszentrum zugleich. In seiner Bedienung lehnt es sich an die Handhabung von Smartphones an.

Die grafische Darstellung der fahrzeugbezogenen Daten ist modern und minimalistisch. Im oberen Bereich des Displays, und somit direkt im Blickfeld des Fahrers, werden die Geschwindigkeit sowie der Akkustand prominent dargestellt. Durch Antippen der Geschwindigkeitsanzeige öffnet sich ein großes Full-Screen-Tacho, das den klaren Fokus auf das Fahrerlebnis legt. Im Home Menü sind links und rechts der aktuellen Menüfunktion die weiteren Widgets in Miniaturansicht dargestellt. Sie können durch horizontales Wischen in die Mitte geholt und angewählt werden. Im unteren Bereich des OLED-Displays sind die Menüpunkte Navigation, Media, Telefon und Klima jederzeit direkt anwählbar.

MINI Experience Modes erweitern das Fahrerlebnis.

Die emotionalen MINI Experience Modes erweitern den Innenraum durch immersive Nutzererlebnisse. Zwei Projektoreinheiten strahlen im MINI Aceman spezielle Leuchtgrafiken mit verschiedenen Mustern und Farben auf das Armaturenbrett. Je nach gewähltem Experience Mode verändert sich die Farbgebung der Lichtmuster sowie die Ambientebeleuchtung im gesamten Innenraum. Die neu kreierten MINI Driving Sounds verstärken das Erlebnis vollelektrischer Mobilität. Zusammen mit spezifischen Grafikelementen des OLED-Displays erleben die Insassen ein völlig neues Fahrerlebnis im Innenraum des MINI Aceman.

Unter den acht auswählbaren Modi bietet der Personal Mode innovative Möglichkeiten zur Individualisierung des Cockpits. Per MINI App kann in diesem Mode ein individuelles Bild vom Smartphone hochgeladen und als

Presse Information
Datum 24. April 2024
Thema Der neue MINI Aceman.
Seite 9

Displayhintergrund gewählt werden. Anschließend identifiziert ein digitaler Colour Picker die dominierenden Farben des Fotos zur Projektion auf die textilen Dashboard-Oberflächen. Auch die Ambientebeleuchtung unter dem Dashboard und im Türspiegel orientiert sich farblich an den Projektionen.

Darüber hinaus können der Gokart-Mode, Vivid Mode, Core Mode, Green Mode, Timeless Mode, Balance Mode sowie der Trail Mode ausgewählt werden. Jeder Mode legt den Fokus des Displays auf eine jeweils zum Ambiente passende „Mode App“. So stellt etwa der Gokart-Mode auf hochdynamische Weise die Rennsport-DNA von MINI in den Mittelpunkt. Das Display wie auch der Innenraum wird dann von den Farben Anthrazit und Rot geprägt, spezifische Analoganzeigen für Fahrdynamik ergänzen diesen von John Cooper Works inspirierten MINI Experience Mode.

Typisch MINI: Historische Kippschalterleiste im neuen Design.

Bereits im classic Mini steigerte die Haptik der Kippschalterleiste in der Mitte des Cockpits die emotionale Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. MINI transportiert die Markenhistorie mit diesem charakteristischen Ausstattungsdetail auch in das neueste seiner Modelle. Die wichtigsten Fahrfunktionen (Parkbremse, Gangwahlstufe, Start/Stop-Schlüssel, Experience Mode Toggle, Lautstärkeregler) sind im MINI Aceman durch fünf individuell gestaltete Kipphebelschalter direkt zugänglich. Dadurch ist kein zusätzlicher Gangwahlschalter notwendig und in der Mittelkonsole ist Platz für praktische und geräumige Ablagemöglichkeiten.

Neben den Cupholdern können auf einer zusätzlichen Ablagefläche Smartphones per Wireless Charging aufgeladen werden.

Vier individuelle Ausstattungsoptionen.

Alle Modelle der neuen MINI Familie verfügen mit vier neu gestalteten Trims über individuelle Möglichkeiten zur Ausstattung. Sie transportieren das moderne Wohlfühlkonzept im Innenraum des MINI Aceman in unterschiedlichen Ausprägungen.

