

Novi BMW iX – prvi popolnoma električni BMW z dosegom 700 kilometrov. Kratka različica.

Kot pionir na področju električne mobilnosti je BMW iX uveljavil edinstveno kombinacijo naprednega razkošja in vožnje brez lokalnih emisij. Nova izdaja športnega terenskega kupeja (SAV), zasnovanega izključno za popolnoma električno vožnjo, poudarja njegovo vodilno vlogo z večjo zmogljivostjo, združeno z občutno podaljšanim dosegom. Novi BMW iX zdaj dosega doseg 700 kilometrov po ciklu WLTP, kar je v njegovem konkurenčnem okolju še posebej izstopajoče. Gre za nadaljnjo potrditev učinkovitosti paketa ukrepov in tehnologij BMW EfficientDynamics. Inovacije na področju tehnologije BMW eDrive se odražajo skupaj s skrbno izbranimi spremembami na zunanosti in v notranjosti, ki še nadalje poudarijo športni značaj novega BMW iX.

Zahvaljujoč vztrajnemu razvoju zmogljivostne elektronike ter natančnemu prilagajanju kolesnih ležajev in pnevmatik se je v uradnem testnem ciklu WLTP poraba električne energije izboljšala za več kot 8 odstotkov (najboljši možni scenarij, odvisno od modela in opreme). V primeru novega BMW iX xDrive60 to pomeni približno 60 kilometrov dodatnega dosega.

Nove modelne oznake odražajo dodatno zmogljivost BMW iX. Od pomladi 2025 bo po vsem svetu na voljo kot BMW iX xDrive45 (kombinirana poraba električne energije po WLTP: 21,8 kWh/100 km; razred CO₂: A), BMW iX xDrive60 (kombinirana poraba električne energije po WLTP: 21,9 kWh/100 km; razred CO₂: A) in BMW iX M70 xDrive (kombinirana poraba električne energije po WLTP: 23,5 kWh/100 km; razred CO₂: A). Ključni trgi za novi BMW iX so ZDA, Združeno kraljestvo in Nemčija. Proizvodnja bo še naprej potekala v tovarni BMW Group v Dingolfingu. Največji proizvodni obrat BMW Group v Evropi je hkrati kompetenčno središče za izdelavo električnih pogonov ter vodilna tovarna za modele premijskega in luksuznega razreda.

Zunanost: izstopajoča navzočnost in paket M Sport kot nova opcija.

Zunanost novega BMW iX zaznamujeta izrazita navzočnost in monolitni videz, z značilnimi sorazmerji športnega terenskega kupeja ter oblikovnim pristopom, ki se osredotoča na bistvene poteze in jasno definirane površine. Izrazit sprednji del odlikuje prenovljena ledvička BMW z izjemno filigranskim okvirjem in strukturo navpičnih ter diagonalnih linij v notranjosti. Nova opcija je tudi ledvička BMW Iconic Glow z osvetlitvijo obrisov (v serijski opremi pri novem BMW iX M70 xDrive).

Tudi žarometi so bili preoblikovani – dopolnjujejo jih navpični elementi dnevnih luči in smernikov. Serijska oprema novega BMW iX vključuje prilagodljive LED-žaromete z osvetlitvijo ovinkov in novimi mestnimi lučmi. Diagonalne linije, ki so del strukture ledvičke BMW, se ponovijo tudi v zasnovi pokrovov žarometov.

Sprednji in zadnji odbijač imata skoraj neprekinjeno površino ter večji delež elementov, lakiranih v barvi karoserije, kar že v osnovi ustvari športen in eleganten vtis. Paket M Sport, ki je zdaj na voljo kot opcija za popolnoma električni športni terenski kupe, poudarja dinamičen značaj vozila z izrazitimi linijami, opaznimi dovodi zraka na sprednjem delu in navpičnimi odsevniki na zadku.

V kombinaciji z opsijskim paketom M Sport Pro je novi BMW iX opremljen z zatemnjenimi žarometi in zadnjimi lučmi v izvedbi M Shadow Line. Najzmogljivejši model serije se od ostalih različic še dodatno razlikuje. Novi BMW iX M70 xDrive je serijsko opremljen z oblikovnimi elementi paketov M Sport in M Sport Pro, med drugim s posebej oblikovano ledvičko BMW z M logotipom, črnimi pokrovi zunanjih ogledal ter ekskluzivnimi 22-palčnimi M platišči iz lahke zlitine.

