

Novi BMW serije 2 Gran Coupé. Kratka različica.



Novi BMW serije 2 Gran Coupé ponuja izkušnjo športnosti in elegancie v premium kompaktnem segmentu. Druga generacija tega štirivratnega modela še bolj poudarja prepoznavne lastnosti BMW-ja. Z večjo prisotnostjo in dinamično zasnovo pa zdaj novi BMW serije 2 Gran Coupé izstopa z izrazito drznostjo. Popolnoma prenovljen portfelj pogonskih sklopov, obsežno izboljšana tehnologija podvozja in inovativni sistemi za avtomatizirano vožnjo ter parkiranje zagotavljajo edinstven užitek v vožnji.

Napreden značaj novega BMW serije 2 Gran Coupé je očiten tudi na področju digitalizacije. Uporabniško izkušnjo v prenovljeni notranjosti opredeljujejo novi vmesnik BMW iDrive z možnostjo QuickSelect ter široka paleta digitalnih storitev in igranje iger v vozilu, ki temeljijo na operacijskem sistemu BMW Operating System 9.

Proizvodnja novega BMW serije 2 Gran Coupé bo potekala v tovarni BMW Group v Leipzigu, prihod v prodajen salone pa predviden v mesecu marcu 2025.

Športna eleganca v značilnem slogu blagovne znamke BMW.

Zunanost novega BMW serije 2 Gran Coupé zaznamujejo izrazit sprednji del, dinamično podolgovata silhueta in zadek zmogljivega videza. To še močneje izraža športno eleganco, ki je tako značilna za modele BMW Gran Coupé.

Široka maska hladilnika v obliki ledvičke BMW, nameščena pod žarometi, z inovativno strukturo navpičnih in diagonalnih letvic v notranjosti, ter velika spodnja odprtina za dovod zraka dajeta novemu BMW serije 2 Gran Coupé nizko držo, ki poudarja neposredni stik s cesto.

Standardni LED-žarometi vključujejo navpične elemente za dnevne luči in smernike. Prilagodljivi LED-žarometi z matričnim dolgim snopom brez bleščanja, funkcijo osvetlitve ovinkov in modrimi poudarki so na voljo opcijsko. Opcija BMW Iconic Glow, ki vključuje osvetlitev obrisov za ledvičko BMW, bo na voljo od meseca marca 2025.

Stranski pogled opredeljujejo dolg pokrov motorja, kratki previsi in rahlo tekoča strešna linija. Izrazit izrez v prehodu proti zadku krepi atletsko oblikovan ramenski del. Na zadnjem delu elegantno podolgovata oblika stranskega okna in diskretno odtisnjena številka dve poudarjata značilen Hofmeisterov pregib. Zadek zaznamuje zmogljiv, sodoben videz zaradi posebej obsežne površinske strukture, ki jo prekinjajo le redke črte, ploskih luči z izrazito zarezo in nevidno integriranih zaključkov izpušnih cevi (izjema: BMW M235 xDrive Gran Coupé). Nadaljnje poudarke za izpopolnjeno dinamično zmogljivost zagotavljata paketa M Sport in M Sport Pro.

Paleta zunanjih barv vključuje dva nekovinska in sedem kovinskih odtenkov, skupaj s štirimi barvnimi opcijami BMW Individual ter izbiro številnih posebnih opcij BMW Individual. Za streho je na voljo kontrastna črna barva visokega sijaja.

Nova različica BMW serije 2 Gran Coupé se je povečala za 20 milimetrov na 4.546 milimetrov, medtem ko medosna razdalja meri 2.670 milimetrov. Širina vozila znaša 1.800 milimetrov, višina pa se je povečala za 25 milimetrov na 1.445 milimetrov.

Notranjost brez usnja v vzdušju vrhunske kakovosti.

Prenovljena notranjost BMW serije 2 Gran Coupé je v standardni različici popolnoma brez usnja. Opcija iz veganskega usnja Veganza in Alcantare je na voljo v kombinaciji z ročno šivanimi kontrastnimi šivi za armaturno ploščo. Dinamično osvetljene notranje obloge iz rezkanega aluminija prav tako prispevajo k izpopolnjenemu in atletskemu premijskemu vzdušju v vozilu. Ukrivljeni zaslon BMW in na novo zasnovana prestavna ročica poudarjata napredni značaj notranjosti.

