

# Novi BMW serije 1. Poudarki.



- Četrta generacija modelov BMW serije 1. Pionir užitka v vožnji v premijskem kompaktnem segmentu je zdaj še izostril svoj profil najbolj športnega vozila v že tako konkurenčnem razredu. Jasna in osredotočena zunanja zasnova z dinamičnim sprednjim delom, tipičnimi BMW proporci in močnim zadkom. Povsem na novo zasnovana pogonski sklop in tehnika podvozja za večjo učinkovitost in agilnost. Bistveno razširjen nabor standardne opreme. Inovativni sistemi za avtomatizirano vožnjo in parkiranje. Napredna zasnova notranjosti z ukrivljenim zaslonom BMW in vidnim napredkom pri digitalizaciji, zahvaljujoč se operacijskemu sistemu BMW Operating System 9 in nadzornemu sistemu BMW iDrive s QuickSelect.
- Ekspresivne oblikovne poteze poudarjajo športno karizmo novega BMW serije 1. Novi BMW M135 xDrive z znatno izboljšanimi karakteristikami in individualnostjo na vrhu razpona podobnih modelov. M ledvička z vodoravnimi letvicami, črna. M pokrovi zunanjih ogledal in štiri izpušne cevi označujejo, da je model M Performance najboljši v svoji seriji. Vse druge različice so na voljo s paketom M Sport kot izbiro, v Evropi tudi z M Sport Design. Prvič je na voljo tudi M Sport Package Pro.
- Zmanjšan CO<sub>2</sub> odtis zaradi izbire materialov in proizvodnih postopkov, ki so bili zasnovani z namenom varčevanja z viri in recikliranja. Proizvodnja v tovarni skupine BMW Group v Leipzigu z uporabo vetrne energije, pridobljene na sami lokaciji. BMW serije 1 je prvi model s sedežnimi prevlekami iz recikliranega poliestra in s penastimi komponentami iz morske plastike.
- Novi BMW serije 1 ima idealno izhodišče, da nadaljuje zgodbo o uspehu te znamke v kompaktnem razredu, ki se je začela pred 20 leti. Do danes je bilo strankam prodanih več kot 3 milijone enot BMW serije 1. Četrta generacija bo lansirana oktobra 2024. Evropa je najpomembnejša prodajna regija, med petimi glavnimi trgi pa je tudi Japonska.
- Nov, sodoben oblikovalski jezik zunanosti. Dinamična estetika in jasna zasnova površin. V primerjavi s predhodnikom je bila zunanja

dolžina povečana za 42 milimetrov na 4361 milimetrov, višina pa za 25 milimetrov na 1459 milimetrov. Širina ostaja praktično nespremenjena s 1800 milimetri.

- Prepoznaven sprednji del s širokimi odprtini za zrak, ki segajo daleč navzdol proti cesti. Na novo oblikovana BMW ledvička s ploskim reliefom in, prvič, s strukturo navpičnih in poševnih letvic. Novi LED žarometi z navpičnimi in rahlo puščičasto oblikovanimi elementi kot luči za dnevno vožnjo in smerniki. Prilagodljivi LED žarometi z matričnimi dolgimi svetlobnimi snopi, funkcija osvetlitve ceste v smeri zavijanja in modri poudarki so na voljo kot izbirna oprema.
- Stranski pogled z dolgim pokrovom motorja, dinamično obliko klina, dolgo strešno linijo in plosko grafiko oken. BMW Individual Shadow Line visokega sijaja kot standardna oprema. Izbočena številka 1 na območju Hofmeisterovega pregiba na C-stebričku.
- Velikodušno odmerjene površine in vodoravne linije poudarjajo širino zadka. Dvodelne LED luči segajo dokaj daleč v bok avtomobila. Razpoznavni zadnji odbijač z navpičnimi odsevniki in črnim difuzorskim vložkom. Nevidno vgrajene izpušne cevi (izjema: BMW M135 xDrive).
- Širok nabor zunanjih lakov, vključno z laki BMW Individual in posebnimi laki BMW Individual. Prvi BMW model s kontrastnim lakom strehe. Črna barva visokega sijaja še poudarja športni videz novega BMW serije 1.
- Moderna interpretacija zasnove kabine, ki je osredotočena na voznika, z ukrivljenim zaslonom BMW in novo prestavno ročico na sredinski konzoli. Popolnoma digitalni sistem zaslonov, ki ga sestavljata 10,25-palčni informacijski zaslon in 10,7-palčni nadzorni zaslon. Konsistentna digitalizacija zmanjša število gumbov in komandnih tipk. Mladosten, svež stil z visokokakovostnimi barvami in oblogami. Nov športni volan kot standardna oprema, M usnjeni volan s prestavnimi vzvodi in ogrevanjem volana kot izbirno opremo.
- Na novo oblikovani sprednji in zadnji sedeži. Športni sedeži in M športni sedež z integriranimi naslonjali za glavo so na voljo kot izbira. Prav tako so na voljo: ogrevanje sedežev, elektronska prilagoditev, podpora križa in funkcija masaže pri športnih sedežih. Izboljšana zaščita potnikov z novo zračno blazino med voznikom in sovoznikom.