Za novi BMW iX so na voljo tudi nove kovinske barve, kot so Arctic Race Blue, Dune Grey, Carbon Black, BMW Individual Frozen Deep Grey, BMW Individual Frozen Pure Grey, Tanzanite Blue in Space Silver (od poletja 2025). Kot dodatna opcija je za različici BMW iX xDrive45 in BMW iX xDrive60 na voljo tudi BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze.

Izboljšave zmogljivosti za vse različice modela.

Z elektromotorjem na sprednji in zadnji premi vse različice novega BMW iX uporabljajo električni pogon na vsa kolesa. Pogonski sklop je bil natančno dodelan, hkrati pa so inženirji pri močnostni elektroniki izvedli nadaljnji razvoj, kar zagotavlja opazno večjo moč. Novi BMW iX xDrive45 zdaj dosega sistemsko moč, povečano za 60 kW/82 KM, torej skupno 300 kW/408 KM. Dodatna moč skrajša čas pospeška od 0 do 100 km/h za eno sekundo, na 5,1 sekunde. Novi BMW iX xDrive60 ima 15 kW/21 KM več moči (skupaj 400 kW/544 KM), od 0 do 100 km/h pa pospeši v 4,6 sekunde. Pri obeh je največja hitrost elektronsko omejena na 200 km/h.

Še bolj impresivno zmogljivost ponuja novi BMW iX M70 xDrive. Pogon tega modela BMW M v načinu My Mode Sport razvije 30 kW/40 KM več moči do končnih 485 kW/659 KM, z največjim navorom 1.100 Nm, ki je na voljo ob aktiviranju funkcija Launch Control. Novi BMW iX M70 xDrive pospeši od 0 do 100 km/h v 3,8 sekunde, pri merjenju po metodi »1-foot rollout«* pa v 3,5 sekunde. Njegova največja hitrost znaša 250 km/h.

Edinstven doseg v tem segmentu: 700 kilometrov.

Nova tehnologija baterijskih celic zviša vsebnost energije v visokonapetostni bateriji različice BMW iX xDrive45 za približno 30 odstotkov, na 94,8 kWh. Visokonapetostne baterije pri ostalih modelnih različicah zagotavljajo razpoložljivo energijo 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) oziroma 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

Poleg tega nova tehnologija inverterja pri močnostni elektroniki vseh različic optimizira gostoto moči pogonskega sklopa, kar omogoča še višjo učinkovitost prenosa energije z visokonapetostne baterije na elektromotor. V kombinaciji z večjo zmogljivostjo baterije pri novem BMW iX xDrive45 ter drugimi ukrepi za izboljšanje učinkovitosti to pri vseh različicah omogoča do 40-odstotno povečanje dosega, odvisno od modela. Z dosegom med 563 in 701 kilometri (po WLTP) novi BMW iX xDrive60 v svojem konkurenčnem okolju postavlja nov mejnik. Doseg pri drugih modelih znaša med 490 in 602 kilometri za BMW iX xDrive45 ter med 521 in 600 kilometri za BMW iX M70 xDrive.

Prilagodljiva rekuperacija med vožnjo dodatno prispeva k večji učinkovitosti, funkcija MAX RANGE pa lahko preostali doseg pred naslednjim polnjenjem poveča tudi za do 25 odstotkov.

Še večja učinkovitost pri polnjenju visokonapetostne baterije.

Kombinirana polnilna enota pri novem BMW iX xDrive45 zdaj omogoča polnjenje z enosmernim tokom (DC) s povečano zmogljivostjo 175 kW. Največja zmogljivost polnjenja za obe drugi modelni različici znaša 195 kW. Zaradi optimizirane predpriprave visokonapetostne baterije in ogrevanja baterijskega sistema s toplotno črpalko klimatske naprave je čas polnjenja še posebej učinkovit. Dodatno je bila izpopolnjena regulacija polnilnega toka, da se kar najbolje izkoristi visoka zmogljivost polnjenja. Novi BMW iX ima zdaj gumb za sprostitev polnilnega priključka.