Prenovljeni sedeži zagotavljajo visoko raven udobja na dolгих potovanjih. Opcijski športni sedeži so iz materiala Econeer, prav tako pa so na voljo tudi sedeži M Sport. Vse različice sedežev imajo možnost ogrevanja in električne nastavitve. Športne sedeže je mogoče po želji kombinirati z masažno funkcijo, medtem ko je za sedeže M Sport na voljo ledvena opora. Standardni športni volan je mogoče zamenjati za M usnjen volan, ki je bil prav tako prenovljen. Slednji je del paketa M Sport in vključuje prestavna vzvoda za ročno prestavljanje. Zračna blazina med voznikom in sovoznikom zdaj standardno prispeva k optimizirani zaščiti potnikov. Naslonjalo zadnje sedežne klopi je standardno deljivo v razmerju 40 : 20 : 40,

medtem ko prtljažna prostornina znaša 430 litrov (BMW 220 Gran Coupé, BMW 220d Gran Coupé: 360 litrov).

Najzmogljivejši model z dirkaško DNK.

BMW M235 xDrive Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 8,2–7,5 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 185–170 g/km po WLTP; razredi CO₂: G–F) je na vrhu modelne palete in ponuja znatno izboljšane zmogljivostne lastnosti. Model BMW M Performance, ki ga poganja 4-valjni motor z razvojem največje moči 221 kW (300 KM), pospeši od 0 do 100 km/h v 4,9 sekunde. Ekskluzivno za BMW M235 xDrive Gran Coupé je na voljo tudi paket M Technology za zmogljivost, prilagojeno uporabi na dirkališču, vključno z dodatnimi ukrepi lahke konstrukcije, 19-palčnimi kovanimi M platišči iz lahke zlitine in sistemom M kompozitnih zavor, ki ponuja še posebej visoko zmogljivost pojemka.

Paket M Sport s prilagodljivim M podvozjem in športnim krmiljenjem.

Prilagodljivo M podvozje, ki je standardna funkcija novega BMW M235 xDrive Gran Coupé, za vse druge modelne različice pa je na voljo kot del opsijskega paketa M Sport, izboljšuje tako okretnost kot tudi udobje na dolgih razdaljah s pomočjo spremenljivih, mehansko krmiljenih ter frekvenčno selektivnih blažilnikov. Povečane vrednosti tlaka v blažilnikih se zgladijo z dodatnimi ventili, ki delujejo na strani oprijema s cestiščem. S prilagodljivim M podvozjem je vozilo znižano za do 8 milimetrov in vključuje tudi športno krmiljenje.

Nova generacija motorjev in standardni 7-stopenjski menjalnik Steptronic.

Portfelj pogonskih sklopov ob prihodu na trg vključuje napredne 4-valjne bencinske in dizelske motorje s 125 kW/170 KM v novem BMW 220 Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 5,7–5,2 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 129–119 g/km po WLTP; razred CO₂: D), s 120 kW/163 KM v novem BMW 220d Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 4,6–4,2 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 120–110 g/km po WLTP; razredi CO₂: D–C) in s 110 kW/150 KM v novem BMW 218d Gran Coupé (kombinirana poraba goriva: 5,0–4,6 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 130–120 g/km po WLTP; razred CO₂: D). Vsi motorji prenašajo svojo moč na cesto prek standardnega 7-stopenjskega menjalnika Steptronic z dvojno sklopko. Pogonska sklopa pri BMW 220 Gran Coupé in BMW 220d Gran Coupé sta elektrificirana z 48-voltno tehnologijo blagega hibrida.

Izboljšana togost karoserije in nadalje razvito podvozje.

Povečana togost strukture karoserije in veznih elementov podvozja pomaga novemu BMW serije 2 Gran Coupé doseči izboljšano okretnost, natančnost krmiljenja in dinamiko v ovinkih. Nadaljnja izpopolnitev podvozja vključuje optimizirano kinematiko in novo tehnologijo blažilnikov. Povečan odmik kolesne osi sprednjih koles zagotavlja stabilnejšo vožnjo po ravni cesti in optimizirane povratne informacije pri krmiljenju.

Standardna oprema vključuje tudi neposredno nadzorovano omejitev zdrsa koles, integriran zavorni sistem in 17-palčna platišča iz lahke zlitine (BMW M235 xDrive Gran Coupé: 18-palčna). Paket M Sport vključuje prilagodljivo M podvozje z nižanim podvozjem, športno krmiljenje in 18-palčna platišča iz lahke zlitine. Opcije vključujejo lahka aluminijasta platišča do velikosti 19 palcev v premeru in zavorni sistem M Sport.

Sodobni sistemi za delno avtomatizirano vožnjo in parkiranje.