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 10

Der Essential Trim prägt den Innenraum mit maximal klaren und reduzierten Ausstattungsdetails. Schwarze Sportsitze mit deutlich gemustertem Multitone-Textil harmonieren mit einem farbigen Inlay aus Stoff auf dem Dashboard. Ab dem Classic Trim ersetzt ein Drei-Speichen-Lenkrad mit einem Textilband in unterschiedlichen Farben das zweispeichige Basislenkrad. Zudem setzt die Ausstattungsvariante mit einer schwarz-blauen Strickoberfläche auf dem Armaturenbrett und den Türen abwechslungsreiche Kontraste zu den Sitzen aus hochwertigem Stoff oder Vescin.

Im Favoured Trim ist der Innenraum betont ausdrucksstark gestaltet. Das Armaturenbrett ist im eleganten Farbton Dark Petrol gehalten und wird auf der Beifahrerseite um einen akzentvollen Farbverlauf in Orange ergänzt. Die Sportsitze mit perforiertem Vescin führen das dynamische Erscheinungsbild fort. Sie sind mit klassischen Akzentnähten sowie eingesticktem MINI Logo in zwei Farben erhältlich. In maximal sportlicher Ausprägung präsentiert der JCW Trim das vielfältige Materialkonzept des MINI Aceman. Der JCW Sitz mit Sportsitzgeometrie und zusätzlicher lateraler Abstützung erhöht den Komfort spürbar. In Kombination mit mehrfarbigem Strick sowie schwarzem Kunstleder mit roten Nähten greift das Farbkonzept das Design des Dashboards und der Türverkleidung auf.

Digitale Dienste.

Vereinfachte Kommunikation mit dem ersten MINI Sprachassistenten.

Im MINI Aceman kann durch die Begrüßung „Hey MINI!“ der erste vollwertige Sprachassistent der Marke aktiviert werden. Alternativ steht dafür auch die Push-to-Talk Lenkradtaste zur Verfügung. Die sprachgesteuerte Interaktion wird auf dem OLED-Display durch die Animation grafischer Elemente, Typografie und einem Avatar visualisiert. Die Kommunikation mit dem virtuellen Reisepartner – wahlweise ein stilisierter MINI oder die Figur „Spike“ – ist durch die verbesserte Spracherkennung besonders fließend und intuitiv möglich. Per Zuruf sind Navigation, Telefonie, Entertainment und zahlreiche Fahrzeugfunktionen einfach und bequem ansteuerbar.

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 11

Durch den gemeinsamen Dialog lernt der MINI Intelligent Personal Assistant kontinuierlich dazu und kann auf sich wiederholenden Routen alltägliche Aufgaben übernehmen. Auf Basis geobasierter Daten kann das Fahrzeug zum Beispiel die Einfahrt ins Parkhaus erkennen und automatisch das Fenster öffnen. Damit werden individuelle Routinen komfortabler.

Erweiterte Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit.

Das Driving Assistant Plus erweitert den MINI Aceman um einen Lenk- und Spurassistenten für die Querführung. Eine komfortable und kooperative Lenkung unterstützt den Fahrer dabei, die Spur zu halten. Der durch das System gebotene erhöhte Komfort vereint entspannte und überlegene Kontrolle über das Fahrzeug und entlastet den Fahrer gleichzeitig von den monotonen und weniger anspruchsvollen Aspekten des Fahrens. Die übersichtliche, anschauliche Darstellung der Anzeigen und Bedienelemente sowie die verständlichen Funktionsmerkmale führen zu einem hohen Maß an Systemsicherheit. Serienmäßig hilft der Trailer Assistent beim Einparken mit Anhänger und gibt Hinweise für den benötigten Einschlagwinkel des Lenkrads beim Rückwärtsfahren.

Durch zwölf Ultraschallsensoren und vier Surround-View-Kameras kann der MINI Aceman freie Parkplätze genauer erkennen und platzbeschränkte Parkvorgänge automatisch einleiten. Die neue Remote Parking Funktion des optionalen Parking Assistant Pro ermöglicht es, das Fahrzeug über das Smartphone zu parken. Mit dieser Funktion fährt der MINI Aceman selbstständig aus der Parklücke und erleichtert den Einstieg, falls der seitliche Platz zu knapp bemessen ist.

Auch die innovative Option MINI Digital Key Plus nutzt das Smartphone für ein bequemes und personalisiertes Fahrerlebnis. Dafür wird das Smartphone zum Schlüssel. Die Front- und Rückleuchten starten die Willkommensprojektion, sobald der Fahrer weniger als drei Meter entfernt ist, und die Türen entriegeln sich automatisch. Der digitale Schlüssel kann auf mehrere Nutzer übertragen werden und ersetzt die Weitergabe des klassischen Fahrzeugschlüssels.