* Vrednost, izmerjena z upoštevanjem metode »1-foot rollout«: pri tej alternativni metodi merjenja se čas začne beležiti šele, ko vozilo prevozi prvo svetlobno pregrado. Razdalja, ki v meritev ni vključena (»rollout«), znaša 1 čevelj = 30,48 cm.

Izmenični tok (AC) je možno polniti z največjo zmogljivostjo 22 kW. Poleg tega je BMW iX združljiv s funkcijo Plug & Charge Multi Contract. Z opcijo Connected Home Charging je omogočeno sončno in obremenitveno optimizirano polnjenje ter stroškovno optimizirano polnjenje na podlagi dinamične tarife električne energije. Ponudba zdaj obsega tudi novo polnilno postajo BMW Wallbox Plus.

Poleg povečanja dosega novi BMW iX ponuja še izboljšano uporabniško izkušnjo pri načrtovanju poti in optimiziranem upravljanju polnjenja. Zahvaljujoč intuitivnemu uporabniškemu vmesniku lahko uporabniki že vnaprej, prek aplikacije My BMW, vnesejo končni cilj ter želene čase odhoda in prihoda, vključno z morebitnimi vmesnimi postanki. Navigacijski sistem BMW Maps nato predlaga ustrezno pot, ki jo je mogoče poljubno prilagoditi in dodati polnilne postaje. Prav tako je mogoče enostavno izbrati prednostne ponudnike polnilnih postaj ter želeni odstotek napolnjenosti baterije ob prihodu na posamezne postanke in končni cilj. V optimiziranem pogledu poti so na voljo natančne informacije o razpoložljivosti polnilnih postaj, potrebnih časih polnjenja in njihovem vplivu na čas prihoda, o stroških polnjenja in infrastrukturi v bližini posamezne polnilne postaje.

Optimizirana nastavitve podvozja in vzmetenja ter nova M platišča iz lahke zlitine.

Nova nastavitve podvozja in vzmetenja pri novem BMW iX temelji na povečani zmogljivosti pogonskega sklopa ter spremenjeni porazdelitvi mase, ki je posledica izboljšane baterijske tehnologije. Poleg tega skrbijo za optimalno ravnotežje med športno dinamiko in udobjem vožnje tudi hidravlični nosilci na zadnji premi. Lahki in trenju prilagojeni kolesni ležaji ter pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom in najvišjo učinkovitostno oznako A+ dodatno prispevajo k povečani učinkovitosti novega BMW iX.

Tehnologija vzmetenja BMW iX vključuje sprednjo premo z dvojnimi prečnimi vodili, petvodilno zadnjo premo ter električni volan s funkcijo Servotronic in spremenljivim prestavnim razmerjem. Novi BMW iX M70 xDrive je serijsko opremljen s prilagodljivim dvoosnim uravnavanjem višine z elektronsko krmiljenimi blažilniki, M specifičnimi nastavitvami in M specifičnimi stabilizatorji, integralnim aktivnim krmiljenjem ter športnim zavornim sistemom z rdeče lakiranimi zavornimi sedli. Vse modelne različice zdaj serijsko vključujejo tudi nadzor spusta po klancu (HDC) in možnost izklopa dinamičnega nadzora stabilnosti (DSC).

V okviru paketa M Sport, paketa M Sport Pro ali serijsko pri najzmogljivejšem modelu so na voljo 21- in 22-palčna M lahka aluminijasta platišča v štirih novih izvedbah. Nova ponudba 23-palčnih lahkih aluminijastih platišč je v tem konkurenčnem segmentu edinstvena. Pri 22- in 23-palčnih platiščih so pnevmatike opremljene z vgrajenimi penastimi absorpcijskimi vložki, ki še dodatno izboljšajo zvočno izolacijo.

Obsežen nabor sistemov za avtomatizirano vožnjo in parkiranje.