- Izbirno naslonjalo zadnjih sedežev v razdelitvi 40: 20: 40. Če ga podrete, se prtljažni prostor poveča s 380 na največ 1200 litrov. (BMW 120, BMW 120d: 300–1135 litrov). Izbirno avtomatsko delovanje vrat prtljažnika. Odstranljiva vlečna kljuka na voljo tudi kot izbira pri BMW M135 xDrive. Skupna masa priklopnika do 1300 kg, odvisno od modela.
- Notranjost standardno popolnoma brez usnja. Novo oblazinjenje Econeer iz reciklirane PET v dvobarvni izvedbi s kontrastnimi šivi pri izbirnih športnih sedežih. Perforirane prevleke sedežev Veganza z usnju podobnimi lastnostmi, kontrastnimi šivi in okrasnim prešitjem v štirih izbirnih barvah. Različica Veganza/Alcantara kot del paketa M Sport in standardna oprema v BMW M135 xDrive.
- Lansiranje na trg s štirimi različicami pogona. Novi štirivaljni bencinski motor z 221 kW / 300 KM v BMW M135 xDrive, vodilnem v tem razponu. Napredni štirivaljni bencinski in dizelski motorji s 125 kW / 170 KM v novem BMW 120, 120 kW / 163 KM v novem BMW 120d in 110 kW / 150 KM v novem BMW 118d. BMW 120 in BMW 120d z 48-voltno blago hibridno tehnologijo. Vsi motorji standardno opremljeni s 7-stopenjskim menjalnikom Steptronic z dvojno sklopko.
- Večja togost karoserije in povezave s podvozjem. Standardno vzmetenje z optimizirano kinematiko, močno prednapeti stabilizatorji in nova tehnologija blaženja udarcev optimizirajo natančnost vožnje, dinamiko zavijanja in udobje pri vožnji. Prilagodljivo M podvozje s frekvenčno selektivnimi blažilniki, športnim zavijanjem in manjšo višino vozila od tal je na voljo kot izbira (standardno pri BMW M135 xDrive). Najvišji model ima poleg tega še mehansko zaporo diferenciala na prednji osi. Neposredno nadzorovano omejevanje zdrsa pogonskih koles, integriran zavorni sistem in 17-palčna (BMW M135 xDrive: 18-palčna) platišča iz lahke zlitine kot standardna oprema. Do 19-palčna platišča iz lahke zlitine na voljo kot izbira.
- Ekskluzivni paket M Technology na voljo kot izbira pri novem BMW M135 xDrive. Karakteristike, značilne za dirkalno stezo, zahvaljujoč se posebnim blažilnikom, stabilizatorjem, opornikom za spodnjo stran vozila, zelo lahki strukturi, optimizaciji vzmetenja, zavoram M Compound in 19-palčnim kovanim platiščem iz lahke zlitine s športnimi pnevmatikami. Tekmovalne pnevmatike so na voljo kot izbirna oprema.