Standardni in opcijski sistemi za pomoč vozniku, ki so na voljo za novi BMW serije 2 Gran Coupé, postavljajo standarde med konkurenco v smislu funkcionalnega obsega ter zanesljivosti. Standardne funkcije vključujejo Driving Assistant z zaščito pred čelnim trkom, opozorilo za zapustitev voznega pasu, opozorilo pri izstopu iz vozila in informacije o omejitvi hitrosti, prav tako pa tudi parkirni asistent z asistentom za vzvratno vožnjo.

Opcijski poudarki vključujejo asistent za krmiljenje in ohranjanje vozila na voznem pasu, samodejni asistent za omejitev hitrosti ter uravnavanje hitrosti na poti pri uporabi funkcije aktivnega asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go. Parkirni asistent Professional je prav tako na voljo za modela BMW 220 Gran Coupé in BMW 220d Gran Coupé: voznikom omogoča, da nadzorujejo parkirne manevre zunaj svojega vozila s pomočjo pametnega telefona in aplikacije My BMW.

Obsežna standardna oprema in opcije visoke kakovosti.

Znatno razširjen nabor standardne opreme za novi BMW serije 2 Gran Coupé vključuje tudi BMW Live Cockpit Plus z navigacijskim sistemom BMW Maps, ki temelji na oblaku. Novi paketi opcijske opreme omogočajo ciljno prilagajanje. Paket Innovation na primer vključuje BMW Live Cockpit Professional s projektorjem BMW Head-Up in Augmented View na nadzornem prikazovalniku, pa tudi parkirni asistent Plus.

Med komponentami paketa Premium je mogoče najti telefonijo z brezžičnim polnjenjem, komfortni sistem dostopa, projekcijo logotipa iz

LED-žaromete. Program dodatne opreme vključuje tudi 2-področno avtomatsko klimatsko napravo, panoramsko stekleno sončno streho in hi-fi ozvočenje harman/kardon.

BMW iDrive z možnostjo QuickSelect in BMW Digital Premium.

Vmesnik BMW iDrive, ki temelji na operacijskem sistemu BMW Operating System 9, je na voljo v novem BMW serije 2 Gran Coupé za intuitivno in priročno upravljanje funkcij vozila. QuickSelect omogoča neposreden dostop do vseh glavnih funkcij vozila brez preklapljanja v podmenije. To pomeni, da je kokpit novega BMW serije 2 Gran Coupé dosledno zasnovan za multimodalno upravljanje s pomočjo funkcij na dotik, glasovnega upravljanja in multifunkcijskih gumbov na volanu.

Nadgradnje BMW ConnectedDrive omogočajo strankam, da lahko za določen čas dodajo izbrane funkcije vozila. BMW Digital Premium je prav tako na voljo za novi BMW serije 2 Gran Coupé v trgovini BMW ConnectedDrive Store. Ponuja razvedrilne storitve, prilagojene posameznemu trgu, kot so pretakanje glasbe in videoposnetkov, novice ter igre, dodatni načini My Modes, pa tudi napredne navigacijske funkcije, kot sta satelitski pogled in 3D-prikaz stavb ali pa novost Curve-Ahead View v kombinaciji s projektorjem BMW Head-Up.

Opcija Remote Software Upgrades omogoča brezplačne izboljšave kakovosti in dodatne funkcije, ki jih je mogoče brezžično prenesti v vozilo. Integracija pametnih telefonov z Apple CarPlay in Android Auto je na voljo standardno. Z BMW ID in aplikacijo My BMW lahko uporabniki prilagodijo svojo uporabniško izkušnjo, medtem ko lahko z opcijskim BMW Digital Key Plus združljivi pametni telefoni in pametne ure prevzamejo funkcijo običajnega avtomobilskega ključa.

Vse številke, povezane z zmogljivostjo vožnje, porabo goriva in emisijami, so začasne.

Vse modelne različice, ravni opreme, tehnične specifikacije ter vrednosti porabe in emisij, opisane tukaj, ustrezajo stanju, ki je na voljo na avtomobilskem trgu v Nemčiji. Dimenzije se nanašajo na vozilo, opremljeno z osnovno opremo v Nemčiji, odvisno od izbrane velikosti platišč in pnevmatik ter izbrane dodatne opreme. Lahko se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila.

Uradni podatki o porabi goriva, emisijah CO₂ in porabi električne energije so bili izmerjeni s predpisano metodo ter ustrezajo Uredbi VO (EC) 715/2007 v spremenjeni različici. Kjer je prikazana vrednost dosega, številke WLTP upoštevajo vpliv vseh dodatnih opcij.

Dodatne informacije o merilnih postopkih WLTP in NEDC so prav tako na voljo na www.bmw.si/emisije.