V novem BMW iX so na voljo številni sistemi za pomoč vozniku, ki postavljajo nove standarde na področju funkcionalnosti in zanesljivosti. Serijska oprema vključuje Driving Assistant Plus z asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go, ki ga je mogoče uporabljati pri hitrosti do 180 km/h, opozorilo pred naletom s samodejnim zaviranjem ter parkirni asistent z asistentom pri vzvratni vožnji in kamero za pomoč pri vzvratni vožnji.

Posebnost v ponudbi dodatne opreme je asistent za vožnjo na avtocesti s funkcionalnostjo Level 2+, ki lahko voznika razbremeni upravljanja volana na dvopasovnih cestah s fizično ločenimi voznimi pasovi pri hitrosti do 130 km/h. Sistem vključuje tudi edinstven aktivni asistent za menjavo voznega pasu z aktivacijo s pogledom (na zunanje ogledalo). Na seznamu opcij je na voljo tudi parkirni asistent Professional, ki omogoča upravljanje parkiranja in manevriranja prek pametnega telefona.

Notranjost: napredno razkošje in prefinjena športnost.

Značilno prostorno in napredno razkošno notranjost BMW iX je zdaj mogoče kombinirati s športnimi oblikovnimi elementi paketa M Sport. Novi M multifunkcijski sedeži z oblazinjenjem iz perforirane mikrotkanine in Sensateca ali po želji iz naravnega usnja nudijo več bočne opore in poudarjajo izrazito športen videz. Paket prav tako vključuje M usnjen volan, dvobarvno armaturno ploščo z M logotipom, okrasne letve v barvi Dark Silver, stropno oblogo v barvi Anthracite, M pedale in sredinsko konzolo v črni barvi visokega sijaja. Opcijsko (v kombinaciji z M usnjenim volanom) so okrasne letve Dark Silver na voljo tudi pri serijski notranjosti.

V serijsko opremo novega BMW iX sodijo protivlomna alarmna naprava, pozdravna in poslovilna svetlobna animacija, prilagodljivi LED-žarometi, komfortni sistem dostopa, ogrevana sprednja sedeža, ogrevan volan, Driving Assistant Plus, BMW Live Cockpit Professional in sistem za prostorski zvok harman/kardon. Novi BMW iX M70 xDrive je serijsko opremljen tudi z integralnim aktivnim krmiljenjem, prilagodljivim dvoosnim uravnavanjem višine, ledvičko BMW Iconic Glow, paketom M Sport Pro in zatemnjenimi stekli.

Med dodatnimi opcijami za vse modelne različice so na voljo panoramska steklena streha Sky Lounge, notranji okrasni elementi Clear & Bold, samodejno mehko zapiranje vrat, aktivno prezračevanje sedežev, paket Heat Comfort, sistem prostorskega zvoka Bowers & Wilkins Diamond, BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze, polnjenje z izmeničnim tokom (AC) z zmogljivostjo do 22 kW (serijsko pri BMW iX M70 xDrive) ter električno iztegljiva in zložljiva vlečna kljuka.

BMW iDrive z najsodobnejšimi digitalnimi storitvami.

Na osnovi operacijskega sistema BMW Operating System 8.5 nudi BMW iDrive intuitivno upravljanje prek zaslona na dotik na ukrivljenem prikazovalniku BMW in glasovnega vmesnika z BMW Intelligent Personal Assistant, pa tudi dostop do digitalnih storitev, kot sta video pretakanje in igranje iger v vozilu.

Zahvaljujoč 5G mobilnim antenam je povezljivost še izpopolnjena. BMW ID in aplikacija My BMW zagotavljata prilagojeno uporabniško izkušnjo, medtem ko BMW Digital Key omogoča še posebej preprosto in priročno nastavitvev prek nove nastavitvene kartice.

Vse navedene podrobnosti in izpeljanke so začasne.

Vse opisane različice modela, ravni opreme, tehnični podatki ter vrednosti porabe in emisij ustrezajo ponudbi, ki je na voljo na avtomobilskem trgu v Nemčiji. Dimenzije se nanašajo na vozilo z osnovno opremo za nemški trg, pri čemer so upoštevane izbrane velikosti platišč in pnevmatik ter določena dodatna oprema. Te se lahko spremenijo glede na konfiguracijo vozila.