- Bistveno povečan nabor napol avtonomnih sistemov vožnje in parkiranja. Asistent za vožnjo (Driving Assistant) z opozarjanjem pred čelnim trkom, opozorilo na zapustitev voznega pasu, opozorilo pri izstopu iz vozila, prepoznavanje prometnih znakov ter parkirni asistent z asistentom pri vzvratni vožnji kot standardna oprema. Izbirna oprema zajema: asistent za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu, aktivni asistent za uravnavanje hitrosti, samodejni omejevalnik hitrosti in aktivni pomočnik za menjavo voznega pasu. Možnost Parking Assistant Professional, na voljo pri modelih BMW 120 in BMW 120d, omogoča, da parkiranje in manevriranje nadzorujete zunaj vozila, z uporabo pametnega telefona.
- Standardna oprema vsebuje samodejno klimatizacijo, elektronsko zložljiva vratna ogledala, paket notranje osvetlitve, animacijo za dobrodošlico in slovo ter BMW Live Cockpit Plus z navigacijskim sistemom v oblaku BMW Maps. Izbirni BMW Live Cockpit Professional vključuje tudi BMW Head-Up Display in razširjeni pogled (Augmented View) na nadzornem zaslonu. Druge možnosti so elektronsko krmiljena panoramska steklena streha, zvočni sistem Harman Kardon, Comfort Access in 2-conska samodejna klimatizacija.
- Zadnja generacija BMW iDrive na podlagi operacijskega sistema BMW Operating System 9. Nov začetni zaslon z navpično razporejenimi ikonami funkcij na isti ravni in s hitrim dostopom QuickSelect. Multimodalno upravljanje s funkcijo dotika na nadzornem zaslonu, glasovni nadzor z BMW Intelligent Personal Assistant in multifunkcijski gumbi na volanu. Načini My Modes za personalizacijo vozne izkušnje in notranjega ambienta.
- Inovativne digitalne storitve je mogoče naročiti z BMW Digital Premium v trgovini BMW ConnectedDrive Store, vključno z igrami v avtu prek igralne platforme AirConsole, trgovino aplikacij tretjega podjetja, pretočnim predvajanjem videov na nadzornem zaslonu, izboljšanimi navigacijskimi funkcijami in dodatnimi načini My Modes s harmonično koordinirano notranjo osvetlitvijo in grafiko na ukrivljenem zaslonu BMW. Nove in izboljšane funkcije vozila se lahko integrirajo prek daljinskih nadgradenj programske opreme.
- Optimizirana povezljivost z antenami 5G. Integracija pametnih telefonov z Apple CarPlay® in Android Auto™ kot standardna oprema, telefonija z brezžičnim polnjenjem kot izbira. Preprosta povezava z BMW ID in aplikacijo My BMW. BMW ID omogoča digitalno plačilo parkirnine iz vozila v izbranih državah. BMW Digital Key Plus za kompatibilne pametne telefone z operacijskim sistemom iOS ali Android in Apple Watch z ultraširokopasovno brezžično tehnologijo na voljo kot izbira.

Različice modelov:

**BMW 120:**

Vrstni trivaljni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija, 7- stopenjski menjalnik z dvojno Steptronic z dvojno sklopko.

Pogonski sistem:

Izhodna moč: 125 kW/170 km, navor: 280 Nm (206 lb-ft)\*,

BMW TwinPower Turbo motor:

Prostornina: 1,499 cc,

Nominalna izhodna moč: 115 kW/156 km pri 4,700 – 6,500 vrtljajih na minuto,

Nominalni navor: 240 Nm (177 lb-ft) pri 1,500 – 4,400 vrtljajih na minuto

Električni motor:

Nominalna izhodna moč: 15 kW/20 km

Nominalni navor: 55 Nm (41 lb-ft),

Zmogljivost / poraba / emisije:

Pospešek [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.8 sekund,

Največja hitrost: 226 km/h, (140 mph)

Kombinirana poraba goriva po WLTP: 6.0 – 5.3 l/100 km (62 milj),

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> po WLTP: 135 – 121 g/km,

Emisijski standard: Euro 6e,

CO<sub>2</sub> razred(i): D.