Presse Information
Datum 24. April 2024
Thema Der neue MINI Aceman.
Seite 12

Komfortable Konnektivität und intuitive Interaktion.

Die moderne Ästhetik der digitalen Benutzeroberfläche im MINI Aceman verbindet funktionale und emotionale Elemente miteinander. Das reduzierte Design passt die neuen Grafiken an die runde Form der MINI Interaction Unit an und erleichtert durch eine klare Struktur die Bedienung. Statische und dynamische Elemente sowie Mikroanimationen gestalten die Interaktion zwischen Fahrer und Zentralinstrument harmonisch und intuitiv. Ermöglicht wird dieser betont digitale Charakter des MINI Aceman durch das MINI Operating System 9.

In der Bildschirm-Mitte befindet sich das Startmenü, im unteren Bildschirmbereich befindet sich die fixierte Statusleiste mit den Menüpunkten „Navigation“, „Medien“, „Telefonie“, „All Apps“ und situationsabhängig „Home“, die direkt angewählt werden können. Wie Kunden es von vielen Consumer Electronics Geräten gewohnt sind, kann durch einen Swipe vom unteren Bildschirmrand nach oben ein sogenannter Toolbelt aufgerufen werden. Durch die Speicherung favorisierter Funktionen, z.B. Navigationsziele und Radiosender, sind diese jederzeit schnell aufrufbar. Der Toolbelt kann auch über die Sterntaste am Multifunktionslenkrad aktiviert werden. Der obere Bildschirmbereich ist den fahrrelevanten Inhalten wie Geschwindigkeit und wichtigen Informationen zum Fahrzeugstatus vorbehalten. Das optionale Headup-Display blendet die wichtigsten Informationen für den Fahrer in die Sichtachse ein.

Am linken und rechten Bildschirmrand ist dauerhaft die Temperatur für Fahrer und Beifahrer eingeblendet. Die Bedienung der Klimaeinstellungen ist stets auf der obersten Ebene in die MINI Interaction Unit integriert und kann sowohl über Touch als auch über Sprache erfolgen. Ein Single-Tap auf die Geschwindigkeitsanzeige verwandelt je nach Experience Mode die gesamte MINI Interaction Unit in einen MINI-typischen Tachometer.

Durch MINI Connected Upgrades sind zusätzliche Fahrfunktionen jederzeit flexibel aktivierbar. So kann beispielsweise eine optionale Augmented-Reality Funktion komplizierte Abbiegesituationen realistisch und dreidimensional visualisieren. Der digitale MINI Connected Store bietet im Zusammenspiel mit dem

Presse Information
Datum 24. April 2024
Thema Der neue MINI Aceman.
Seite 13

optional buchbaren MINI Connected Package Zugang zu einer sich stetig weiterentwickelnden Vielfalt an praktischen und unterhaltsamen Apps, unter anderem aus dem Bereich Gaming, Musik- und Videostreaming. Mit der neuen AirConsole App steht eine einzigartige Form des In-Car-Gamings für alle Passagiere zur Verfügung, welche das Smartphone zum Controller des Spielgeschehens auf dem OLED-Display macht.

Der Antrieb.

Vollelektrisch und effizient.

Der MINI Aceman ist ausschließlich mit vollelektrischem Antrieb erhältlich und ermöglicht so eine lokal emissionsfreie Mobilität. Im urbanen Raum und für Ausflüge darüber hinaus sorgt der effiziente Elektromotor für MINI typischen Fahrspaß. Zur Markteinführung ist der neue MINI Aceman in den Varianten MINI Aceman E (Stromverbrauch kombiniert: 14,7 - 14,1 kWh/100km gemäß WLTP; CO₂ Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Reichweite in km gemäß WLTP: 298 - 310) sowie als leistungsgesteigerter MINI Aceman SE (Stromverbrauch kombiniert: 14,8-13,9 kWh/100km gemäß WLTP; CO₂ Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Reichweite in km gemäß WLTP: 382 - 406) erhältlich.

Der 135 kW/184 PS starke Elektromotor des MINI Aceman E erreicht ein Drehmoment von 290 Nm, beschleunigt in 7,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Mit 160 kW/218 PS erreicht der MINI Aceman SE ein Drehmoment von 330 Nm. Damit beschleunigt das Fahrzeug von 0 auf 100 km/h in 7,1 Sekunden und erzielt eine Spitzengeschwindigkeit von 170 km/h.