**BMW M135 xDrive:**

Vrstni štirivaljni bencinski motor, , 7- stopenjski menjalnik z dvojno Steptronic z dvojno sklopko, BMW xDrive.

Prostornina: 1,998 cc, izhodna moč: 221 kW/300 km pri 5,750 – 6,500 vrtljajih na minuto

Največji navor: 400 Nm (295 lb/ft) pri 2,000 – 4,500 vrtljajih na minuto,

Pospešek [0 – 100 km/h (62 mph)]: 4.9 sekund,

Najvišja hitrost: 250 km/h, (155 mph)

Kombinirana poraba goriva po WLTP: 8.1 – 7.6 l/100 km (62 milj),

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> pp WLTP: 184 – 173 g/km,

Emisijski standard: Euro 6e,

CO<sub>2</sub> razred(i): G – F

**BMW 118d:**

Vrstni štirivaljni dizelski motor, 7- stopenjski menjalnik z dvojno Steptronic z dvojno sklopko,

Prostornina: 1,998 cc, izhodna moč: 110 kW/150 km pri 3,750 – 4,000 vrtljajih na minuto,  
Največji navor: 360 Nm (265 lb/ft) pri 1,500 – 2,500 vrtljajih na minuto,  
Pospešek [0 – 100 km/h (62 mph)]: 8.3 sekunde,  
Največja hitrost: 222 km/h, (137 mph)  
Kombinirana poraba goriva po WLTP: 5.2 – 4.6 l/100 km (62 milj),  
Kombinirane emisije CO2 po WLTP: 136 – 122 g/km,  
Emisijski standard: Euro 6e,  
CO2 razred(i): E – D.

### **BMW 120d:**

Vrstni trivaljni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija, 7- stopenjski menjalnik z dvojno Steptronic z dvojno sklopko

#### **Pogonski sistem:**

Izhodna moč: 120 kW/163 km, navor: 400 Nm (295 lb-ft)\*,  
BMW TwinPower Turbo motor:  
Prostornina: 1,998 cc, izhodna moč: 110 kW/150 km pri 3,750 – 4,000 vrtljajih na minuto,  
Največji navor: 360 Nm (265 lb/ft) pri 1,500 – 2,500 vrtljajih na minuto,  
Električni motor:  
Nominalna izhodna moč: 15 kW/20 km  
Nominalni navor: 55 Nm (41 lb-ft),  
Zmogljivost/ poraba/ emisije:  
Pospešek [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.9 sekunde,  
Največja hitrost: 222 km/h, (138 mph)  
Kombinirana poraba goriva po WLTP: 4.8 – 4.3 l/100 km (62 milj),  
Kombinirane misije CO2 po WLTP: 125 – 112 g/km,  
Emisijski standard: Euro 6e,  
CO2 razred(i): D – C

Vsi podatki o zmogljivosti, porabi goriva/električne energije in emisijah so začasni.

Vse navedene različice modelov, značilnosti opreme, tehnični podatki ter poraba goriva/električne energije in se nanašajo na ponudbo na nemškem trgu. Dimenzije in meritve se nanašajo na vozila z osnovno konfiguracijo v Nemčiji. Te se lahko razlikujejo glede na velikost koles/pnevmatik in elemente izbrane dodatne opreme.

Uradne vrednosti porabe goriva, emisij CO2, porabe električne energije in električnega dosega so bile določene na podlagi predpisanega merilnega postopka v skladu z Evropsko uredbo (ES) 2007/715 v veljavni različici. Pri omembi dosegov so pri podatkih WLTP upoštevani vplivi morebitne dodatne opreme.  
Dodatne informacije o merilnih postopkih WLTP in NEDC so na voljo tudi na spletni strani [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).