Mit einem Energiegehalt von 42,5 kWh erzielt die Batterie des MINI Aceman E eine im Testzyklus WLTP ermittelte Reichweite von 310 Kilometern. Die Hochvoltbatterie des MINI Aceman SE verfügt über 54,2 kWh Energiegehalt für eine laut WLTP ermittelte Reichweite von 406 Kilometern.

Presse Information
Datum 24. April 2024
Thema Der neue MINI Aceman.
Seite 14

Kraftvolle Agilität und hervorragende Fahrdynamik.

Das Fahrwerk verleiht dem neuen MINI Aceman einen sportlichen Charakter, der sich auch im markentypischen Fahrspaß niederschlägt. Die Reifen mit 654 mm Durchmesser lassen das Fahrzeug optisch präsenter wirken und erhöhen die Fahrdynamik und den Fahrkomfort gleichermaßen. Der Aceman ist mit einem präzisen Dämpfungssystem mit hochvorgespannten Stabilisatoren ausgestattet. Diese Stabilisatoren verbessern die Lenkpräzision und Zielgenauigkeit und bieten gleichzeitig eine gute Wankabstützung. Die präzise Einstellung der Lenkung und aller Fahrstabilitätskontrollsysteme auf wahlweise komfortables oder sportliches Fahren garantiert ein außergewöhnliches Fahrerlebnis in jeder Situation. Die Reaktion des Elektroantriebs auf Druck des Fahrpedals ist für eine sportliche Fahrweise optimiert.

Das agile und dynamische Fahrverhalten wird durch die direkte Lenkung mit einer Zahnstangenübersetzung von 59,5 mm Zahnstangenweg pro Lenkradumdrehung betont. Gepaart mit einem kurzen und verbindlichen Gefühl beim Bremsen steigert das integrierte Bremssystem den Fahrkomfort durch zuverlässige Stabilisierung. In Verbindung mit den zahlreichen Fahrerassistenzsystemen erhöhen kurze Bremswege die Sicherheit.

Für ein individuell abgestimmtes Fahrerlebnis stehen die MINI Experience Modes mit unterschiedlich ausgerichteten Fahrwerksabstimmungen zur Verfügung. Der Fahrspaß kann durch Einstellungen des Lenkverhaltens sowie speziell kalibrierte Eingriffsgrenzen der Traktionskontrolle intensiviert werden.

Schnell und einfach: Das Aufladen der Batterie.

Die Batterie des MINI Aceman kann per Wechselstrom mit 11 kW geladen werden. Das Schnellladen mit Gleichstrom ist im MINI Aceman E mit 75 kW und im Aceman SE mit bis zu 95 kW möglich. Damit kann die Batterie an einer entsprechenden Schnellladesäule in knapp 30 Minuten von 10 Prozent auf 80 Prozent aufgeladen werden. Bei aktivierter MINI Navigation kann die Hochvoltbatterie vorab je nach Wetterbedingungen auf die ideale Temperatur zum

Presse Information

Datum 24. April 2024

Thema Der neue MINI Aceman.

Seite 15

effizienten Laden gebracht werden. Insbesondere bei kalten Außentemperaturen wird so die Ladezeit dadurch erheblich reduziert.

Für einen transparenten und einfachen Ladevorgang kann der Kunde das Aufladen der Fahrzeugbatterie durch leicht verständliche Einstellmöglichkeiten optimieren. So kann etwa der Startzeitpunkt zum Aufladen gewählt oder ein bestimmtes Zeitfenster zum Laden eingestellt werden. Auch ein genauer Zielwert der Batteriekapazität ist vorab bestimmbar. Für einen besonders angenehmen Start kann das Laden bis zu einer festgelegten Abfahrtszeit abgeschlossen und das Fahrzeuginterieur bis dahin auf die gewünschte Temperatur klimatisiert werden. Die MINI App gibt einen komfortablen Überblick zum Ladeprozess, auch wenn der Kunde nicht in Fahrzeugnähe ist. So können der aktuelle Batteriezustand abgelesen, ein ladeoptimierter Routenplan erstellt oder die bisherige Ladehistorie inklusive aller Kosten und Ersparnisse eingesehen werden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil bhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Presse Information
Datum 24. April 2024
Thema Der neue MINI Aceman.
Seite 16

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Julian Kisch, Pressesprecher Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-38072
E-Mail: julian.kisch@mini.com

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-23662
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 2,55 Mio. Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>